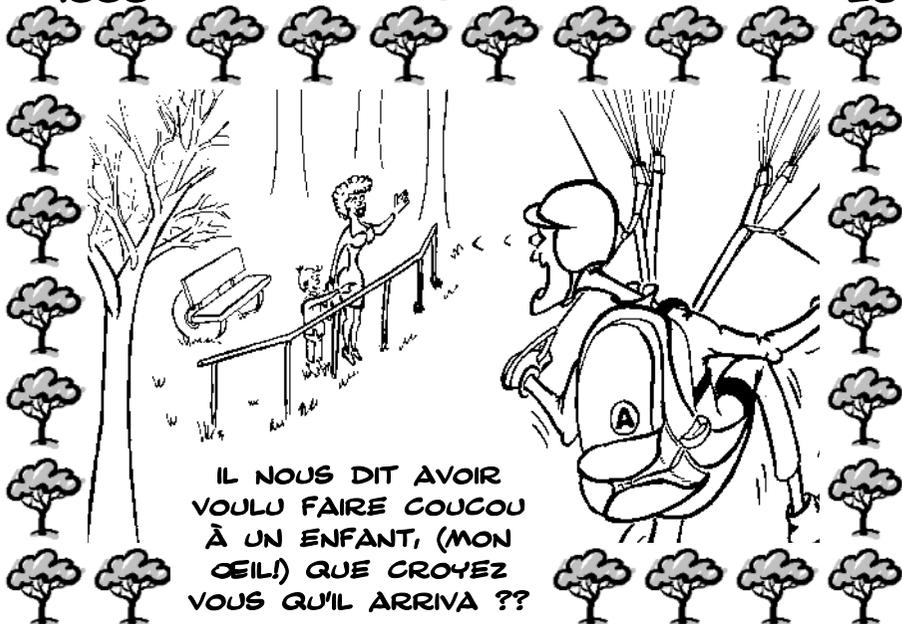


suspentes fines



ÉTÉ/AUTOMNE
1999

NUMERO
20



SUITE AU DOS

EDITARD

La rédaction de Suspentes Fines éprouve des difficultés à s'enfermer devant l'ordinateur pour réaliser votre revue préférée. Veuillez nous pardonner de sortir notre voile plus souvent que notre mulot. Mais le compliment peut vous être retourné, amis lecteurs, car nous recevons bien peu de récit de vos aventures. Bons vols, bon hivernage, et pensez à nous faire partager vos émotions.

COMMENT VIVRE HEUREUX SOUS SA VOILE ?

Voici en quelques questions le moyen de s'évaluer et de choisir une partenaire (de vol) qui vous emmènera vers le bonheur.

Test sans prétention ni étude psy

1. Lorsque vers 10 H 30, de petits cumulus apparaissent, êtes-vous ?

- A. Content, une belle journée se prépare ;
- B. Enervé, vite sur le site, il y a des bornes à faire ;
- C. Vous pensez, j'espère que cela ne sera pas trop fort.



2. Avant la pose à l'atterro.

- A. Vous préparez en l'air votre schéma d'approche ;
- B. C'est instinctif ou automatique ;
- C. Vous regardez les autres ou vous demandez avant de décoller.

3. Le cross pour vous :

- A. Un plaisir attendu et répété ;
- B. Le vol libre ;
- C. Un souhait.



4. Au déco, vous êtes le premier :

- A. Vous attendez des infos de la balise et d'autres pilotes ;
- B. Vous analysez et décollez ;
- C. Vous attendez les furieux.

5. Vous est il arrivé récemment de penser une fois en l'air :

- A. Aujourd'hui, c'est quand même costaud ;

- B. Ca poudre, vite au plafond ;
- C. Prudence, je vais me poser.

6. Quand les furieux décollent et sont au plafond quelques minutes plus tard en disant en radio « ça monte plein pot à +5, +6 :

- A. Vous demandez des précisions ;
- B. Vous décollez pour les rattraper ;
- C. Vous pensez : ce n'est pas pour moi, je vais attendre.

7. A 700 m sol, ça monte fort, le nuage au-dessus est bien noir. (type bon cumulus voire congestus) :

- A. Vous avez pris la météo, pas d'orage prévu, mais vous restez en marge ;
- B. Vous optimisez la montée en thermique ;
- C. Impressionné, vous faites les oreilles.



8. Hiver, temps froid mais ciel bleu, peu de vent au déco :

- A. Vous attendez une bouffe pour vous préparer ;
- B. Vous vous préparez et attendez la bouffe ;
- C. C'est sans intérêt, on risque de louper son déco.

9. Du déco, vous voyez un bon pilote du coin faire une fermeture :

- A. Vous pensez, il va falloir être attentif ;
- B. Vous rigolez et le complimentez en radio ;
- C. Tiens, j'ai envie de « caca ».

10. Après un beau soaring avec quelques thermiques et 300 m de gain :

- A. Vous discutez pour connaître les impressions des autres ;

- B. Vous savez tous ce que les autres ont fait ;
- C. C'est le top, un peu plus haut et je pars.

11. Le vent est fort en Nord, vous allez à Balaives :

- A. Le plus souvent possible ;
- B. C'est super, on peut faire des Wagas ;
- C. C'est trop loin, il y a souvent du monde.

12. Combien avez vous de vols ?

- A. Sur mon carnet, environ 200 ;
- B. Un bon paquet ;
- C. Des vols ou des ploufs ?



13. Votre plus grand cross c'est :

- A. De 25 à 50 km ;
- B. Plus de 100 km ;
- C. Moins de 10 km ou aucun.

14. La compétition pour vous c'est :

- A. Vous y pensez, c'est pour apprendre ;
- B. La confrontation, ça vous plaît ;
- C. Ce n'est pas pour vous.

Quel type de pilote êtes-vous ?

A part l'irréductible type 6, qui veut voler

TYPE	A	B	C
1	8	3	3
2	4	2	8
3	4	0	10
4	3	8	3
5	6	6	2
6	0	14	0
7	5	4	5

sous des voiles « compète » ou « proto » car sa préoccupation première est la performance et la compétition, les autres pilotes, sauf fierté mal

placée, doivent se diriger vers des voiles homologuées DHV 2/3 ou Performance.

Les pilotes types 1, 4, 5, vers des voiles comme ROCKET, BONANZA, RESPONSE, VERTEX, selon leur sensibilité de pilotage. (DHV 2/3 Performance)

Les pilotes types 2, 7, vers des voiles comme X RAY, SABER, IGNITION, FLAME, AXON, (perfo/standard)

Les pilotes types 3, vers des voiles comme X RAY, IGNITION, qui ont plus de 7 de finesse et 1,1 de taux de chute (standard)

Le label n'a pas de corrélation directe avec le niveau de performance. Le taux de chute est maintenant voisin pour toutes les voiles, les principales différences sont la finesse Max et surtout les hautes vitesses accélérées (qui accélère souvent ?)

Ce type d'analyse et de QCM paraît peut-être simpliste, digne de ELLE, GALA, COSMOPOLITAN, ou autre presse à tendance anti-activité pour les maris, mais je pense qu'il saura éveiller en vous quelques interrogations.

L'adéquation voile / pilote (sellette / secours) permet à mon avis une bonne progression technique et surtout de se faire plus plaisir que peur, la performance suivra.

En conclusion, je pense que le haut niveau n'est pas forcément un modèle, les conseillers de tous poils ne sont pas à votre place dans les airs.

Faites votre choix en intégrant le critère sécurité et non le regard des autres.

Bons et beaux vols⁽¹⁾ à tous.

XAVIER

⁽¹⁾Référence à notre bibliographie Hamedienne.

Alors, ton stage S.I.V. à Annecy, comment ça s'est passé ?

“ Le problème, avec l’auto-rotation, comme son nom l’indique : ça tourne tout seul ! Alors, il faut contrer ; mais pas trop, sinon la voile se fâche : elle décroche, la sal...e ! Et si vous ne vous asseyez pas tout de suite au bord de la chaise, c’est le triple salto piqué, modèle Léon Zitrone, qui vous attend. Peut-être même le saut périlleux ! C’est un peu plus grave si la voile se rouvre avec une cravate (surtout à fleurs) : il faut tirer énergiquement sur la cravate mais pas trop, sinon vous pouvez finir étranglé.



Pour ce qui est des 360 engagés, l’avantage, c’est que vous décidez vous-même du sens de rotation. L’inconvénient : ça tourne très fort et le paysage défile un peu vite...mais, c’est logique puisque mon adjudant disait déjà : “Engagez-vous et vous verrez du pays”.

Tout le monde a bien compris ? Pas de question ? Alors en route pour le déco ! ”

Je me suis senti aussitôt rassuré. Vu que j’avais oublié (par mégarde !) ma cravate à la maison et que de toute ma vie, je n’ai jamais voulu m’engager, je savais que rien de grave ne pouvait m’arriver. En plus : le lac était là, prêt à ouvrir ses eaux à la moindre erreur...

Premier vol : décollage dans les nuages sous la bruine. Les B : de la rigolade ! ... Le moniteur en redemande ? Il est servi à volonté.

Ensuite : 360 engagés. Il suffit d’enfoncer une des deux commandes. “ Encore, encore, encore ” : disait-il depuis son canot de sauvetage... mais quand ça

commence à siffler comme la bise d'hiver dans un sapin du Canada, t'as beau être un gros malin, si t'as pas l'habitude, tu arrêtes la centrifugeuse. Après une grosse ressource et une abattée que tu contrôles comme un chef, tu te sens mieux.



“ C'est bien. Maintenant, tu fais la même chose de l'autre coté ”. Merde, on ne peut pas être tranquille deux minutes...D'un autre côté, on est là pour ça.

Deuxième vol : fermetures asymétriques : on laisse tourner sur $\frac{1}{4}$ de tour et on contrôle. Ensuite sur $\frac{1}{2}$ tour. FA...CILE.

Troisième vol : “ Choisissez vous-même votre programme ”. J'ai choisi moi-même des 360 engagés. Quand on aime, ...

La journée se poursuit devant la télé de l'école où l'on voit des gens qui font les guignols en parapente au-dessus du lac d'Annecy : on dirait que c'est nous !

Le soir : resto à Annecy. Evelyne n'a pas apprécié la “ fondue à l'ancienne ”.

Pour la deuxième journée, le temps s'est bien amélioré : le décollage est toujours un champ de boue, mais il ne pleut plus.



“ Bon alors, pour aujourd'hui, les p'tits gars, c'est de la fermeture asymétrique à gogo. Laissez vous tomber dans la sellette du coté qui ferme : il faut que ça tourne ! Ensuite, vous contrez à la sellette et au frein pour que ça rouvre ”

Alors, comme tous les p'tits gars, j'ai glissé du coté qui penche. Bien sûr, ça s'est mis à tourner. Alors j'ai tout rétabli comme un pro ; mais j'ai tout de même eu le

temps de remarquer qu'au bout d'un tour d'autorot, ça commence à chahuter un peu.

Après deux vols de fermetures asymétriques et d'autorot :

“ Pour le troisième vol : choisissez vous-même votre programme ”.

Devinez ce que j'ai choisi ? Les B et ...des 360 engagés !

Pour le quatrième vol, à 6 h du soir, je me suis offert un dessert : un plouf peinard à admirer le paysage ; et ça en vaut la peine !

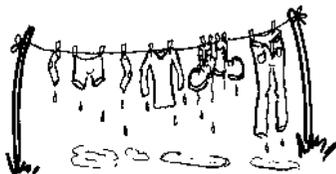


Au troisième et dernier jour temps magnifique! lancement du secours.

“ Vous allez faire deux vols. Au premier : fermetures asymétriques avec deux tours d'autorot avant de rouvrir. Au deuxième vol, vous laissez l'autorot le plus longtemps possible, au moins deux tours, et dès que vous le sentez, vous lancez le secours. On vient vous récupérer aussitôt avec le canot. ”

Eh bien, j'avoue franchement que deux tours d'autorot, ça ne m'a pas vraiment fait jouir. Ça tourne aussi vite qu'un 360 engagé, mais avec une voile un peu chiffonnée. Et quand elle se rouvre, t'es un peu balancé... Et il a fallu le faire trois fois ! Disons que c'est comme les coups de marteau sur les doigts : c'est surtout bon quand ça s'arrête. Pour le secours, une fois ouvert c'est plutôt marrant. Le lac n'est pas très froid, surtout avec une combinaison en Néoprène.

Après, c'est moins marrant : il faut des heures pour démêler les suspentes, sécher le parachute, la voile et la sellette, malgré l'aide précieuse de l'excellent



membre du groupe excellence CAF.

Bon, alors, le bilan ? C'est bien ou c'est pas bien ? Il faut y aller ou non à ce stage SIV ?

Réponse personnelle :

Je n'ai pas aimé la boue du début, mais elle n'est pas garantie tous les ans.

L'ambiance était plutôt sympa et très bonne la " Doussardienne " du resto de Doussart.

Quant aux fermetures asymétriques et autres singeries aériennes, c'est parfois stressant, mais très instructif. Je pense qu'il faut le faire au moins une fois dans une vie de parapentiste. Si j'en ai l'occasion, j'y retournerai.

Votre serviteur : Ginedi LEBART

VOLANT VOLEUR ou VOLEUR VOLANT?

Cela n'était pratiquement jamais arrivé chez nous, mais sur le parking du déco de Fumay, un de nos adhérent s'est malheureusement fait visiter sa voiture. Bilan : tout son matériel volé.

Une **SWING VENTUS** bleu ciel, logo orange, taille M, n° 3390. Le sac d'origine est mauve et vert, la sellette est une **SUP'AIR PROFIL 2**, avec Mousse-BAG et parachute.

Soyez attentifs et appelez **Michel BOVY** si vous voyez sa voile sur un site : **00.32.64.33.66.83**

ASSEMBLEE GENERALE

Notre AG est prévue le samedi 4 décembre à la maison pour tous de Vireux-Molhain, les adhérents souhaitants faire acte de candidature à l'élection du comité doivent faire parvenir une lettre de motivation au président avant le 15/11. Le repas annuel de fin d'année aura lieu au même endroit après l'AG. Menu, prix et autres informations vous parviendront ultérieurement.

COMPETITION



L'équipe compétition du Club de la Pointe est constituée cette année de 9 pilotes: (de G à D) Jean-Pierre, Gilles, Rémi, Momo, Evelyne, la féminine de la bande, Yannick, Eric, Pascal et Xavier. C'est la première fois que le club affiche une équipe aussi nombreuse.

Xavier, vise la progression au classement A, les autres sont en B. L'objectif est de faire les manches de l'inter ligue Est/Vosges. Les nouveaux venus (Evelyne, Eric, Rémi, Yannick) sont là pour apprendre avec les conseils des anciens (Gilles, Momo, Jean-Pierre, Pascal et Xavier).

Calendrier des compétitions B :

3/4 avril, Le Poupet : reporté (météo)

10/11 avril, Les Councilles : Une seule manche possible le samedi, mais dans d'excellentes conditions.

Gilles boucle le parcours en tête, mais perd sa première place pour un problème de photo. Belle prestation de Momo et Yannick (4^e) et de JP (8^e).

11/16 avril, stage avec Denis Cortella annulé (météo)

17/18 avril, St-Hilaire reporté (météo)

24/25 avril Ardennes : Une manche glissée in extremis entre les gouttes. C'est Yannick qui l'emporte cette fois, belle prestation, pour sa première année de participation. (Le président de son fan-club, Christian, exulte...) Gilles est second, Rémi 4^e et Momo 7^e La manche fut lancée de Revin par Xavier le DE du jour, dans de petites conditions et un seul cycle qui ne permit pas de faire le but situé à Givet. Au passage un grand merci aux "benêts-pas-voles" qui ont accepté de ne pas voler ce jour là pour assurer l'organisation.

1/2 mai : Markstein annulé (météo)

8/9 mai : Report de St-Hilaire annulé (météo)

5/6 juin : Cornimont reporté au 19/20

12/13 juin : Bussang reporté au 10/11 juillet

19/20 juin : Les 4 vents. Une manche de 49 km, nous n'y avons pas cru et n'y sommes pas allés. 20 pilotes ont décollé et Stéphane Pierrel gagne avec 46 km parcouru.

3/4 juillet : Gerardmer reporté au 18/19 09.

10/11 juillet : Bussang (Jour de notre rencontre amicale)

17/18 juillet : Le Poupet, aucune manche validée pour conditions trop faibles. (Gilles et Remi y étaient pourtant)

15 août : Chambley. Encore un Ardennais en tête, cette fois c'est Pascal. Une seule manche possible cette fois encore, dans du vent fort, avec départ au treuil. Pour tous c'est une première et c'est une sensation bizarre de voir le sol s'éloigner très rapidement dès le déco. La suite est grisante, on se prend à rêver à ce moyen de partir les jours de vent trop fort (ou pas assez) sur nos reliefs. Pascal, un peu impressionné au déco, doit une fière chandelle à son "starter" Marie-Jo, qui a su le motiver alors qu'il allait renoncer, découragé

par quelques tentatives ratées. (De colère il se roulait dans les crottes de moutons). Il s'est bien exprimé en vol ensuite en réalisant le meilleur parcours dans des thermiques couchés difficiles à enrôler. Marie-Jo a eu droit à une grosse bise sonore à l'arrivée. (Amplement méritée) Gilles fait 4^e, Rémi 9^e, Yann 12^e.



4/5 septembre :Alsace une seule manche validée le 4, celle du 5, ou nous étions présent est annulée par les cunimbs malheureusement.

11/12 septembre, sur leur terrain, les Ardennais se déchaînent, JP gagne les deux manches Gilles et Eric suivent. Samedi une manche est lancé de Revin dans des conditions de SE stables. Le but est fixé à la brasserie des Fagnes à Mariembourg. La forêt reçut se jour là de nombreux pilotes dans ses clairières (même dans ses arbres pour certains). JP et Arnaud (l'Abeille) sont les seuls à parvenir au but, ou ils s'empressent d'arroser ça. Le lendemain, météo similaire avec un peu de SO qui permet de fixer le but après Givet. JP, dans sa vallée fait parler la poudre et l'emporte au temps de 6 minutes devant Gilles, (qui a encore des problèmes photo) Drum et Eric. Ces deux jours furent particulièrement réussis de l'avis unanimes des compétiteurs présents, grâce au bons choix des parcours par Xavier, (surtout du but le samedi) une météo sympa, et garce surtout aux "Zaidants" qui n'ont pas ménagés leurs efforts. Cette fois encore un très grand merci à tous.

19/20 Septembre, une jolie manche dans les Vosges (Gerardmer), souvent aux oreilles pour éviter le nuage. personne ne boucle, le retour contre le vent étant difficilement réalisable, Gilles finit 6^e et Rémi 8^e.

Calendrier des compétitions A :

27/28 mars : Montlambert annulé

3/5 avril : Luchon Conditions superbes nous dit le Xave (classé 55 sur 90) 2 manches sur trois, didactiques

pour un début de saison, plafonds à 3200 m, varios à +7/+8 voire plus sur la face sud de l'Arbizon.

10/11 avril : Lachens annulé tardivement
(déplacement merci !)

8/9 mai : report du Markstein. Une manche courue le dimanche remportée par Berod devant Cortella, Xave finit 25. Superbe manche, le parcours était le suivant; déco du Treh, Remiremont, retour, Rottenkopf, Grand Ballon et atterro près du lac de Kruth soit 75 km. Assez technique avec des plafond à 2000 et 40 pilotes au but.

17/25 juillet : Annecy, championnat de France. Xavier y était et termine à la 10^{ème} place.

7/8 août : La Clusaz, annulée.

A noter que Xavier a participé à la finale de la coupe du monde qui eu lieu dans les Vosges en août. Faute de faire le sommet de la grappe, il a tout de même fait le sommet ...d'un sapin.

Globalement, bonne présence de nos pilotes, Gilles et Xavier devraient courir en A en 2000, les autres ont pas mal de points en B. (Le classement sera publié dans le prochain numéro)

SITES

Les travaux d'été suivants sont réalisés : débroussaillant sur les atterros de Joigny et Laifour, tonte à Joigny, (refait complètement depuis par Stéphane) fauchage au déco de Revin. L'atterro et le déco de Nohan sont régulièrement fauchés par Christophe et Daniel, le déco de Bogny par Philippe. Christian entretient Fumay, Stéphane et Denis s'occupent de Revin. Merci à tous.



REVIN La ligne de l'atterro est enterrée. Grâce à la FFVL, la ville, l'EDF, le club pour le financement, l'amitié de S. Nothombs et la persévérance du comité, le dossier a enfin abouti. La sécurité en est bien amélioré. Le terrain est le même mais l'approche est plus sereine.

STAGE S.I.V. EN SUISSE

Pendant que nos petits camarades s'éclataient à leur stage S.I.V, Simulation d'Incidents en Vol, à Annecy avec le CAF, deux volontaires se sont sacrifiés pour réaliser un stage S.I.V. chez nos amis helvétiques, veuillez entendre Stage d'Initiation Vinicole . . . En effet, la réputation de nos camarades Suisses n'est plus à faire : Très bons parapentistes, ils le prouvent par leur précision d'atterrissage sur notre minuscule atterro de Fumay. Excellents cascadeurs, pensez qu'ils osent décoller avec une Oméga 3 poreuse, rose délavée et gorgée d'eau sous les conseils "avertis" d'un moniteur Belge ; Et surtout, ils sont des adeptes de Dionysos, il faut dire qu'ils possèdent de quoi le sanctifier ce dieu. Mais avant tout, ils ont un sens inégalable de l'Hospitalité que nous avons eu la chance d'apprécier lors de notre séjour.

Le premier jour, nous avons assisté au combat des reines. Rien à voir avec celle d'Angleterre, de superbes vaches des alpages qui se prennent pour des taureaux, et je garantis qu'elles ne sont pas si folles que ça ! Les combats sont délirants, elles se battent lors d'un duel d'intimidation et de poussée mais sans bobo. Le spectacle est aussi bien dans l'arène qu'autour, car le breuvage de ce Bacchus Suisse coule à flot. Notre Serge s'est déjà très bien défendu dans cette première épreuve du stage.

La dégustation des produits locaux chez Joël, éminent œnologue, viticulteur et parapentiste autochtone fût également bien négociée par notre candidat, le grand Serge. Pour le premier vol, je me suis équipé d'un ciré, d'une corne de brume et d'essuies lunettes. Lors de ce vol, j'ai pu exercer mes cordes vocales ardennaises sur les hauteurs

suisses dans un fog londonien et sous une pluie bretonne . . . Quand je vous parlais de l'hospitalité légendaire de nos amis de Anzère : après une journée de pêche bien arrosée (dans tous les sens du mot) où la première truite fût prise par notre bon Serge, pensez donc que 150 majorettes nous attendaient, rien que pour notre copain monégasque Bip-Bip et nous ! Inutile de vous préciser que Serge fût encore à l'honneur entre dégustation de fendant et danse avec les majorettes, impossible de le faire rentrer le soir ! Cerise sur le gâteau, nos amis nous ont réservé du soleil pour le dernier jour, histoire de nous montrer tous les climats de cette belle vallée.

Serge redevenant sérieux, a mis en application son stage S.I.V. par un départ en autorotation sur un superbe site parapente du haut Valais, son assiduité fût récompensée.

Un grand merci pour l'accueil chaleureux de David et ses parents, Christian, Jean-Claude, Joël et toute la super troupe du Club local.

Pascal



(Comme vous l'avez bien compris, le vin du Valais de nos amis est délicieux, pour les commandes :☎ 06 07 96 50 56)

RENCONTRE AMICALE.

La bonne humeur et les éclats de rire ont confirmé le succès de la formule, cette année encore. VTT et escalade le matin, puis vol l'après-midi. Le vent trop fort chez nous, imposa le repli sur Létanne, site de nos amis Icaréens, où les conditions étaient malheureusement cette fois trop faibles !!!

Quelques pilotes motivés se mettent en l'air progressivement pour une petite partie de PA, seule épreuve possible. La meilleure performance du jour fut sans conteste celle de notre **RRE** Yves Sinzot, qui, sûrement pour faire rire ses petits camarades se jucha sur un arbre vénérable d'une trentaine de m de haut. Il ne dut sa participation à la soirée qu'à la présence des griffes du club (expérience) et de Pascal VANNIER à qui fut aussitôt décerné le maillot à pois du meilleur grimpeur.



(Il sont joueurs ces responsables fédéraux ...)

La remise des prix, puis une tombola très richement dotée, en particulier pour les enfants, (merci à nos sponsors fidèles) lancèrent la soirée grillades animée par Philippe super DJ jusque 7 h du mat. Le dimanche quelques rescapés ont pu voleter à Haulmé avant la pluie.

CROSS/CFD

Plusieurs cross de plus de 100 bornes par Gilles, Jean-Pierre et Momo, et des réalisations plus modestes (mais aussi enivrantes) pour de nombreux autres pilotes qui accèdent à l'activité. Le point sera fait en fin d'année pour l'AG. Adressez bien vos feuilles de cross à Pascal avant le 15 Novembre.

Au début de septembre, Gilles est 14e avec 315 points, JP est 33e avec 216 points au classement de

Y'A PAS QU'LE PARAPENTE DANS LA VIE

Deux adhérents de notre club sont aussi des coureurs de fond. Frédérique et Laurent sont allés faire le marathon de Prague récemment. Ayant constatés le manque d'équipement des sportifs locaux, ils ont apportés dans leur bagages un tas de matériel pour leurs amis Praguais.



Ils ont démarché les commerçants de leur région, avant de partir et ont récolté des tee-shirts, une trentaine de paires de baskets, des serviettes, des produits locaux, des gadgets. L'histoire ne s'attarde pas sur leur performance lors de la course, mais plutôt sur cette démarche originale de belle amitié.

QUELLE JOURNEE !

Le dimanche 14 mars, fut une belle journée pour de nombreux volants. Pour certain, jour du premier cross, (Pierre-André pose à Vrigne au bois, Serge à Vrigne-Meuse...) pour d'autres premier cross de l'année, (belle performance de JP qui se pose à Montfaucon dans la Meuse après 70 km). D'autres encore essaient des voiles, font des biplaces, de nombreux pilotes Belges sont présents. Tous disent n'avoir jamais vu autant de monde en vol.

Au concours de durée en l'air c'est Arnaud qui gagne, il est en effet resté une grande partie de l'après-midi accroché à un grand hêtre, d'où il ne fut tiré qu'à la tombée de la nuit par Pascal et les autres...

C'est ce genre de journée qui en permettant à tous de voler à son aise nous réconcilie avec notre météo parfois si capricieuse.

SUSPENTES FINES

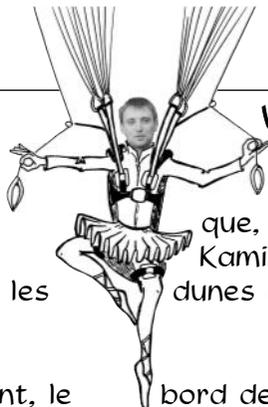
Si vous avez des fourmis dans le stylo, en ces mois pluvieux, n'hésitez pas adressez vos articles à Remi.

LANGUES DE

VIPERE

DANSEUSE

Il paraît
BILL'PLACEUR
gracieuses sur les



que, MOMO, notre
Kamikaze est allé jouer les
dunes de la Mer du Nord.

PACS

Décidément, le bord de la mer incite à
l'escapade, car il y a peu, nos deux jeunes Youkis
Totophet Pierre, nous ont plantés là pour aller batifoler
à Etretat !!! Les hormones, vous croyez ??
Peut-être que Pierre Aime Christophe sur le Sable...

BIDOCHONS.

Bienvenu au club des bidochons caravaniers à la
famille Bonazza qui a craqué pour une superbe roulotte
pliante. (vacances de rêve !!!)

ESCALAQLIDING

Il paraît que l'un de nos retraité lance une nouvelle
discipline, il a ouvert une voie d'escalade en parapente
lors de vacances en Espagne.
(Mais chut, ne le répétez pas c'est un secret !!!)

TENDRESSE

Notre barde a dignement représenté les Ardennes
au "Sim'bar lors de la coupe du monde, bien qu'il n'ai pu
réaliser son rêve: enlacer Sandie...Notre pilote du groupe
excellence, lui se contente d'enlacer les sapins.

CONCOURS

de pose dans la Semoy, Pascal et Serge sont bien
placés, avis aux amateurs !!!

CONSEILS

à certains compétiteurs, numérotez donc vos
baskets, cela permettra peut-être d'identifier vos
photos !!

CALENDRIER DE CHASSE

Fumay "Les Aurains" chasse les 10, 17, 24 et 31/10; 6, 11, 21, et 28/11; 5, 12, 18 et 26/12; 2, 9 et 15/01

Haybes "Les Aurains" les 16, 23/10; 6, 20/11; 4, 18/12; 8/01

Vireux Les Week-end et jours fériés du 09/10 au 16/01 (se renseigner)

Revin "Fallières" tous les samedi, dimanche, lundi, et jours fériés du 26/09 au 09/01. Chasse autorisée tous les jours du 19/10 au 19/11 dans le coteau sous le déco

Laifour Quelques WE en saison. Se renseigner.

Nohan Pas d'interdiction, évitez trop d'allées et venues dans la forêt. Chasse à Hautes-Rivières les 9, 10, 16, 17, 23, 24, 30 et 31/10; les 6, 7, 13, 14, 20, 21, 27 et 28/11; les 4, 5, 11, 12, 18 et 19/12; les 1 et 9/01.

Bogny/Haulmé Chaque dimanche du 09/10 au 16/01 et le samedi 10/10

Montigny les : 16/10, 5/11, 27/11, 17/12, 8/1, 14/1.

Létanne Site de nos amis du club Icarus interdit pendant toute la période de chasse.

Toutes ces dates concernent les MEMBRES DU CLUB à jour de leur cotisation et en possession du MACARON VERT CMEP 1999 et sont données à titre indicatif, il convient de se renseigner auprès des locaux (ou des chasseurs) avant chaque vol.



**TOUS LES SITES SONT
INTERDITS AUX NON
ADHERENTS DU CLUB EN
PERIODE DE CHASSE.**
du 09 OCTOBRE AU 10 JANVIER
2000

COTISATIONS

Voici les différents tarifs de cotisations pour l'année 2000, adressez toujours vos cotisations à :

Frédo MAQUA rue des Victimes de la Déportation
08000 Charleville-Mézières. Tel: 03 24 37 97 86

FFVL

Certificat médical obligatoire valable trois ans, un an pour les compétiteurs, deux ans pour les plus de 40 balais.

Tarifs 2000 : Les tarifs sont les mêmes qu'en 1999

Compétiteur :	675 F
Biplace associatif :	450 F
Adhèrent CAF :	260 F
Volant breveté :	635 F
Volant non breveté :	690 F
Conjoint :	385 F

Chèques
à l'ordre de la FFVL,
à adresser à
Fred. MAQUA

COTISATIONS C.A.F 2000

Adhésion ou renouvellement possible à partir du 01/10/99

Votre assurance 1999 cesse au 31/12. Pensez à renouveler votre carte. N'envoyez pas directement au secrétaire du CAF, JF CONSTANT, mais à **Frédo.**

(Cheques à l'ordre du **Club Alpin des Ardennes**)

(Le trésorier demande à nos amis belges de régler leur cotisation en FF et non par chèques pour éviter des frais bancaires importants au club)

CATEGORIE	DEFINITION DES CATEGORIES	COTISATIONS	ABONNEMENT à la revue « La Montagne » (facultatif)	MONTANT TOTAL (avec revue)
T1	Titulaire de - 24ans (né avant le 1 01 78)	256	75	331*
J1	Jeune de 18 à 24ans (né entre le 01 01 76 et le 31 12 81)	171	75	246*
J2	Jeune de - 17 ans (né après le 31 12 81)	126	75	201*
C1	Conjoint de membre titulaire	183		183
E1	Enfant de membre de 18 à 24 ans (né entre le 01 01 76 et le 31 12 81)	151		151
E2	Enfant de membre de - 17 ans (né après le 31 12 81)	106		106
A1	Membre de + 65 ans et adhérent CAF + 25 ans (né avant le 01 01 35 et inscrit avant le 31 12 75)	196	75	271*

* : +36 FF pour envoi à l'étranger

Recette

Comment passer des vacances agréables pour un parapentiste averti !

Ingrédients :

Prenez une petite caravane, pliante de préférence (ayant auvent avec notice explicative de montage, ceci pour la rapidité d'exécution au cas où les conditions de vol seraient favorables dès l'arrivée.

Choisissez une destination ensoleillée ainsi qu'un site que tout le monde vous enviera au Club de la Pointe.

Ajoutez une petite femme « *complaisante* », « *aimante* », « *besogneuse* », *(toujours prête à pallier l'absence du parapentiste chevronné) et... « *silencieuse* » mais ayant du cœur à l'ouvrage, c'est bon pour le moral du sportif !

Ne pas oublier surtout, de l'entourer d'une multitude d'amies (toutes femmes de parapentistes bien évidemment car une autre espèce, celle partageant ses vacances en permanence avec sa tendre moitié, risquerait de jeter le discrédit sur vous) donc n'oubliez pas les amies afin que l'heure de l'apéro puisse être un moment convivial qui pourra s'éterniser une heure ou deux voire plus, dans la joie et la bonne humeur jusqu'à votre triomphal retour !

Pensez à emmener vos petits chérubins qui vous conforteront dans votre image d'homme héroïque accomplissant le rêve d'Icare !

Mélangez le tout, résultat assuré,



plénitude, bonheur intense mais attention pour éviter toute aigreur, vérifier la bonne validité des différents ingrédients auquel cas vous vous exposeriez à une dégradation très rapide de l'atmosphère !

Vous vous êtes ennuyées cet été, seule avec votre parapentiste, alors venez nous rejoindre !

Signé : Association Anonyme des Femmes de Parapentistes Avertis.

A VOS AGENDAS

Brevets, pas encore de date, mais inscrivez vous près de Pascal au 06 07 96 50 56.

En octobre: Le 3, nettoyage à Laifour,
le 9 ouverture de la chasse, gare à vos fesses!

En novembre: Du 1 au 6, SAINT-ANDRE.

Le 6 AQ du CAF aux Vieilles-Forges

Le 13 ramassage des feuilles au déco de Nohan,
se munir de râteliers, fourches et poubelles.

En décembre: Le 4, Assemblée générale CMEP
et repas club, à VIREUX. Réservez votre soirée !!!

En janvier: Le 30, nettoyage à Fumay.

POUR JOINDRE le CMEP

Président, Alain MAQUA 03 24 41 62 25

Vice président, Pascal 06 07 96 50 56 (Resp. Biplace)

Secret. licences Frédo: 03 24 37 97 86 / 06 88 06 06 16

Secret. rédaction Rémi: 03 24 33 55 24/06 80 14 24 77

Trésorier Momo, 03 24 41 02 14 (Resp. Biplace)

Sites, Gilles 03 24 54 96 51 / 06 08 93 36 43

Compétition, Xavier 03 24 33 35 85 / 06 08 99 67 96

Voiles club, J Pierre 03 24 41 08 82 (ou chez Rémi)

Internet, jean-pol.deloecker@wanadoo.fr 03 24 33 63 07

Plan d'accès site club: [HTTP://www.chez.com/cmep](http://www.chez.com/cmep)

Adresse pour le courrier cmep@chez.com

ANNONCES (PETITES et GRANDES)

AXON 24 (PTV 75/95) **10 000 F** Daniel au 03 24 59 07 10

Willy. vend EDEL SABER L, rose, de 1998, sellette SCORPIO, parachute et casque. Prix : **12 000 FF**. a 00 32 71 34 57 47

P. GENNESSEAUX Vend APCO "SUPRA" 30 (PTV 80/100) suspentage neuf fourni à monter, avec sellette, parachute et vario (Prix pas cher ou échange contre fiancée)
Tel : 06 07 96 50 56

Vends Parachute TREKKING (55/75): **1 000 FF**, recherche kenwood TH 28 prêtée ou perdue s'adresser à JP Malos
TEL : 03 24 41 08 82 ou 06 80 14 08 76.

NOVA AXON 28 fin 97 PTV 100/130 KG (3 vols) **9 000 FF**, ou échange avec aile d'égale perf (PTV 75/95) a0 71 31 77 07 (B) ou 00 32 47 66 31 492 ou 00 32 71 31 77 07 (F)

Eric vend sellette NEXT TYPHOON boucles auto, poches dorsale parachute, latérales, mouss-bag 12 cm, jaune et noire
Prix **1000 FF** a 00 32 71 81 93 00 le soir.

Christophe vend MERAK nov. 96, 29 m² (PTV 80/98) bleu rouge, avec sellette ITV, poche parachute dorsale :
9 000 FF Tel : 03 24 56 46 42 ou 06 07 14 24 85

Christophe vend FUTURA 28 blanche 97 (PTV 75/95)
8500 FF a 00 32 71 41 74 04 le WE ou 00 32 75 69 04 56

ADVANCE SIGMA 4 27 (PTV 80/100), neuve (fin mai 99), blanche bord d'attaque vert, prix public 20 300 F vendue : **15 000 FF**
ETIENNE JF 77, rue des roses 51 130 VERTUS a03 26 52 15 56.

Ysabel vend EPSILON 1 26 m² (PTV 70/90) lagon/orange de 95, voile débutant **4000 FF** a00 32 495 72 53 41

EDEL SABER S (PTV 70/90) blanche, logo rose, Ex état (30 vols)
8000F (prix neuf 19 500) a06 80 14 08 71

Rappel Confirmez votre annonce à Rémi pour le prochain SF



DANS LES
ARBRES IL
TERMINA
YANNICK
LE ROI DE
BALAIVES
CE JOUR LA,
TERNI SON
IMAGE
AUPRÈS DE
SON
FAN'CLUB !!!

SOYEZ PRUDENTS AUX ALENTOURS
DES ARBRES !!
(CONSEIL DU RRE DE LA LIGUE
CHAMPAGNE-ARDENNES)