

SUSPENTES FINES

Revue du
club Montagne
Escalade de la Pointe



Parapente
en Ardennes

Numéro 22

Mai 2000



La saison des grands travaux.

Carte postale du Ladakh.



DANS L'HIMALAYA, YETI DES GONZESSES



—Alors, après le Pérou, t'es allé où, en vacances, cette année ?

—Au Ladakh.

—Ah bon...

—...

—Et c'est où, le...eu...Ladakh ?

—En Inde ; dans l'extrême Nord de l'Inde ; une frontière avec la Chine, une autre avec le Pakistan.

—Ah oui ! C'est là qu'ils se battaient l'été dernier ?

—Oui.

—Et t'as même pas été pris en otage ?

—Je suis parti sans crainte : Xavier commençait à rassembler la rançon... (au fait, qu'est ce qu'il a fait du fric ?)

En réalité, nous n'étions pas au cœur de la zone de conflit. Nous étions à une cinquantaine de km à l'Est. En plus, notre trekking s'est fait en pleine montagne, loin de tout. La guerre avait peu de chance d'arriver jusque là. En 13 jours de marche, nous avons rencontré environ 30 locaux et une douzaine d'ânes ! ...

—Et alors, c'est chouette, là-bas ? Les gonzesses ?

—Pour le touriste, c'est l'Himalaya. Tout y est gigantesque: les sommets, les vallées, les rivières...

—Et la flotte pendant la mousson !

Non, c'est une région protégée de la mousson. Grande comme la Suisse, elle est à l'abri derrière 3 chaînes de montagnes qui bloquent presque totalement les nuages. Du coup, la pluviosité moyenne est de 70 mm par an. En fait, tout le Ladakh est un désert d'altitude. La seule vie se trouve en bordure des rivières, là où les hommes ont irrigué, avec l'eau des grands fleuves qui descendent des glaciers d'altitude. Tu fais des km dans les cailloux, sans le moindre brin d'herbe et tout d'un coup, au fond d'une vallée, tu vois une oasis toute verte, avec des champs d'orge et des peupliers: sublime ! Et bien, là, il y a une ou deux familles qui vivent...enfin, qui essayent de survivre dans une pauvreté sans nom.

–Vous avez discuté avec des gens ? Avec des gonzesses ?

–Pas vraiment, mais c'est de ma faute : j'avais oublié mon dico Ladakhi-Français Français-Ladakhi.

Bon, je vais t'expliquer : nous étions un groupe de 10 Français avec un guide de Haute Montagne, français.

Pour assurer la logistique, nous avions : un accompagnateur en montagne, ladakhi, en cas de problèmes ; 8 cuistos népalais, pour la bouffe ; 17 chevaux et 4 muletiers pour transporter le matériel. Et, pour diriger tout ce petit monde là : un guide ladakhi de la région, qui parlait Anglais. Donc pour 10 touristes : 14 personnes et 17 chevaux...

–Mais y avaient pas de gonzesses !

Et en plus, t'as dû parler Anglais !

–Eh non ! A part “ beautiful girl ”, je ne sais pas un mot d'Anglais...

Heureusement, il y avait une prof d'Anglais dans le groupe et, comme elle parlait aussi le Français, vu qu'elle était Française, elle me traduisait tout. Le pied n'est-ce pas ?

–Et les boîtes de nuit, c'est bien là-bas ? Y a des gonzesses ?

–Tu sais, là-bas, à Leh, (capitale de l'ancien royaume : 10 000 hab), y a même pas d'électricité... A l'hôtel où nous avons passé 4 nuits, il y avait bien des lampes de chevet dans les chambres, mais rien dans les fils. Tous les soirs nous avons eu droit aux bougies. Et tu sais, les gens ont bien d'autres soucis que les boîtes de nuit. Ils ont déjà beaucoup à faire, uniquement pour survivre...

– En revanche, il y a beaucoup de monastères. La religion dominante est le Bouddhisme. Il y a beaucoup de moines, même des tout jeunes, de 6 ou 7 ans, avec leur tunique bordeaux. Et d'autres, de tous les âges, toujours souriants et très accueillants, comme tous les gens du pays d'ailleurs. Et des moulins à prières, et des drapeaux à prières partout : sur les toits, dans les rues, aux cols de montagne...

–Alors, maintenant, tu t'y connais en Bouddha ?

–Oh, c'est compliqué, et je n'ai pas retenu grand chose. Je sais tout de même qu'il y a trois sortes de Bouddhas : le Bouddha blanc, le Bouddha noir et le Bouddha aux oignons.

–Et en montagne, raconte un peu ; T'as vu des gonzesses ?

–Oui, quelques-unes. Mais au travail : dans les champs, ou à réparer les canaux d'irrigation. En montagne, la vie est encore plus difficile. Les gens récoltent à peine de quoi se nourrir. D'ailleurs, tu ne peux rien leur acheter, tant ils sont démunis. Il faut tout emporter pour se nourrir. Tu comprends pourquoi nous avons 17 chevaux ?

Et les gonzesses, elles vieillissent très vite : à 15 ans, elles sont vraiment mignonnes, mais à quarante ans, tu leur en donnerais au moins 60, surtout fringuées comme au Moyen-Age.

En plus : c'est une société matriarcale où la femme a plusieurs maris : quand elle épouse un mec, elle épouse aussi tous ses frères. C'est pour éviter le morcellement des rares terres cultivables.

—Alors qu'est ce que t'es allé faire là-bas ?

—Marcher dans la montagne entre 3500 et 6000 m. Les paysages sont grandioses, impossible à décrire comme ça... Des contrastes de couleurs à couper le souffle... Imagine : camper à 5000 m, au pied d'un sommet de 6400 m ! ...

Je ne peux pas t'expliquer... Si ça t'intéresse, viens à la maison, je te montrerai mes photos, ça te donnera une petite idée.

—Oh, tu sais, des photos sans gonzzesses !...

...

Au fait, tu crois qu'on pourrait faire du parapente, là-bas ?

—Evidemment ! Avec autant de montagnes, de dénivelé, et de kilo-mètres carrés de cailloux en plein soleil, imagine ce que ça peut donner... Le problème : c'est la récupération. Tu dois tout faire à pied ! Il n'y a qu'une route au Ladakh : celle qui passe à Leh.

Pense aux courageux du club, qui ne vont jamais voler à Laifour, parce qu'il faut monter à pied ! Là bas, un beau cross, c'est 8 jours de marche pour rentrer. Sur 170 km de trek, je n'ai pas vu une seule route, pas même un truc empierré pour 4x4 ! Pour traverser les rivières, t'as même pas un pont de singe !

—Alors, comment vous avez fait ?

—A pied, quand c'est pas trop profond. Nous avons aussi traversé le Zanskar (un très gros affluent de l'Indus) dans une nacelle suspendue à un câble.

—Et l'altitude, c'est pas trop gênant ?

—Oh que si ! C'est même très gênant. Au moindre effort, tu souffles. Et quand tu arrives aux alentours de 5 000 m, tout paraît vraiment très fatigant : tu marches 20 m, tu souffles ; tu t'habilles, tu souffles ; tu bois un coup, tu souffles ; même en dormant, tu manques d'air...

—Oui, je comprends...

—Finalement, heureusement qui avait pas de gonzzesses : tu roules une pelle, tu meurs étouffé !

Ginédi LEBART

DICTON DU MOIS

Le dicton du mois est Suisse et nous vient de Christian qui nous dit en décrivant la montée au déco en hiver:

“Plus t'es vite en haut, moins t'as longtemps froid”

COURRIER RECU

Souvent, quand je me balade dans le ciel, les mots de Baudelaire passent dans ma tête. (Pierre)

Au-dessus des étangs, au-dessus des vallées,
Des montagnes, des bois, des nuages, des mers,
Par-delà le soleil, par-delà les éthers,
Par-delà les confins des sphères étoilées,

Mon esprit, tu te meus avec agilité,
Et, comme un bon nageur qui se pâme dans l'onde,
Tu sillones gaiement l'immensité profonde
Avec une indicible et mâle volupté.

Envoie-toi bien loin de ces miasmes morbides ;
Va te purifier dans l'air supérieur,
Et bois, comme une pure et divine liqueur,
Le feu clair qui remplit les espaces limpides.

Derrière les ennuis et les vastes chagrins
Qui chargent de leur poids, l'existence brumeuse,
Heureux celui qui peut d'une aile vigoureuse
S'élançer vers les champs lumineux et sereins ;

Celui dont les pensées, comme des alouettes,
Vers les cieux le matin prennent un libre essor
Qui plane sur la vie, et comprend sans effort
Le langage des fleurs et des choses muettes !

ECHOS DE VACANCES

Un scoop !!
Ce que personne n'a jamais réussi à faire !!!

Jean-Pierre a "marché" pendant les vacances de février, il a fait dans la neige une dizaine de bornes avec du dénivelé. C'est "Michu" qui l'a entraîné dans cette aventure, comme quoi ce que Femme veut...

Il paraît qu'il accompagnera bientôt Ginédi Lebart lors de son prochain voyage...

HISTOIRE PEU COMMUNE D'UN PARAPENTISTE ORDINAIRE

(Suite du numéro précédent) NDLR

Samedi passé le temps était gris avec un vent sec de nord-est... parfait pour Nohan (un site NORD dans les Ardennes française). On est quatre au décollage Eric, Christophe, Evelyne et moi.

Les deux premiers s'envolent pour un grand plouf. Moi je m'énerve car des branches coupées qui se trouvaient sur le sol, se sont emmêlées dans mes suspentes. Je suis obligé de tout défaire, puis avec précipitation, je décolle. Après quelques passages au raz des arbres, cela semble tenir. La voile veut fermer dans tous les sens car manifestement on est sous le vent de la crête en face et le vent est trop EST pour ce site. Je négocie quelques pétards qui me montent à trois cent mètres au-dessus du décollage.

Qu'il est bon d'être seul en l'air avec les copains qui te regardent... Et puis en me remettant face au vent, je constate que je n'avance plus, je dirais même que je recule... Pas de panique, je sorts mon accélérateur, qui tombe deux mètres en dessous de moi. Dans ma précipitation, je ne l'ai pas raccroché...Panique totale...J'essaie de naviguer en crabe, mais rien à faire, je suis au-dessus de la ligne à haute tension... Il faut décider. Vent de cul, j'essaie de m'échapper par l'arrière. Il y a un village quatre kilomètres derrière, sinon que des bois... Mais je n'arriverai jamais si loin, me faisant rattraper par les turbulences de la Crête. Je ferme à droite, puis à gauche, puis encore à droite avec 2/3 de la voile en chiffon. Départ en auto-rotation pour un tour gratuit. Rien de trop méchant à gérer, mais je me demande vraiment quand cela va finir ??? Ne pas se laisser dominer par les événements : je descends en 3-6 engagés en visant le centre d'un petit lac avec quelques moutons et beaucoup d'arbres autour. En redressant la voile à cinq mètres du sol, j'accroche mes suspentes extérieures gauche dans un arbre et déchire deux caissons, mais je me pose sur mes deux pieds et très content d'être toujours entier...

Entier pour savoir que la précipitation peut-être très mauvaise conseillère et qu'il vaut mieux rester calme pour pré-vol efficace et complète...

Philippe (Le Doc)

LE PARAPENTE DE L'AN 2000

<< Pour faire du parapente, il faut beaucoup de temps libre et pas mal d'argent. >> Ca c'est mon camarade HAMED qui parle

<< T'en fais un trou dans le budget avec ton parapente ! Et en plus t'es jamais a la maison ! >> Ca c'est votre douce compagne qui exprime tout l'amour qu'elle porte à notre activité préférée et qu'elle vous porte encore(1).

Pour confirmer ou infirmer le bien fondé de telles déclarations, il fallait une sérieuse enquête. Voici les résultats de celle que j'ai menée pendant cet hiver tristounet.



1) LE TEMPS LIBRE.

Avez vous connu les années 80 ?

C'était le temps des paraploufs ou après quelques simples gonflages le moniteur vous balançait en grand vol pour une descente de quelques minutes avec atterro immanquable à quelques centimètres d'un grand maître qui vous dirigeait, non pas à la radio, mais à l'aide de ses bras prolongés par de grandes raquettes. Et tout ça sous une aile repérée par son nombre de caissons (7, 8 ou 9), qu'aucun coup de vent ne pouvait froisser, qu'aucun geste maladroit ne pouvait déstabiliser. Au déco les extravagantes combinaisons et voiles FLUO, les gueulements des moniteurs (<< cours cours cours cours cours! >>), l'excitation générale, les grands éclats de rire donnaient une impression de joyeux carnaval.

Mais nous sommes en l'an 2000. Finie la rigolade l'époque des touristes hilares, c'est terminé. Le Parapente maintenant s'écrit avec un P majuscule, c'est du sérieux, top technique. Vous n'êtes pas d'accord, alors circulez y a rien à voir. Une petite ascendance et on colle au nuage qu'il faut choisir de préférence déjà bien noir. Un petit vent dans le cul, et on franchit la frontière. Une buse vous passe devant et vous fait faire une énième cravate. Quatre centimètres de trop dans une descente à peine trop rapide de votre bras gauche et c'est déjà l'autorote. C'est que, de la précision aux commandes, de l'analyse de la masse d'air, il va en falloir. Mais qu'on se rassure, tout existe pour l'acquérir. Commencez donc par un stage de débutant : une semaine de gonflage ne sera pas de trop (à répéter inlassablement une fois rentré chez vous).

CHRISTIAN.
(Suite page 18)

Continuez par un stage PERF1 suivi tout naturellement par un stage PERF2. Un stage itinérant viendra alors à point pour éviter de sombrer dans la monotonie. Ensuite vous pouvez postuler pour un stage BREVET. Ne vous arrêtez surtout pas là même après l'obtention du précieux diplôme, car il faut bien vite passer au stage breveté CONFIRME.

Tout ça a bien marché ? Parfait. Vous venez tout juste prendre votre petit apéro. Maintenant il est grand temps de passer à table. Redémarrez donc avec un stage 3P suivi d'un stage POP (les deux nouveautés 99) pour pouvoir enfin accéder au stage CROSS encadré par votre idole dont la photo a depuis longtemps remplacé celle de votre femme sur la table de chevet (à moins que vous n'ayez préféré mettre la votre, ce qui est normal vu le niveau déjà atteint). A partir de là il est conseillé de poursuivre avec un stage SIV. 1 par an reste acceptable (2) bien qu'un tous les 6 mois soit plus recommandable.

Vous avez réussi tout ça ? Désormais vous faites partie de la famille des pilotes de l'an 2000 et vous pouvez vous inscrire dans l'une des deux catégories qui la composent.

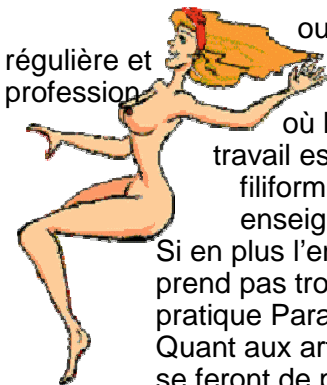


Soit les inconditionnels de la HIERARCHIE : Vivre sans figurer dans un classement n'est qu'une hérésie. Tout faire, tout organiser, tout inventer pour y retrouver son nom en très bonne place (sinon en 1^{ère}) dans le but d'accéder à un idéal du MOI grandiose accrédité par une action jugée valorisante sous le regard des autres. Plus simplement : je suis le meilleur.

Soit les inconditionnels du défi brutal : Dominer une activité à risques, revenir indemne d'une mise en péril de sa vie auréolé du danger traversé, permet de s'assurer de la valeur de son existence pour rejeter au plus loin la peur de l'insignifiance personnelle. Tout simplement : je suis quelqu'un :

Mais pour entrer dans la famille, en plus de la motivation et des aptitudes (tout le monde ne sera pas élu) il va falloir du temps libre. Ce sont des heures et des heures de boulot à passer en l'air et le week-end ne suffira plus. On ne fera plus une petite ballade aérienne, on GERRERA un vol. On ne jouera plus avec la masse d'air, on la TRAVAILLERA. On ne s'amusera plus avec une ascendance, on l'EXPLOITERA. Et si la CGT passe par-là, que de problèmes il y aura !

A présent sélectionnons parmi les adhérents de notre club ceux qui se distinguent par un bon, voire un excellent niveau de pilotage,



ou, pour les nouveaux par une progression régulière et professionnelle. Et intéressons-nous à leur La catégorie la plus représentée est celle où le quota annuel d'heures passées le lieu de travail est d'une maigreur à faire pâlir d'envie la filiforme KATE MOSS. Je veux bien sûr parler des enseignants (mais le lecteur avait déjà reconnu). Si en plus l'enseignant n'est pas chargé de famille (ou ne prend pas trop sa famille en charge) c'est le top pour une pratique Parapente de haut niveau. Quant aux artisans et autres travailleurs indépendants ils se feront de plus en plus rares sur nos sites. C'est que pour se faire du blé, eux ils doivent en passer des heures au boulot. Dans ce cas mieux vaut attendre la retraite, mais la condition physique et le mental seront-ils encore compatible avec l'activité "vol libre" ?

Pour beaucoup d'autre, les 35 heures pourraient bien se révéler intéressantes ; car HAMED a bien raison :

Ceux qui pratiquent avec bonheur et réussite ne manque pas de temps libre. Il sait d'ailleurs, lui l'heureux pensionné (3), de quoi il parle.

2) CA COUTE CHER LE PARAPENTE ?

Je résumerai mon enquête par les tableaux suivant :

MATOS	PRIX NEUF	DUREE D'UTILISATION	PRIX DE REVIENT ANNUEL.
1 AILE	18 000	5 ANS	3 600
1 SELLETTE	2 400	8 ANS	300
1 SECOURS	3 500	10 ANS	350
1 PROTECTION DORSALE	800	10 ANS	80
1 CASQUE	800	10 ANS	80
1 RADIO	1 800	8 ANS	225
1 ALTI-VARIO	1 800	8 ANS	225
1 COMBINAISON	1 000	4 ANS	250
GANTS	400	4 ANS	100
ASSURANCES RC CAF FFVL CLUB	536	1 AN	536
TOTAL	31 036		5 746

PRIX DE REVIENT	PAR MOIS	478,00
	PAR SEMAINE	110,50
	PAR JOUR	15,80

J'ai choisi du bon matos. Pour parapentiste ordinaire(moins de 100 heures de vol par an) résidant pas trop loin des sites, pratiquant généralement le week-end et pendant ses congés, non-compétiteur. Sur le marché de l'occase, vous trouvez tout ce matos à moitié prix.

A présent il ne vous reste plus qu'à comparer ces nombres à d'autres issues de dépenses de la vie courante :

1 paquet de cigarettes	20f
1 bière au bistro du coin	10 à 20f
1 café croissant	15f
1 bouteille de champagne (a boire chez soi)	100f
1 sortie en boîte	100 à 300f
1 sortie resto	150f
1 place de cinéma	40f
1 cassette vidéo à acheter (1h30)	140f
à louer	10 à 25f
1 petit flacon de Chanel 5	400f
1 petit pot de crème antirides(4)	245f
1 comprimé de Viagra(5) (selon le dosage)	100 à 700f
1 préservatif(6)	2 à 4f
1 conversation au Minitel rose(6 bis)	250f
1 abonnement de 20 heures sur internet	100f
1 douche chaude	0,51f
1 lippo-succion (ventre + hanche)	12 000f
1 accordéon	35 000f
1 steak	15f
1 bouquet de fleur à offrir(7)	200f
1 jeu de hasard type millionnaire	10 à 20f
1 tiercé 6f 1 quarté 8f 1 quinte 10f	

Alors ! Cher le Parapente ? Cette liste n'est qu'un début. Continuez donc tout seul. Ou pourquoi pas avec l'aide de votre tendre et chère en faisant par exemple le tour dans ses produits de maquillage ou en étudiant les conséquences financières de l'obligation de suivre la mode. Vous pouvez aussi faire l'inventaire de tout ce qui se trouve dans votre maison et d'évaluer le coût de l'inutile qui y foisonne.

L'enquête est terminée. Sachant que le quotient intellectuel du parapentiste(8) est supérieur à la normale, je vous laisse à chacun le soin de tirer ses propres conclusions quant aux pilotes de l'an 2000.

Je terminerai néanmoins en relevant quelques indications étonnantes et inattendues révélées par l'enquête :

Les risques du cancer du poumon sont plus important chez le fumeur que chez le volant. De plus, a partir de 1 paquet par jour, le tabac revient déjà plus cher.

La pratique du parapente et celle de l'accordéon a de nombreux points en communs :

- * prix de l'équipement sensiblement identique
- * le portage du matériel tout aussi pénible
- * au départ de l'activité il faut enfile 2 bretelles
- * il faut du vent pour que ça marche
- * l'un et l'autre peuvent se refermer complètement



Il ne semblerait donc pas idiot de réunir la FFVL et la FFAcc en une seule fédération. Avantage pour nous : la catégorie féminine est bien représentée à la FFAcc alors qu'à la FFVL elle est en voie de disparition(9)

Le prix du VIAGRA (non remboursé par la SECU) et le montant des retraites étant ce qu'ils sont, tout retraité va se trouver devant un choix déchirant : s'éclater

- * soit le jour en exploitant les mouvement de la masse d'air
- * soit la nuit en s'amusant avec mémère

D'après son profil socio-professionnel, notre ami TOTOPH devrait b r en A.



L'économie réalisée par JACKY en ne prenant qu'une seul douche par semaine (plutôt qu'une au quotidien) lui permettra d'acheter un secours dans 6862 jours soit 19 petites années. En attendant cet achat très conseillé, souhaitons-lui d'être prudent.

Et pour terminer, pensons à SPINOZA ? célèbre parapentiste du 17ème siècle qui n'aimait pas les ayatollahs et donc cette situation conclura fort justement l'enquête : " le surnaturel n'est rien d'autre que le naturel que l'on ne comprend pas ".

BON MAL DE TETE A TOUS

CHRISTIAN.

METEO : La Méthode MOREUX

Prévoir le temps pour les 24 heures à venir avec près de 80% de chances de succès, c'est ce que vous propose la méthode **Moreux**.

A partir de la direction du vent et de la pression atmosphérique, l'abbé Moreux a établi dans les années 30, des tableaux permettant de prévoir le temps.

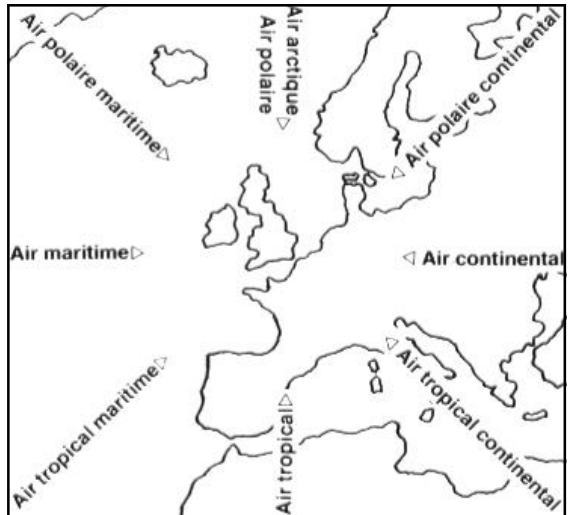
Ce tableau repose sur le fait qu'il existe un certain nombre de situations types liées aux différentes masses d'air . Le baromètre η apporte une précision supplémentaire.

Vous trouverez ci-après 2 tableaux :

- le premier η caractérise les masses d'air
- le second vous permet d'élaborer vos prévisions (en fonction de la saison) à partir de l'observation de la direction du vent et de l'indication du baromètre.

Précision

Ces masses d'air sont de 4 types : arctique, polaire, tropical, équatorial. Ce dernier type n'intéressant pas nos régions. (Europe) Cette classification est faite en fonction de la température initiale. Mais il faut tenir compte de l'humidité dont se charge l'air; on distingue alors 2 variantes : maritime et continentale.



En définitive pour l'Europe, le temps dépend de 5 sortes de masses d'air : arctique, polaire continentale, tropicale continentale, tropicale maritime et polaire maritime.

Nos sources: Site Web

<http://perso.wanadoo.fr/vial/html/moreux.html>

	Au départ de la masse d'air	A l'arrivée de la masse d'air	Nuages	Précipitations	Visibilité	Temps	Vent	Position de l'anticyclone (A) et de la dépression (D)
Arctique	Stable; froide et sèche	Instable; humide et froide	Cumulus et cumulonimbus	Averses de pluie ou de neige; orages et grêle	Très bonne (>30 km) sauf en cas de précipitation	Mauvais	Nord	A : Islande D : Méditerranée
Polaire continental	Stable; très froid et très sec	Hiver : instable, très froid et très sec Été : très instable, froid et sec	Cumulus (type humilis)	Aucune	Bonne	Beau	Est ou nord-est	A : Scandinavie ou nord de la Russie D : Afrique du Nord
Tropical continental	Stable; très sec et très chaud	Stable et sec; effet de foehn en montagne	Stratocumulus, altocumulus	Aucune	7 à 8 km	Beau	Sud ou sud-est	A : Islande D : Balkans, Asie Mineure
Tropical maritime	Chaud et stable; humide à la base, sec en altitude	Chaud et très humide	Stratus sur terre, brouillard en mer	Bruine en hiver	Médiocre	Mauvais en hiver; assez beau en été	Sud-ouest	A : Afrique du Nord D : mer du Nord
Polaire maritime	Stable; froid et sec	Froid en été, se réchauffant progressivement; chaud en hiver sur le continent; instable et très humide	Cumulus et cumulonimbus. Nuages stratiformes en hiver	Averses de pluie ou de neige	Bonne (>20km) sauf lors des précipitations	Mauvais	Ouest nord-ouest	A : Açores D : Scandinavie

Temps du printemps

Direction vent	Nord	Est Nord-Est	Sud Sud-Est	Sud-Ouest	Ouest Nord-Ouest
Baromètre					
> 1020 mb > 765 mm	Beau ou assez beau. Journées chaudes, nuits fraîches; gelées matinales.	Beau ou assez beau. Journées douces ou assez chaudes, nuits fraîches; gelées possibles.	Beau ou assez beau. Journées chaudes, nuits fraîches.	Beau ou assez beau.	Beau. Assez chaud dans la journée, frais la nuit; gelées possibles au petit matin.
1013 à 1020 mb 760 à 765 mm	Ondées ou giboulées. Températures fraîches.	Giboulées. Journées fraîches, nuits froides; gelées à craindre.	Assez beau ou ondées orageuses. Journées chaudes, nuits un peu fraîches.	Ondées ou averses. Températures douces.	Nuageux avec ondées possibles; giboulées en montagne. Temps frais.
1006 à 1013 mb 755 à 760 mm	Ondées ou giboulées. Températures fraîches.	Ondées ou giboulées avec vent. Temps frais.	Pluie ou averses avec un peu de vent. Temps doux.	Pluie et vent assez fort. Temps doux.	Ondées en plaine, giboulées en montagne. Temps frais.
< 1006 mb < 755 mm	Pluie ou neige avec vent. Températures basses.	Ondées, giboulées ou averses orageuses; neige en montagne. Vent faible ou modéré. Températures basses.	Pluie et vent assez fort. Températures douces.	Pluie et vent assez fort. Températures douces.	Pluie en plaine, neige en montagne. Temps frais.

Temps de l'été

Direction vent	Nord	Est Nord-Est	Sud Sud-Est	Sud-Ouest	Ouest Nord-Ouest
Baromètre					
> 1020 mb > 765 mm	Beau ou assez beau. Journées chaudes, nuits fraîches.	Beau. Journées chaudes, nuits fraîches.	Beau, mais orages possibles. Très chaud le jour, chaud la nuit.	Beau ou très beau. Chaud ou très chaud.	Beau. Chaud dans la journée, assez frais la nuit.
1013 à 1020 mb 760 à 765 mm	Assez beau, ondées possibles. Assez chaud.	Beau ou assez beau, avec parfois des averses orageuses. Chaud ou assez chaud le jour, nuits fraîches.	Beau, avec possibilité d'averses orageuses. Assez chaud.	Beau, ondées orageuses possibles. Assez chaud.	Assez beau, mais ondées possibles en montagne. Températures douces.
1006 à 1013 mb 755 à 760 mm	Ondées ou averses orageuses. Températures douces.	Pluies orageuses. Températures douces.	Temps lourd et orages avec averses. Chaud.	Temps lourd et orages possibles. Assez chaud.	Ondées et averses avec un peu de vent. Températures douces.
< 1006 mb < 755 mm	Pluie et vent. Températures douces.	Pluies orageuses avec un peu de vent. Temps lourd et humide.	Averses orageuses et vents violents. Chaud et humide.	Orages et averses orageuses. Assez chaud.	Pluie à tendance orageuse avec vent. Doux et humide.

Temps de l'automne

Direction vent	Nord	Est Nord-Est	Sud Sud-Est	Sud-Ouest	Ouest Nord-Ouest
Baromètre					
> 1020 mb > 765 mm	Beau ou assez beau. Chaud le jour; gelées à craindre la nuit.	Beau ou assez beau. Chaleur modérée; gelées à craindre.	Beau ou assez beau. Assez chaud le jour, frais la nuit; gelées possibles.	Beau. Chaud ou assez chaud le jour, nuits fraîches.	Beau ou modérément nuageux. Chaleur modérée le jour, nuits fraîches; gelées à craindre.
1013 à 1020 mb 760 à 765 mm	Ondées locales. Températures fraîches.	Assez beau, avec possibilité d'ondées. Frais le jour et gelées locales.	Nuages modérés; ondées et éclaircies. Assez chaud.	Ondées locales et vents faibles. Températures douces.	Assez beau, avec ondées locales et giboulées en montagne. Températures douces, parfois un peu fraîches.
1006 à 1013 mb 755 à 760 mm	Averses. Temps frais.	Ondées en plaine, giboulées en montagne. Temps frais.	Nuageux, avec pluies éparses et vent modéré. Temps doux.	Pluie possible, vent modéré. Températures douces.	Ondées en plaine, giboulées en montagne; vent faible. Temps frais.
< 1006 mb < 755 mm	Averses de pluie ou de neige. Temps froid et températures en baisses.	Averses orageuses et vent modéré. Temps frais.	Pluie et parfois averses orageuses avec vents forts. Températures douces.	Pluie et vent fort. Temps doux et humide.	Fortes pluies et vent fort, bourrasques de neige en montagne. Temps frais.

Temps de l'hiver

Direction vent	Nord	Est Nord-Est	Sud Sud-Est	Sud-Ouest	Ouest Nord-Ouest
Baromètre					
> 1020 mb > 765 mm	Beau, avec tendance à la brume et au brouillard. Températures fraîches.	Beau ou assez beau, un peu brumeux. Journées froides et gelées nocturnes.	Beau ou assez beau, parfois brumeux. Températures modérées le jour, nuits froides; gelées possibles.	Beau ou assez beau, brumes. Températures douces ou assez douces le jour; gelées nocturnes.	Beau et un peu brumeux. Températures modérées le jour; fortes gelées la nuit.
1013 à 1020 mb 760 à 765 mm	Assez beau; giboulées en montagne. Froid.	Temps brumeux; giboulées ou neige. Froid.	Assez beau à modérément nuageux, avec ondées possibles. Températures douces.	Quelques nuages, ondées. Températures fraîches.	Modérément nuageux, giboulées en montagne. Froid.
1006 à 1013 mb 755 à 760 mm	Neige ou giboulées. Froid.	Neige ou giboulées. Froid.	Pluie possible, avec vent fort. Températures douces.	Pluie ou neige avec vent. Températures douces.	Giboulées ou neige. Froid.
< 1006 mb < 755 mm	Neige et vent parfois violent. Froid.	Giboulées, neige possible; vent modéré à assez fort. Froid.	Pluie ou neige fondue, avec vents forts. Temps assez froid, parfois doux.	Pluie ou neige fondue, avec vent violent. Températures douces.	Pluie et bourrasques, ou neige. Froid.

- ① Lorsqu'elle vous dira <<dépêche-toi d'aller voler>> méfiez-vous ! Vous êtes quelque part déjà remplacé.
- ② Merci Jacques
- ③ Trop pensionné d'après certains sondages
- ④ Si ça marchait, j'men servirais
- ⑤ J'ai essayé, ça a marché (mais respectez les créneaux horaires)
- ⑥ Pour ceux qui font du cross. L'attente de la récup est parfois longue
- ⑥(bis) Plus cher et moins efficace que le viagra
- ⑦ HAMED peut confirmer
- ⑧ Comprenez parapentistes de l'hexagone. Evidement si on franchit la frontière...
- ⑨ Heureusement, il nous reste encore un phénomène qui fantasme sous son bandit.

AGENDA

Revoir le calendrier club paru dans le dernier numéro.
En particulier :

Stage jeune les 20 et 21 MAI, les 17 et 18 JUNE

Rencontre amicale le 3 ou 4 JUNE

La "Blaireau" les 1 et 2 JUILLET

Les rencontres "Jeunes Européens" sont annulées

Ajouter: 10, 11 et 12 juin à St GERVAIS, championnat de France inter-club, une compétition amicale, ambiance de fête et notion d'esthétique en parapente pour des équipes de 3 à 5 pilotes d'un même club. Des détails auprès de Rémi ou dans le dernier Vol Passion. (inscription avant le 25/5)

CAF infos:

Rencontre inter CAF de la région le 25 juin ;
VTT, Rando, Escalade. Voir avec Tari ou Philippe Hincelin pour des précisions.

Le **stage SIV 2000** organisé par le CAF et la FFVL est complet. Prenez vos marques pour l'année prochaine ou voyez par vous même auprès des écoles FFVL.

Le CAF se prépare à fêter ses 50 ans en 2001, si vous avez des suggestions....

CARNET DE VOLS

RAPPEL: N'oubliez pas de remplir votre carnet de vol très consciencieusement. Le doc (et le comité) insiste pour avoir une image la plus fidèle possible du vol libre dans les Ardennes.

Il est important que **tous les pilotes** du club s'y collent!

Notez **tous les vols**, même le plus court, même les séances de pente école. Notez les conditions et votre avis sur le déroulement.

Les **incidents de vol** doivent être scrupuleusement notés même les plus insignifiants, déco raté, chute, petite fermeture, priorité refusée en l'air, posé sur le cul, voile dans un arbre etc...

Les incidents plus conséquents seront expliqués le mieux possible, grosse fermeture, posé dans la Meuse, dans un arbre, les gros sketches



Voyons... petite fermeture, sans conséquence....
Ah il est dur le Doc !!!
C'est quand même pas facile à remplir son carnet ...

qui sont la raison d'être de cette étude.

Merci à tous de bien vouloir faire avancer le chimi... shlimili... scmilblic...

Vous trouverez des feuilles de carnet de vol dans tous les SF de l'année. Reproduisez les si vous le pouvez ou demandez en à Rémi ou à JP.

Les copies seront ramassées en fin de saison.

Première Récolte de l'année



Chez Fabienne et Fabrice CHOPIN, le 5 avril, une jolie "Fraise" de 3,060kg et 50 cm, prénommée "LEA"

CFD : NOUVELLES REGLES

ATTENTION : La période prise en compte pour la CFD, change pour la saison 2000 : elle débutera **le 1er Janvier et s'achèvera non plus le 31 décembre, mais le 15 septembre.**

Cette nouvelle périodicité permettra une remise des prix plus médiatique pour les vainqueurs au cours de la Coupe Icare (21 au 24 septembre). Les vols qui seront effectués après le 15 septembre 2000 compteront pour le classement 2001.

Un nouveau type de **parcours avec deux points de contournement** a pour objectif d'inciter les pilotes à tenter plus de circuit fermé de type quadrilatère. Effectivement, jusqu'alors, les pilotes qui se posaient dans la dernière branche de leur quadrilatère perdaient beaucoup de distance en ne pouvant déclarer que les deux premières branches du vol. Avec la distance libre avec deux points de contournement, le pilote ne perdra désormais plus que la dernière branche du vol.

Mais attention, des contraintes existent : La distance séparant physiquement BD et B2 entre elles, ainsi que B1 et BA ne doit pas être inférieure à $1/6^{\text{ème}}$ du parcours total. Cette règle évite que la formule ne soit « mal utilisée » pour effectuer par exemple, deux aller-retour consécutifs.

Attention pour 2000 les coefficients ont changé :

Distance libre classique ou distance libre avec un ou deux points de contournement Coefficient = 1,0

Parcours en Aller-Retour ou Parcours en Circuit Fermé (triangle aplati ou quadrilatère) Coefficient = 1,2

Parcours en Triangle FAI Coefficient = 1,3

CLASSEMENT PAR EQUIPE DE CLUB

Les pilotes doivent être licenciés au même club et voler sous le même type d'aéronef (dans ce cas, monoplaces et biplaces peuvent être mixés).

Une équipe signifie au moins deux pilotes, et au plus l'effectif complet du club. Les décollages s'effectuent du même site, le premier et le dernier ne devant pas être espacés de plus d'une heure environ. Le style de parcours

est le même pour toute l'équipe. Sauf raison de sécurité, les atterrissages s'effectuent sur le même terrain, sinon la règle des 3 kilomètres est appliquée.

Si un pilote se pose au-delà de cette distance par rapport au groupe, il n'est pas pris en compte dans le calcul des points de l'équipe. Ce calcul des points s'effectue en multipliant la valeur du vol par le nombre de pilotes qui l'ont effectivement parcouru.

Exemple:

4 pilotes font une distance de 25 km = $25 \times 4 = 100$ pts

5 pilotes font un triangle de 25 km = $25 \times 5 \times \text{coefficient } 1,3 = 162,5$ pts

Les déclarations de vol doivent être groupées dans le même courrier et comporter naturellement les mêmes indications.

Tout vol déclaré en équipe compte également pour le classement individuel de chaque pilote dans sa catégorie, individuel femme, individuel homme, biplace, club, etc...

(Cette formule est expérimentale: **toutes les déclarations** devront parvenir à Gérald DELORME, qui tiendra le classement manuellement. Chaque vol réalisé doit être décrit avec précision sur une feuille de déclaration de vol (modèle à photocopier sur le site www.ffvl.fr ou auprès de Remi).

Il est primordial de fournir tous les renseignements (nom, âge, sexe, club, n° de licence, date, balises, etc...) et d'écrire de manière lisible, sous peine de se voir refuser sa déclaration de vol !

Les déclarations de vol doivent être **envoyées dans les 10 jours** suivant la réalisation du vol à l'adresse suivante :

Coupe Fédérale de Distance "Parapente"

Fédération Française de Vol Libre

4, rue de Suisse 06000 NICE

Pour les vols de plus de 50 points, les déclarations doivent être adressées à:

Gérald DELORME

Chemin de la Cornaz

73190 SAINT-BALDOPH

Tél. : 04.50.64.42.09

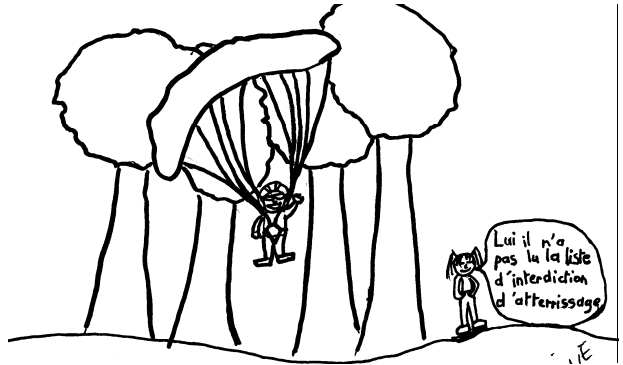
Notre CFD club reprend le même règlement, mais la clôture reste fixée 15 jours avant la date de l'AG du 2 décembre soit le 18 novembre.

PAGE DE L'AAFPA

Rappel AAFPA : Secte regroupant les épouses (et filles) de parapentistes Ardennais.

Une liste d'interdiction d'atterrir :

dans les arbres
les campings
l'eau
sur nous
les toits
les cheminées
un aéroport
la lune
un nuage
le père Noël
un gâteau



Il faut atterrir sur un ATTERRO.

signé : les enfants de PAPAPENTISTES...

RAPPEL

Les droits de passage pour accéder au déco de Revin sont obligatoires (l'ONF peut à tout moment remettre en cause l'accès, d'une part et vous filer une contravention d'autre part) Ils sont à remettre en place après utilisation, soyez attentif car il n'en reste actuellement qu'un seul.

Merci de penser autres utilisateurs

Pour les retardataires les licences Club, FFVL et CAF sont disponibles auprès de Frédo : 03 24 37 97 86

ON RECHERCHE

Le vario du club qui lui aussi manque à l'appel.

Un garage pour remiser notre tracteur, un local club dans la région de Fumay. (Relire le n° précédent.)

VOILE

Le club vient d'acheter une nouvelle voile (ITV Gold) avec sellette pour les débutants, Pour l'emprunter, comme pour tous matériels, s'adresser à un membre du comité.

INFOS LOCALES

Ca y est, c'est parti pour les cross de l'année, quelques uns ont parcourus 36 km au départ de Nohan (pose à Sauville et Tannay près du lac de Bairon), dès le 20 février. Ce même jour d'autres posent à Sugny et La Granville. (8 et 10 km)

Le début du mois d'avril a vu des distances de 30 à 60 kms se réaliser à partir de Létanne et Nohan.

Nouveau record chez nos voisins. Trois parapentistes Belges (dont notre ami "L'indien") ont parcouru, début avril, **160 Kms** au départ de Trooz en posant à coté de Laon. Bravo les gars...



Revue de presse (Lu dans "la Beauquette" de l'Ardennais du 02 Mai)

Péniche

En ce 1^{er} mai 2000, le méandre de FUMAY s'est offert un brin de fantaisie que les promeneurs, le nez en l'air, ont cueilli avec ravissement. Des parapentes multicolores !. Ils tournoyaient au-dessus de la Meuse, face au stade et au terrain de camping municipaux. Fabuleux spectacle. L'homme ailé prend son envol du haut de l'éperon rocheux de la Platale et hop! Il plane et tournoie parmi la dizaine d'autres parapentistes (c'est'y coume na qu'ou dit ?) Agacés, des corbeaux franchissent en gueulant la danse carnavalesque de ces z'oiseaux rares venus du nord de la France. Une péniche émet un beuglement qui n'a rien d'une vacherie C'est sa façon à elle de saluer ces z'êtres plus légers que l'air printanier de la fête du Travail, du muguet et de Jeanne d'Arc. Un air de vacances ! Le dépaysement absolu pour les Fumaciens, c'est-à-dire, les d'gens ed'Fumay. Chu zieux (chez eux), grâce aux parapentistes, ils volent à des années lumières du temps pas si lointain ou dans les ardoisières du coin des gamins de dix ans trimaient à quatre pattes dans les galeries.

Yauque, nem

Yanny Hureaux

LYMPHOCYTES

La saison des grands travaux

FUMAY: Du beau travail effectué dans le chemin : Deux nouveaux rails posés qui vont préserver la montée du ruissellement. Le dimanche suivant, quelques "forçats" du parapente (sûrement des punis) ont cassé les cailloux qui menaçaient les carters et les pneus.

REVIN: deux matinées ont été nécessaires pour agrandir encore un peu le déco, dégager des rochers, des souches et quelques arbres qui gênaient le décollage ou la repose.

JOIGNY : Stéphane et son équipe se sont chargés de parfaire le nettoyage de l'atterro permettant le passage du tracteur pour faucher au printemps.

HAULME sera bientôt méconnaissable.

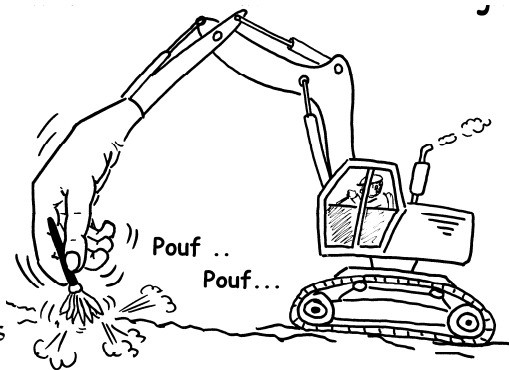
En effet grâce au **P.D.G. JACKY STEVENIN** des établissements **STEVENIN-NOLLEVAUX** des Hautes-Rivières et à Aurore qui a fait le lien, nous avons eut de la terre en

quantité pour étaler

sur le déco.

Cette terre et l'intervention en complément d'une pelleteuse (Photo de couverture) avec Bernard conducteur d'engin sympa et impressionnant de compétence, ont permis de remodeler

complètement le



Bernard nous a réalisé un travail très soigné

le profil du décollage afin de le rendre beaucoup plus pratique et plus facile d'utilisation.

Ces améliorations vont dans le sens de la sécurité en permettant l'envol avant la falaise et de l'accueil en rendant l'usage du site possible au plus grand nombre, en particulier aux pilotes débutants. (Attention néanmoins, la falaise est toujours la même !!)

Ces travaux, complétés par les soins d'une dizaine (Photo n°1) qui ont nettoyé, ratissé, enlevé les racines puis étalé la terre végétale, roulé et ensemencé (Photo n° 3 ... t'a vu la tronche de la "Semeuse") vont à terme créer une superbe plate forme en gazon pour l'envol et la préparation des ailes.

L'équipe presque au complet (Photo n° 2) et P'tit Paul (Photo n° 4) qu'il faut remercier pour le boulot réalisé. ([voir les photos](#))

**PENDANT QUELQUES SEMAINES LE DECO
SERA FERME AFIN DE PERMETTRE LA STABILISATION DU
TERRAIN ET LA POUSSE DE L'HERBE**

LANGUE DE VIPERE

Qui sont-ils ? Le 26 février, des bill'placeurs mystérieux ont tenté un déco sans vent à Revin. Les arbres sous le déco les ont accueillis sans bobo... Ils sévissent en catimini à l'insu des pilotes du club. Une prime et offerte à qui identifiera ces bill'placeurs masqués.

Encore des postulants pour les différentes palmes !!!

Yannick semble vraiment aimer les arbres, il y dépose le plus souvent possible sa voile, son copain du team FB Christophe l'imité parfois, qu'attend le troisième larron de ce team (l'autre Totophe) pour suivre ?

Rassurez vous, Pierre-André, déjà primé chaque année depuis son arrivée dans le club, aura encore les honneurs de l'AG. Cette année, il convoite le "Rétro" du Doc, même s'il ne se refuse pas un petit tour d'autorot de temps en temps. (et dernière minute un petit tour dans les arbres de Joigny) Que le meilleur gagne. (Encore une dernière minute, il est muté à la Reunion, les "Kékés" en tremblent déjà...)

Notre jeune débutant Djamel fait déjà très fort, lors de son quatrième vol Ardennais il fait un virage coté relief et se retrouve dans les chênes de Revin. Heureusement il grimpe parfaitement aux arbres. (Bon à savoir)

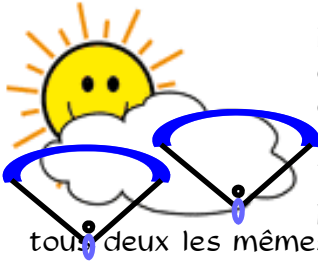


Depuis il répond au surnom de "l'écureuil".

A l'heure ou nous mettons sous presse, d'autres rumeurs d'arbrissages parviennent à nos oreilles, suite au prochain n°.

RUBRIQUE COMPETE (Incomplète)

Comme les années précédentes, la météo nous joue des tours. les compétiteurs du club n'ont pu se rendre dans les Alpes du nord pour leur stage de préparation avec Zouzou. Les manches Ardennaises prévues au calendrier "B" ont été annulées.



Deux nouveaux venus dans l'équipe de compétiteurs du club: Christophe (Totoph) et Christophe (Tof) tous deux membres du Team Firebird, sous Booster bleue et Rocket bleue (Tiens ! ça va être pratique pour les distinguer) En plus ils portent tous deux les mêmes tee-shirts irrévérencieux pour leurs camarades d'équipe, Pour les dames l'un est marié, l'autre pas... Il faut donc être attentives au numéro indiqué sous la voile et taper sur le Minitel (rose ?) le "3616 TOTOPH" pour en savoir plus.

La rencontre " La Blaireau" n'a pas eut lieu elle non plus car la pluie s'annonçait. Le week-end Pascal à tout de même permis à nos amis Suisses de faire connaissance avec le ciel Ardennais. Les 3 Suisses étaient venus à 5 pour en découdre avec les "Cow-Boys" et autres Blaireaux des vignes ils sont repartis en ayant progressé dans la connaissance des bières Belges et laissés derrière eux des Ardennais quelques peu mignonneux... (Vin blanc, fondue, raclette) On fait les épreuves que l'on peut en absence de météo favorable...

Une visite. Olivier LOIDICE, membre de l'équipe de France, est venu essayer notre massif pendant le Week-end du premier mai. Les conditions n'étaient pas au top, mais il a eut l'air d'apprécier le petit vol qu'il a fait à Fumay en notre compagnie.

SUR LE "WEB"

Pour la météo, parmi d'autre, un site qui nous plaît bien : <http://www.littoclimate.com>

POUR JOINDRE le CMEP

Président : Alain MAQUA a 03 24 41 62 25

Vice président : Pascal a 06 07 96 50 56 (Resp. Biplace)

émail : gennesseaux.pascal@wanadoo.fr

Secrétaire licences : Frédo a 03 24 37 97 86

Secrétaire rédaction : Rémi a 03 24 33 55 24

émail : remi.flam@wanadoo.fr

Trésorier : Momo a 03 24 41 02 14 (Resp. Biplace)

Sites : Gilles a 03 24 54 96 51

Compétition : Xavier a 03 24 33 35 85

émail : xavier.potie@wanadoo.fr

Voiles club : J Pierre a 03 24 41 08 82 (ou chez Rémi)

Internet : Jean-Pol a 03 24 33 63 07

émail : jean-pol.deloecker@wanadoo.fr

Plan d'accès site club : [HTTP://www.chez.com/cmep](http://www.chez.com/cmep)

Adresse pour le courrier : cmep@chez.com

ANNONCES



SUPER-SPACE 2 (PTV 90/110) sellette EDEL Protecto

Tel: 03 24 59 47 46

ou 06 08 93 01 45.

SUPER-SPACE 2 (PTV 75/95) sellette EDEL Protector

20 vols, cause arrêt de l'activité. **3000 F**

Eric, Tel : 03 24 27 24 39

FUTURA 28 blanche/mauve PTV 75/90 kg Suspentage neuf

complet. révisée Airbulle : porosité moy.: 500 m/sec. **9000 FF**

55 500 FB a (B) 075 / 69 04 56 Christophe Dumont

Vds NOVA Axon 28, fin 97 (3 vols), PTV (100/130 kg) **9000 F** et

Sellette neuve **Charly** avec mouss-bag **1900F** (val. neuve 3000

F) : JP VASSART :

de France a 00 32 476 78 02 04 ou 00 32 476 94 76 86

de Belgique a 04 76 78 02 04 ou 04 76 94 76 86

Remi recherche toujours sa K7 vidéo de la coupe Icare

(ST Hilaire 97), prêtée à un membre du club.

EPSILON 26 ADVANCE (PTV 70/90) 4000 F sans sellette

Ysabel, Tel : 00 32 495 72 53 51



N°1

UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE AU TRAVAIL



ET À LA PAUSE

N° 2



N°3

**N'EST-IL PAS
AUGUSTE LE
GESTE DU
SEMEUR ??**



N° 4

