



# SUSPENTES FINES

Revue du  
club Montagne  
Escalade de la Pointe



Club de  
Parapente en  
Ardennes de France

Numéro 26

FFVL/CAF

Octobre 2001



## LES VACANCES AVEC UN PARAPENTISTE.

### Le parapète en Grèce (parapente :mot inconnu en Grèce)

Avril 2001, enfin une semaine de vacances. Moi, je veux du dépaysement, du soleil, de la mer ...

Lui une bonne météo et hop il s'en va toute la journée vers Létanne, Bogny, Revin ... espérant voler 1 h peut-être et le voilà heureux.



Allez, réfléchis ... Je tapote sur Internet et ha ha, le tour du Péloponnèse, avion + hôtels + voiture. Je récupère la pile des parapentes Mag qui traînent dans la salle à manger. Mais oui, le Péloponnèse c'est parfait, ça vole et à chaque fois à moins d'une heure de la mer ou des sites archéologiques. Un peu de psychologie féminine et le voilà partant. Reste à emballer toutes nos affaires dans ma valise, la valise de Bernard étant bien sur remplacé par Père (son parapente) et nous voilà partis.



1<sup>er</sup> jour : il pleut. Mais pour mon parapentiste préféré, ça tombe bien puisqu'on visite Athènes.

2<sup>ème</sup> jour : il pleuvote. Après la traversée du canal de Corinthe et la visite d'Epidaure sous la pluie, on se dirige quand même vers Peter Paradise (un beau détour !), la côte est superbe, *mais la météo n'est pas de la partie.*

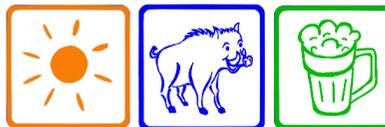
(vent de + de 45Km/h)

3<sup>ème</sup> jour : Visite de Sparte. Le soleil est là, alors j'écourte le programme des visites possibles et nous poussons jusqu'à Kalamata où nous arrivons en fin d'après midi. On

## TEE-SHIRTS CLUB (Y sont Biaux !!!)

Il en reste à vendre, L et XL et encore quelques tailles enfants, pour **80 F l'un ou 150 F les deux**, portez bien haut, (ce tee-shirt est traité "détection de thermiques") les couleurs de votre club.

### CLUB DE LA POINTE



PARAPENTE EN ARDENNES

Impression dos

Commande au **06 80 14 08 71**, sur le site Web ou lors de l'AG. Gris chiné, logo pochette et impression dos trois couleurs, tailles disponibles M, L, XL, et tailles enfants.



Logo pochette

## LYMPHOCYTES

**Haybes/Fumay** : Nous sommes en négociation avec le propriétaire pour agrandir le déco, obtenir un bail à long terme, avec la commune de Haybes pour aménager les abords.

**Haulmé** : accès fermé par Bogny pour travaux routier.

**Vireux** : Une convention actualisée est signée avec la mairie. Elle pérennise l'usage de ce petit site. Merci à cette commune.

**Revin** : Projets d'aménagement en cours avec la commune.

**Laifour** : Notre dossier attends la réunion de la commission départementale des sites, puis l'avis du ministère.

Nous vous demandons donc la plus grande rigueur sur les lieux afin de ne pas ruiner nos efforts par une conduite imprudente ou un manque de discipline (parfois constatée). Merci

Pas encore de calendrier de nettoyage d'hiver (sauf le 11/11 pour Nohan), mais soyez rassurés, vous aurez l'exercice habituel cet hiver et plus encore si nos demandes aboutissent...

## PETITES ANNONCES

On recherche 2 voiles "sortie école" pour 70/80 kgs et 90/95 kgs prix entre 5000 et 8000 F. Tel : 03 29 25 49 06 ou 06 85 32 37 35

A vendre **GIN GLIDER BANDIT** standart DHV 2, PTV 87/105, de mars 2000, jaune et rouge 12 000 F. 1820 €. Tel : 06 80 14 08 71



**APCO FUTURA 28** révisée (très bon état) PTV 75.95 KG Avec sellette SUP AIR PRO RACE + mousse bag 14 Et secours EDEL 10000 F, 1517 €

**FIDJI** ( PTV 60 /75 kg) très bon état Idéal petit poids + Sellette Évolution 2 Supair neuve avec mousse bag + Vario Flytec 3005 + Combinaison+ Casque parapente : l'ensemble 6000 FF, 910 € Tel : 06 81 38 57 10 ou [francois.steph@online.fr](mailto:francois.steph@online.fr)

**VOODOO 26 Airwave** qui a vraiment très peu volé avec sellette, PTV 70/100 kg, 3500 F 533,57 € Tel: 03 24 41 62 25

**PROTON M** PTV [80-105] blanche avec ligne bleue. Nov 99. 7000 FF, 1862 €, Christophe : [flying.c.dumont@skynet.be](mailto:flying.c.dumont@skynet.be)

**FIREBIRD Booster L** DHV 2, (PTV 80 /105 kg) de juin 99, couleur extradados bleu, intrados blanc, 9000 F 1365 €. Tel: 06 81 83 27 76

**APCO Santana** blanche PTV 85/105 KG resuspentée en 06/2001, controle OK prix 8000F, 1214 € à débattre. Tel 03 24 59 27 40; port 06 87 54 94 17

**NOVA Argon** de juillet 2000 PTV 80/110 14 000 F, 2124 €. Tel : 06 85 32 37 35 ou 03 29 25 49 06

**NOVA Vertex 28**, du 03/1998, révisée Sup'Air, PTV: 100/130kgs. Prix sans sellette: 7000 F, 42.000 FB, 1062 € ou échange contre voile DHV 1-2 (style X'Act ) PTV 80/100 kgs, si possible même année. Tel: 00 32 475 48 36 02

**GPS** (en Français) MDLR + accus 1000 F, 152 €. Tel : 03 24 54 96 51

**Alouette 29**, année 93 resuspentée + sellette ADG. PTV 80-105 kg. Peu volé, TBE prix 3000 F, 455 €. Tel : 03 86 91 95 75

Compas SYLVAS Marine 70 "UN" Prix : 500 F, 76 €  
Tel : 03 24 41 08 82 ou 06 80 14 08 76 ou Mail: [imri@wanadoo.fr](mailto:imri@wanadoo.fr)

**EdeI ENERGY** poids pilote 70-85 Kg, de 1995, suspentage changé en 1998, Prix : 2000 F, 303 €. Tel : 03 24 37 97 86

Rappel : Le club cherche toujours un garage ou abri pour notre tracteur en hiver. Les petites annonces sont gratuites et sont aussi publiées sur le site Web du club. Adressez vos textes et signalez les ventes à Rémi pour la mise à jour.

grimpe jusqu'au site ... mais c'est un site du matin (à cause du vent fort en journée). Retour à Sparte où nous avons notre hôtel.

4<sup>ème</sup> jour : Il fait beau. Lever tôt : nous retournons à Kalamata, nous refranchissons la montagne et la neige. Mais enfin il vole. On a pas emmené Pépère pour rien. Je suis rassurée. Et l'après midi nous visitons Olympie.

*Le temps de consommer les 900 mètres de dénivelé ,KALAMATA défile sous mes pieds, et malgré un vent contraire, un passage en approche au dessus de la mer d'un bleu azur, je pose sur la plage de sable à coté l'hôtel Filoxénia .*

5<sup>ème</sup> jour : Nous passons du côté de Patras, alors nous partons à la chasse aux sites de parapentes : normalement il y en a plein. On se perd, on cherche, on trouve, on trouve peut être, mais on ne trouve pas de parapentistes . Tant pis, il faut poursuivre : Traversée de la mer ... On arrive sur Delphes et oh miracle !, oh surprise !, on aperçoit au beau milieu de la route à la sortie d'un virage... un pa ra pentiste !! ... Ca y est, ils sont là, on les a trouvé. Bernard stoppe la voiture, a peu près sur le côté de la route et le voilà parti à discuter. Hélas pour lui, ou pour moi, il ne parle pas Anglais et nos parapentistes grecs ne parlent pas français. Me voilà interprète et un rendez-vous est fixé pour voler le lendemain à AMFISSA . (un site à 15 Km de DELPHES).



6<sup>ème</sup> jour : à 13 heures pétantes je me trouve sur l'atterro d'AMFISSA ( un terrain de basket) Kostas se fait un plaisir de me mener sur le déco, Yannis sous sa UP orange taquine déjà le thermique.30 minutes plus tard à mon tour je suis en l'air ;aucune difficulté à exploiter le thermique et avec un gain de 500 mètres, je raccroche les crêtes . Le plaisir n'a qu'un temps, la montre me rappelle à son bon souvenir :Il faut rentrer sur Athènes. Apres une bonne heure de vol dans un paysage plein de contrastes, nous allons poser comme " des pros " sur le terrain de basket. Je quitte mes amis grecs après avoir

échangé nos adresses e mail. On va passer par Platees. Toujours pas de parapentistes en vue. Mais Bernard vole quand même : un superbe déco en pente douce et malgré un vent travers il quitte le sol pour un petit vol en soaring plein de fantaisies.

7<sup>ème</sup> jour : vacances terminées. Il a volé, j'ai bien visité, j'ai même attrapé un coup de soleil. De bonnes vacances pour tout les deux.

Prochaines vacances, prochain casse tête pour de bonnes vacances pour lui et pour moi.

Gaétane, Bernard



## CARNET ROSE

Une poupée est arrivée chez Momo (le trésorier) et Stéphanie et va un peu rééquilibrer le rapport homme/femme de la famille.

Un petit Nicolas est venu tenir compagnie à Alexis chez Florence et Laurent.

Dernière minute : Agathe vient de se poser chez Aurore et Fabrice. Bon courage aux mamans.

## FÊTES DE LA MEUSE

La mairie de Joigny nous avait demandé de faire des démonstrations de vol à partir du site le 5/08 jour de clôture des "Fêtes de la Meuse". Malheureusement le vent trop fort et trop ouest ne nous a pas autorisé à décoller. Un vol en biplace a néanmoins été offert en lot d'une des nombreuses animations proposées par la commune.

## ADOPTION

Nous sommes en passe d'adopter un couple de parapentiste des Alpes du Sud perdu dans les Ardennes depuis peu...

Désorientés, ils sont venus chercher réconfort auprès de nous. Réservez leur un bon accueil, ils sauront vous le rendre. Ils sont en effet BE tous les deux et envisagent de faire de la formation au sein de notre club. Bienvenue donc...

## POUR JOINDRE le CMEP

**Courrier : 38 rue Charles de Gaulle 08 090 AIGLEMONT**

Président : Remi FLAMAIN : 06 80 14 24 77 - 03 24 33 55 24

[remi.flam@wanadoo.fr](mailto:remi.flam@wanadoo.fr)

Président d'honneur : Alain MAQUA 03 24 41 62 25

Vice-président : Pascal 06 07 96 50 56

[genesseaux.pascal@wanadoo.fr](mailto:genesseaux.pascal@wanadoo.fr)

Secrétaire : Frédéric 03 24 37 97 86 [frederic.maqua@wanadoo.fr](mailto:frederic.maqua@wanadoo.fr)

Resp. compétition : Yannick 03 24 37 93 00

Biplace : Christophe 03 24 53 44 91

Trésorier : Momo 03 24 41 02 14

Sites : Gilles 03 24 54 96 51

Matériel, local club : Thierry 06 72 32 34 31

Internet : Jean-Pol 03 24 33 63 07

[jean-pol.deloecker@wanadoo.fr](mailto:jean-pol.deloecker@wanadoo.fr)

Site internet club : [HTTP://www.chez.com/cmep](http://www.chez.com/cmep)

ou encore <http://www.cmep.fr.st>

Mail : [cmep@chez.com](mailto:cmep@chez.com)

## IMPORTANT le secrétaire change d'adresse

**Adressez toujours toutes vos cotisations et adhésions à :**

**Frédéric MAQUA 4 allée des Sorbiers  
08440 LUMES. Tel : 03 24 37 97 86**

(Vérifiez vos licences et demandez lui les rectifications en cas d'erreur)

## INVITATION AU VOYAGE

Je vais, en fait, renouveler notre invitation à venir voler à la REUNION.

Après avoir pris la décision de voyager jusqu'ici, une petite île au large de MADAGASCAR, avec comme sœur voisine MAURICE, vous aurez fait le plus gros effort de votre périple.

Le voyage passe sans difficulté, les 11 heures de survol de l'océan se font toujours de nuit. L'arrivée dans la ville de ST DENIS laisse une impression très mitigée et même décevante pour celui qui s'attend à un paysage de plage.

Pour un volant, la descente vers la piste, avec l'île visible dans sa totalité avec son relief à 3000 m ne laisse pas indifférent. Nous vous assurerons un transfert vers l'ouest de l'île, avec une bonne demi-heure de voiture, sur la route du littoral une des plus chères du monde, puisqu'elle est entièrement construite sur l'océan, au pied de falaises impressionnantes et inhospitalières.

La maison, notre home et votre gîte sont situées dans la baie de ST PAUL, ville de 50000 habitants au total, mais répartis sur un espace des plus étendu sur 20 kilomètres de long avec, les plus belles plages, et la montagne du MAIDO qui grimpe à 2200m.

Pour le parapentiste, la seule pente école s'y trouve à 750 m d'altitude avec l'océan devant soi sur 220 degrés ; cinq décollages, MAIDO 2200m, BELLEMÉNE 900, 850, et 750 m et le superbe déco de DOS D'ANE, mon préféré. D'autres sites plus faciles et plus courus par les écoles de parapentes sont plus au sud, avec un atterro inoubliable au-dessus de l'océan et sur la plage. Les tortues géantes vous apparaissent juste avant votre atterrissage. Vous pourrez voler tous les matins quelque-soit la période de votre séjour.

Les après-midi vous serviront à visiter ce qui vous chantera. L'île est le paradis des marcheurs sportifs ou non, tellement, les cirques sont équipés de sentiers et de panoramas grandioses. Les plages, les lagons, les falaises, les ravines, les bassins, sont à voir.

Le logis n'est pas désagréable, non plus, la piscine, la salle de bain, et la cuisine sont bien équipées. La voiture et la moto pourront vous être utiles pour circuler sur les routes très chargées.

Maintenant que vous savez, à vous de jouer.

Pierre André et Laurence, vos hôtes et amis des ARDENNES.

## BIPLACE

De nouveaux "Bill-Placeurs au club. Les trois candidats sont qualifiés (Tra la la, ) lors du stage compacté de la ligue de Lorraine qui s'est déroulé dans les Vosges.

Sous la conduite de Denis et Manu, (tiens si vous connaissez une copine sympa, parlez lui de Manu, parce que dans toute la vallée et peut-être même toutes les Vosges le "Manu" il est grillé...et en est réduit à partager son appart avec un ...copain...) les joyeux drilles Ardennais de la Pointe, Tôf, Yannick, Remi et de l'Icarus, Fâb, Denis et Jérémie (respectivement Belge et Marnais ... Tst, Tst, personne n'est parfait... ) ont bien bossé et vous reviennent prêts à s'envoyer en l'air avec vous Mesdames...!!

Dans ces Vosges, contrées lointaines et farouches, ça vole sous la pluie, la neige et sûrement sous d'autres trucs encore s'il en tombe du ciel. Ils y ont appris à gonfler des biplaces alourdis par quelques dizaines de litres d'eau emplissant les caissons (on se demande bien pourquoi vu que dans les Ardennes il ne pleut jamais...)

Bref, si vous le souhaitez les possibilités de Biplace sont en hausse dans les Ardennes...

Contact pour le Bi : Christophe au 03 24 53 44 91, Pascal au 06 07 96 50 56, Yannick au 03 24 37 93 00, Remi au 06 80 14 24 77.



## CLASSEMENT DISTANCE ARDENNES

N'oubliez pas de communiquer à Pascal avant le **18/11/2001**, tous vos vols de distance effectués dans les Ardennes pour le classement de CFD club.

Cela concerne toutes les distances même les plus modestes, à partir de 1 km, afin que tous participent. Les résultats seront proclamés et un trophée annuel sera décerné le jour de l'AG. Ce dernier concerne les 3 meilleures distances parcourues le WE et jours fériés, et restera acquis au pilote l'obtenant trois années consécutives.

## RENCONTRE AMICALE

Très bonne journée de l'avis général, la météo fut sympa, les épreuves ont rencontrées un vif succès. Douze équipes de quatre se sont affrontées avec bonne humeur et faire play.

La rencontre débute avec une course d'orientation préparée de main de maître par Clément et Thierry. Elle emmène, pour une bonne mise en forme, les concurrents au déco de Revin par des chemins détournés et les ramène au pointage bien essoufflés.

La journée se poursuit au déco pour les épreuves parapente, ou les conditions sont plutôt calmes, mais permettent néanmoins aux plus chanceux (ou aux plus doués ?) de partir en distance. Gilles fait un joli aller retour de .... et Evelyne pose au Mesnil. La plupart participe à la PA ou la durée. Les biplaceurs sont aussi sollicités et plusieurs baptêmes ont lieu. (Merci à Xavier, Tôf, Pascal et Fâb de leur gentillesse).

En soirée le parcours VTT départage les derniers courageux qui ont persévéré alors que l'apéro battait son plein. Ils méritent notre admiration car l'épreuve tracée par Momo et Alain était sélective.

Le classement de la rencontre s'établit ainsi :

Class	Points	Equipe	Participants
1	430	F	Gilles, Mathieu; Patrick et Jocelyne
2	420	C	Max, Djamel, Momo, Michel
3	360	B	Jacki, Pierre, Stéphane, Popol
4	350	D	Alain, Cendrine, Sophie, Fâb
5	340	A	Alain, Jacques, René, Léopold
6	310	H	Evelyne, JP, Michel, Christophe
7	220	E	Georges, Benjamin, Dany, Philippe
8	200	J	Eric, Marc, Jérôme, Bernard
9	160	G	Frédo, pascal, Totophe, Robert
10	130	L	J Marie, Henri, Michel, Michel
11	110	K	Yannick, Olivier, Philippe, Didier
12	70	I	Denis, Serge, J Marc, J Marc

## Coupe Fédérale de Distance. Classement des membres du club (Suite)

Nom du pilote	Date	Type de vol	Décollage	Atterrissage	Km	Points
Xavier Potie	11/05	Distance libre	letanne	le chesne	22.00	22.00
Remi Flamain	01/04	Distance libre	revin (08)	parking brasserie	20.50	20.50
Christophe Brouet	01/04	Distance libre	Revin (08)	parking brasserie	20.50	20.50
Stéphane Comtesse	01/04	Distance libre	Revin (08)	parking brasserie	20.50	20.50
Yannick Hudreaux	01/04	Distance libre	Revin (08)	parking brasserie	20.50	20.50
Xavier Potie	01/04	Distance libre	Revin (08)	parking brasserie	20.50	20.50
Eric Baurent	01/04	Distance libre	Revin (08)	parking brasserie	20.50	20.50
Franck Laurent	01/07	Distance libre	Fumay	bazeilles	20.00	20.00
Bernard Renaud	12/05	Distance libre	brandeville 55	romagne sous montfaucon	19.00	19.00
Christophe Brouet	24/05	Distance libre	nohan 08	parc expo charleville	15.50	15.50
Xavier Potié	24/05	Distance libre	nohan 08	parc expo charleville	15.50	15.50
Éric Baurent	24/05	Distance libre	nohan 08	parc expo charleville	15.50	15.50
Christophe Robin	24/05	Distance libre	nohan 08	parc expo charleville	15.50	15.50
Xavier Potié	19/05	Biplace	deco fumay	etang riennes belgique	15.20	15.20

## CFD

Voici les différents classements des vols enregistrés par nos pilotes.

Au classement national, le CMEP se tient à une place très honorable, 10<sup>ème</sup>, second club de plaine à se glisser parmi les clubs de montagne, derrière l'AS Icare club Normand.

En équipe nous sommes 3<sup>ème</sup>. Cette place reflète l'importance des vols en groupe de pilotes du même club, gage de solidarité et de réussite.

En individuel Xavier est 29<sup>ème</sup> avec 256 points, Remi 68 avec 178, Totoph 72 avec 173, JP 126 avec 123, Gilles 156 avec 104, Tôf 168 avec 93, Franck 186 avec 82, Yannick 210 avec 70, Eric 266 avec 36, Stéphane 305 avec 20, Bernard 316 avec 19.

De plus en plus de pilotes tentent le cross et sont capables de réaliser de belles performances. Bravo les nouveaux et bienvenue aux futurs migrants...

<b>Coupe Fédérale de Distance. Classement des membres du club</b>						
<b>Nom du pilote</b>	<b>Date</b>	<b>Type de vol</b>	<b>Décollage</b>	<b>Atterrissage</b>	<b>Km</b>	<b>Points</b>
Xavier Potie	23/05	Distance libre	letanne	terrain de foot de vailly	114.00	114.00
Christophe Robin	12/05	Distance libre	bar sur aube	bassou	95.00	95.00
Xavier Potié	26/05	Distance libre	fumay 08	habay la neuve (arlon)	79.40	79.40
Gilles Bonazza	26/05	Distance libre	revin.malgré-	habay.la.neuve	77.00	77.00
Jean-pierre Malos	23/05	Distance libre	letanne	st germaimont	72.00	72.00
Christophe Brouet	26/05	Distance libre	fumay 08	marbehant	70.00	70.00
Remi Flamain	26/05	Distance libre	fumay 08	marbehant	70.00	70.00
Remi Flamain	12/05	Triangle plat	monthermé	roche à 7 heures	53.00	63.60
Xavier Potie	03/07	Aller retour	montmin	doussard	52.00	62.40
Franck Laurent	13/05	Distance libre	brandville (55)	usine de pauvres (08)	62.00	62.00
Jean-pierre Malos	12/05	Distance libre	monthermé	la capelle	51.50	51.50
Christophe Robin	12/05	Distance libre	puncho Millau	vallerauque	48.00	48.00
Christophe Robin	23/05	Distance libre	letanne	corny	47.00	47.00
Jean-pierre Malos	11/05	Distance libre	letanne	thrugny	45.00	45.00
Yannick Hudreaux	16/03	Distance libre	revin	fourmies	44.00	44.00
Xavier Potié	16/03	Distance libre	revin	fourmies	44.00	44.00
Remi Flamain	19/06	Distance libre	nohan 08	Rte de econdal à alland'hui	44.00	44.00
Xavier Potie	01/07	Distance libre	fumay	Muno/Florenville	42.60	42.60
Remi Flamain	19/05	Distance libre	fumay 08	parc expo charleville	32.00	32.00
Xavier Potie	12/05	Distance libre	monthermé	riezies belgique	27.00	27.00
Gilles Bonazza	12/05	Distance libre	monthermé	riezies belgique	27.00	27.00
Yannick Hudreaux	14/04	Distance libre	malgre tout	giratoire bievre (belgique)	26.00	26.00
Christophe Robin	26/05	Distance libre	fumay	vivy (belgique)	26.00	26.00
Remi Flamain	01/07	Distance libre	fumay 08	mouzaive passerelle	23.00	23.00
Christophe Brouet	01/07	Distance libre	fumay 08	mouzaive passerelle	23.00	23.00
Xavier Potie	06/05	Distance libre	letanne	le chesne	22.00	22.00
Jean-pierre Malos	06/05	Distance libre	letanne	le chesne	22.00	22.00
Gilles Bonazza	06/05	Distance libre	letanne	le chesne	22.00	22.00
Gilles Bonazza	11/05	Distance libre	letanne	le chesne	22.00	22.00

Une tombola et une remise des prix ont eut lieu durant la soirée.

Sont récompensées : Les 3 premières équipes, Sophie la meilleure féminine avec 140 points, Evelyne le meilleur vol féminin, Max maximum des points en individuel jeune, Gilles points maxi en adulte et meilleur vol masculin, Popol qui a eut raison de la tige la tige de selle d'un vélo (PTV inadapté au matos ?...), et Jacques le héros de la journée, seul à poser dans les arbres...

La soirée se termine autour d'un barbecue géant avec Max à la sono. Bravo ! Il a réussi à mettre l'ambiance sur une piste tenant plus de la pente école que du parquet ciré... (Raffermissment des cuisses assuré...)

Merci en particulier à toutes les bénévoles fidèles qui assurent le succès de nos organisations. Huguette, Jeanine, Christine aux buvettes, Jaja et Claudine le soir à l'intendance et toutes celles et ceux qui donnent volontiers la main en cours de journée.

(Photos de la journée sur le site internet du club [www.cmep.fr.st](http://www.cmep.fr.st) )

## ACCUEIL VOSGIEN

L'accueil des Vosgiens n'est pas un vain mot nous l'avons encore constaté durant le stage Bi. Notre ami Droms nous a hébergé durant la semaine et c'était vraiment sympa de pouvoir se sécher (pourquoi, pleuvrait-il dans les Vosges ?) auprès d'un bon foyer. Merci encore à notre ami.

## ET L'ACCUEIL ALSACIEN ?

Bien dans l'ensemble à une réserve toutefois. En attente d'une navette un matin, nous entrons dans le magasin de Ph. Mark à Aérotec, pour voir le matériel proposé.



Après très peu de temps le propriétaire des lieux nous dit : " Vous désirez des renseignements ? si c'est juste pour vous réchauffer, le magasin est fermé..."

Nous sommes sortis de ce magasin et n'y retournerons sûrement jamais ni pour acheter ni pour nous réchauffer vu l'accueil glacial...

## PAR UNE BELLE JOURNÉE D'ÉTÉ 2001

Après une matinée où j'avais bien bossé, mon potable sonne : c'est Gilles qui me demande ce que je fais, l'envie de voler étant là je lui dis OK, passe me prendre. Nous allons sur le site de Revin, arrivons dans un bon cycle et nous préparons. Plus rien ! Nous attendons un nouveau cycle mais il ne vient pas. Eric arrive, de retour d'Annecy, nous discutons assis dans nos sellettes. Il fait très chaud, je décide de replier. Alors que je termine arrive une bonne bouffe, et elle dure !

Gilles annonce qu'il décolle, Eric me dit "Alleye Evelyne je te déplie ton aile et tu voles" OK ! Gilles décolle et va tout de suite sur le côté Est. Il se maintient sous le relief. Je manque 2 ou 3 décollages à cause du vent un peu travers Est, puis, je décolle et pars rejoindre Gilles qui lors de mon arrivée va se poser. Nous nous croisons et je le regarde, il fait beaucoup de S pour perdre de la hauteur au-dessus de l'atterro côté Est.

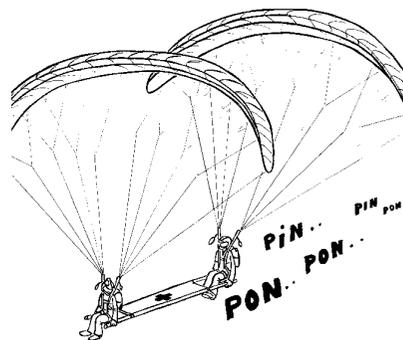
C'est à mon tour de rentrer, malheureusement ça ne porte plus ! Je descends, je descends, je décide de faire la même approche que Gilles, alors que je ne me suis jamais posée comme ça lorsqu'il y a de l'Est. Trop tard c'est joué. Je passe un premier arbre très haut tout au début de l'atterro, je ne peux plus faire demi-tour. Il reste deux arbres assez écartés pour passer, si je ne perds pas d'altitude. Pas de chance une suspente accroche l'arbre et ma voile part en rotation et se décroche. C'est la chute. J'arrive sur le dos avec violence, ma tête tape fort aussi.

J'appelle Gilles au micro. Il accourt et m'aide à finir de me détacher. Il souhaite appeler le SAMU. Je refuse et lui demande de m'aider à me relever.

J'abrège le reste : visite chez le médecin, radios, SAMU, hospitalisation.

Je ne regrette pas ce vol, c'est arrivé. Que peut-on faire contre le destin : rien. Il est sûr que si on pouvait remonter le temps ou dire j'aurais dû faire ceci ou cela. Mais ce serait trop simple ou trop facile.

Aujourd'hui je suis un peu amère de penser à la nécessité d'abandonner le parapente mais je marche et je suis passée si près de la chaise roulante que, déjà, je m'estime heureuse.



## PROJET CHAMPIONNAT DE FRANCE

Une première réunion a eut lieu le 8/09 en remplacement de la compétition annulée.

La date retenue est la semaine du **17 au 24/08/2002**.

Un budget s'élabore et un compte bancaire spécifique sera ouvert.

Le comité d'organisation se constitue et forme les groupes avec chacun une responsabilité.

Liste non exhaustive des groupes :

Organisation administrative : dossiers, subventions, autorisations

Organisation sportive : P.C., choix des épreuves, balises, GPS,

Organisation sur site : pointage déco, atterro, groupe désarbrissage

Récupe : transfert pilotes sur les sites, retour pointage le soir

Hébergement : unité de lieu pour camping, P.C., point com, lieu vivant pour animation

Restauration : paniers repas, buvettes

Sécurité : contact secours, localisation de tous les lieux

Animation : inauguration, organisation soirées, activités de remplacement, remise des prix

Communication : démarchage, recherche sponsors, réalisation brochures, contacts presse et élus, Internet

La forme que pourrait prendre la semaine n'est pas encore arrêtée et les idées d'animation sont les bienvenues. A ce jour on pense à journée "Fête de l'air" avec prestation d'engins volants divers, cerf-volants, modélisme, parachutisme, ULM, biplaces... des soirées musicales ou cabaret, barbecue, repas dansant, tourisme et visites etc...

**Nous faisons appel à vous et à vos relations (famille, amis) pour établir tous contacts utiles dans les administrations, les entreprises, les sponsors, la presse etc. qui pourrait faciliter l'organisation.**

**Nous avons besoin des "forces vives" du club rejoignez nous pour prendre place dans l'organisation.**

Les membres actuels et futurs (vous peut-être ?) du comité d'organisation comptent sur votre aide. D'avance merci.

## Extraits du CR de réunion du comité du 28/08

Infos diverses : S-P Nothoms voudrait organiser un concours des plus belles photos de la vallée de Falière et de sa maison.

Nous avons été contacté par une parapentiste (Breveté fédérale) qui va venir dans les Ardennes (mutation de son mari à Givet) . Elle va prendre contact avec les membres du club.

Sites : Fumay : Projet de câble de descente accéléré.

Remi a fait un courrier pour prévenir le district des risques pour nos pilotes et même pour notre activité, nous avons été informé que ces éléments seraient pris en compte.

Rencontre avec la mairie de Haybes et le propriétaire du décollage.

Nous avons l'autorisation d'agrandir en passant à 60m et de reculer de 40m, sans aller jusqu'au chemin. le déco sera 4 fois plus grand, la location 4 fois plus chère (Soit  $871 \times 4 = 3484$  F/an). Le comité décide à l'unanimité d'accepter. Jean-Pierre propose de gérer la coupe de tous les arbres. Ce qu'accepte le comité. Restera ensuite à financer cette dépense supplémentaire. Une subvention sera demandée à la commune de Haybes et au district. Demande de déboisement à l'ONF.

Bogny sur meuse : Fermeture le 01/05/2002 + suppression du mât.

Laifour : Le dossier à été déposé a la mairie de Revin.

Revin : Il faudrait voir le Maire pour l'accès au décollage.

Rencontre amicale recette : 7401Frs, Dépenses :1693Frs, bénéfice : 5700Frs (Attention manque la facture du Shopi).

T Shirt : Recette : 8573 F, Dépense 10 000 F, il en reste à vendre.

Réglementation pendant la période chasse ne change pas.

Tracteur : il faut réparer le cardan de la faucheuse.

Local Club : nous devrions avoir le local d'ici peu (retard de la mairie)

Cotisation club 2002 Proposer l'augmentation ?, non rester à 20 F

Repas de fin d'année Alain démarche des traiteurs.

La suite de la réunion est consacrée à la compétition du 8 et 9/09.

## REVUE DE PRESSE

Nous avons été mis à l'honneur dans notre journal local l'Ardennais. Même si l'article comporte quelques erreurs, nous sommes ravis de faire connaître notre activité. (voir encart central)

Je souhaiterais ajouter qu'il faut toujours appeler le SAMU lors d'une chute importante et surtout ne pas faire ce que j'ai fait par peur de déranger les secours pour si peu. Lors de l'attente de mon transfert à Charleville une personne du SAMU m'a fait comprendre l'inconscience de mon acte. Elle m'a expliqué que même si la victime a l'impression que tout va bien, une mauvaise manipulation du cou, du dos, des jambes, peut définitivement la clouer dans un fauteuil. N'hésitez jamais à appeler les secours même si la personne n'a rien d'apparent.

EVELYNE

## LA " LIGUE DES ARDENNES " au championnat de France

Direction la Belle Idée à l'Est de Paris, **2 Ardennais** (1 énervé : GB, 1 motivé : XP) et **1 Auboïs** (assimilé : CR) se présentent au championnat de France de vol de plaine et remportent chacun un **prix spécial**.

Après une explication sur les raisons d'erreurs sur son nom, 2 manches sans réel résultat (prêt à plier bagage) et un tirage au sort acharné sur un mauvais treuil, **Gilles** remporte le **prix du plus teigneux** et se classe 5<sup>ème</sup> au général avec 2 manches bouclées (se classant 2<sup>ème</sup> sur l'un d'elle à 22 secondes du 1<sup>er</sup>, rageant non !!).

Après avoir encouragé les 2 énergumènes qui l'accompagnent à venir participer, mis son grain de sel dans l'organisation de l'épreuve (tirage au sort des treuils, assistance technique sur les résultats GPS) et son abnégation après une manche un peu bâclée par précipitation (à mon avis), **Xavier** remporte le **prix du plus motivé** et termine 9<sup>ème</sup> au général avec 2 manches bouclées.

Après avoir couru 50 mètres derrière un câble qui ne voulait pas se tendre, volé dans le nuage, être passé en bordure des balises (mauvais paramétrage de son GPS) et ainsi créé des problèmes de règlement ( 2 protégés contre lui, un Fabrice Génovèse excédé réclamant en priorité chaque soir son GPS (Robin ton GPS !!!) pour élucider une nouvelle bévée involontaire), **Totoph** remporte le **prix de l'entourloupe** et fini 21<sup>ème</sup> au classement

général avec aucune manche bouclée (son meilleur résultat étant 4<sup>ème</sup> sur l'une d'elle).

Malgré ce qui a été dit, chacun de nous, une fois la compétition engagée, a donné le meilleur de lui-même en espérant faire de bons résultats et remporte ainsi la **3ème place** au général sur le **classement par région**.

L'**organisation** fut exemplaire et très **réussie** au niveau de l'accueil des pilotes, de la gestion parfois difficile des treuils et du travail accompli efficacement par les bénévoles (au treuil, à la récupe et à l'animation en général).

La **météo** fut **favorable** et 6 manches validées (les 3 meilleurs retenues pour le classement général) furent courues dont 3 qui aboutissent au but (2 pilotes sur la manche 2, 11 pilotes sur la manche 3 et 15 pilotes sur la manche 4). Le **classement général très serré** sur les 10 premiers aurait pu être favorable à Gilles et à Xavier pour la gagne et il s'en faut de peu.

Chacun retourne chez lui heureux et riche d'une **expérience supplémentaire** (le **treuillage** reste **impressionnant** mais se gère assez facilement sachant qu'il faut absolument rester **vigilant et concentré**).

**A l'année prochaine dans les Ardennes** avec autant de réussite je l'espère.

Cette année le vainqueur n'est donc pas Ardennais, mais Breton (encore un tétu) il s'agit de Perennec, suivi de Rioux, Vial, Perennec (frère) et Bonazza (qui ? Bonara ? Potié ? Defortescu ?).

Totoph.

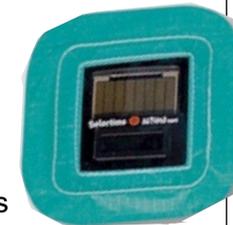
## COMPETITION

Très peu de nouvelles, hormis les infos de Totophe ci-dessus, car les épreuves Ardennaises et Vosgiennes de fin de saison ont été annulées par la météo déplorable.

## COMPTEUR SOLARTIME

Cette innovation indique la durée d'utilisation des parapentes.

Si vous souhaitez vous équiper Arnaud CARON propose des PRIX SPECIAL CLUBS.  
altimo@club-internet.fr Altimo Vérel F74290 Talloires France 33 (0)4.50.64.86.15



## RÉGLEMENTATION CHASSE

**Les sites sont interdits les jours de chasse déclarés.**  
**Interdits en période de chasse aux volants non membre du club.**  
**Ouverture le 7 octobre et fermeture le 30 janvier.**

Tous les sites sont concernés (sauf Monthermé et Joigny qui sont situés dans des zones théoriquement exemptes de chasse)

Les dates de battue sont maintenant affichées en clair par les sociétés de chasse sur des panneaux à l'entrée des bois. Les consulter impérativement et en tenir compte avant de voler.

L'Ardennais, journal local, publie chaque vendredi les lieux de battue du WE, en page Ardennes.

Interroger les responsables de site ou les membres du comité.  
Dates connues à ce jour :

**Haybes**, les Aurains : 13 et 20/10, 10 et 24/11, 8/12, 12/01

**Fumay** : tous les WE du 7 octobre au 30 janvier.

**Haulmé** : Chaque dimanche + le samedi de l'ouverture.

**Revin** : S, D et L + jours fériés du 23/09 au 07/01, + du 20/10 au 19/10 la chasse est autorisée tous les jours dans Fallières.

**Vireux** : WE et JF du 13/10 au 12/01

**Nohan** :

**Letanne** : Site de nos amis Icariens, fermé tout la période.

## MAUVAISE NOUVELLE

Membre du club de longue date, Jean Marie vient de perdre sa fille de 15 ans. Puisse t'il trouver ici, lui et sa famille, un peu de soutien et d'amitié de la part du club tout entier.

## CONCOURS PHOTO

Simon Nottombs, (si vous ne le savez, c'est le sympathique propriétaire de la maison situé à l'atterro de Revin), nous permet de poser dans son terrain qui prolonge le notre, et ainsi améliore très sensiblement la sécurité du site.

Cette année, il nous propose un concours photos. Doit figurer sa maison, vue du ciel ou du sol avec l'environnement et bien sûr un (ou des) parapente(s). A vos appareils...



## AGENDA

**03/11** : date limite d'envoi des documents comptables au trésorier pour établir le bilan financier. Si vous avez des factures, faites lui parvenir. (Seulement celles concernant le club, gardez votre 3ème tiers...)

**11/11** : Entretien automnal habituel de Nohan.

**18/11** : Date de clôture du challenge club par Pascal. Lui donner tous vos vols Ardennais de distance avant cette date.

**18/11** : clôture des candidatures au comité, faire parvenir une lettre de motivation au président avant cette date.

**30/11** : Assemblée générale du CAF au Lycée Bazin à 19 H. Les candidatures éventuelles au comité CAF sont à adresser à Tari MOHAMED 8 rue du Puits Romain 08000 Ch. Mezières, avant le 15/11/2001

**1/12 : ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU CLUB**  
**Vireux, Maison pour tous de la Montagne des Vignes**

**16 h 30** : Licences 2002

**18 H : Assemblée générale**

Pot de l'amitié à l'issue de l'AG

**20 H 30** : Repas annuel et soirée dansante



## LANGUE DE VIPERE

Durant les vacances d'été, d'aucuns ont vu un pauvre hère peu ordinaire qui faisait la manche sur les trottoirs de Millau, Mecque du vol libre et du bien manger. Jouant du "Didjéridou", blême et amaigri, il tentait de survivre à une séparation douloureuse... Comment ? il ressemblait à un volant Ardennais... ? Tiens ! tiens !

Persévérance du côté des candidats à la serpe d'or !

Jacky déjà lauréat en argent l'année dernière, fait des efforts à Nohan en se jetant dans les arbres à droite du déco. Heureusement quelques parapentistes Belges et néanmoins sympa l'on tiré de là très rapidement...



Guillaume à peine arrivé dans la famille des parapentistes Ardennais joue déjà à l'oiseau perché. Il postule en même temps pour la palme car sa mésaventure à Fumay s'est déroulée sous un déluge déversé par un congestus qui passait par là... Ses sauveteurs (Franco, le Doc et Georges encore des Belges aidés de JP) en ont bien entendu profité pleinement eux aussi...



Mais quel trophée Richard cherche t'il ? Inédit, c'est à un lampadaire du très fameux "Pont d'Jogny qu'il a accroché sa voile...

Etait-ce en prévision des "Fêtes de la Meuse" pour faire office de draperie décorative ?, ou pour imiter le vol du moustique ivre de lumière qui finit toujours collé au carreau ?

Quels sont ces "bill-placeurs" Ardennais qui posent leurs passagers sur le ventre, sur les genoux, dans les ronces ou bien encore dans le ruisseau de Fallières ? Faut améliorer vos atterros les p'tits gars... sinon les passagers vous piqueront les commandes...

Hé ! les gars, racontez nous vos vacances, vos voyages, vos aventures et mésaventures, vos récits sont autant d'expériences enrichissantes pour tous les volatiles Ardennais...

## LOCAL et MATERIEL CLUB

Nous avons désormais les clefs du local Club.

### Rappel pour les nouveaux venus de la manière de procéder pour l'obtention de voile ou de matériel en "prêt club"

La ville de Fumay, **que nous remercions vivement**, met gracieusement à notre disposition une salle pour stocker notre matériel. Située dans le centre de la ville son accès se fait à pied par les escaliers des "rochettes".

Les membres du comité seront habilités à en détenir les clefs, de même que Thierry, responsable et voisin le plus proche. Pour obtenir du matériel, adressez vous à eux comme précisé dans le règlement ci-contre.

Le principe est de prévoir l'utilisation à l'avance dans la mesure du possible, les détenteurs des clefs sont bénévoles et ne sont pas en permanence à votre disposition, et de laisser le matériel après usage à disposition des autres membres du club.

En outre nous vous demandons de vous abstenir de fumer et de toujours fermer les portes après votre visite. Merci.

## VOILES et MATERIEL CLUB

Des voiles sont disponibles au prêt, **dans les limites de l'utilisation précisée par le tableau**, nous vous demandons de bien vouloir respecter les quelques règles ci-contre.

Le club possède aussi un vario, deux radios, (ces dernières

VOILES+Selle	PTV	Catégorie	Prêt pour
VEGA CAF + sellette		Sortie école	Gonflage seul
STORM + Sellette	75/95	Sortie école	Gonflage + pente école
GOLD+ Sellette	75/95	Sortie école	pente école + vol
P 40 + Sellette + casque	60/75	Sortie école	pente école + vol
CORA Opium+ sellette	75/95	Intermédiaire	Gonflage + pente école
CORA Saber+Sellette+casque	75/95	Intermédiaire	pente école + vol
ADG Bi - Surf	/	Bi-place	Vol avec Qualif-bi
CORA Bi Monster + Parachute	/	Bi-place	Vol avec Qualif-bi

sont à mettre en charge après utilisation) et une débroussailleuse (qui ne vole pas terrible mais est efficace en hiver sur les sites).

## CHARTE D'UTILISATION DU MATERIEL

1) Le matériel n'est utilisable que par les membres du C.M.E.P.

2) Pour le matériel de vol, chaque pilote emprunteur s'engage à avoir suivi un stage en école professionnelle et à avoir effectué au minimum un grand vol sans guidage radio (autonome).

3) Chaque pilote emprunteur doit contrôler le bon état de fonctionnement du matériel avant et après utilisation.

4) Chaque pilote emprunteur détectant une anomalie sur le matériel doit le signaler au comité du CMEP.

5) Le pilote emprunteur détériorant le matériel doit participer aux frais de réparation.

6) Le pilote emprunteur engage sa responsabilité, donc dégage celle du C.M.E.P.

7) Le pilote emprunteur assure la disponibilité du matériel pour d'autres membres du club.

8) La demande de prêt doit être faite au moins 24 heures avant la date de mise à disposition. Une demande hors délais sera prise en compte suivant la disponibilité des responsables.

9) Le matériel stocké salle St Vincent à Fumay, sera disponible dans les conditions ci dessus, auprès des membres du comité du CMEP ou du responsable du matériel :

Thierry Brung au 06-72-32-34-31.

Une fiche de prêt du demandeur sera établie.

Pour assurer le suivi des voiles, n'oubliez pas de noter chaque vol sur le carnet, **rangé** dans le sac de voile.

Merci et bon vol