

LE MOT DU PRESIDENT

Chers amis,

L'année qui se termine fut marquée par les vingt années d'existence de notre club (1978/1998)

Je peux dire que c'est une performance et le signe d'une bonne santé.

Je souhaite que 1999 en soit le prolongement pour entrer dans un siècle nouveau avec autant de dynamisme, de camaraderie, de solidarité, (Je pense surtout à l'entretien des sites, où l'on se retrouve environ à 10 ou 20 personnes), et que nous soyons à la hauteur de cette image de marque que beaucoup nous attribuent et qui nous honore.

Je vous souhaite, ainsi que toute mon équipe, de nombreux vols dans la sécurité et mes vœux les meilleurs pour 1999.

Alain MAQUA, président du CMEP.

ECHOS DE L'ASSEMBLEE GENERALE.

Pour les "pôvres" absents sûrement retenus par une épouse acariâtre ou un patron peu compréhensif, qui ont raté un épisode important de la vie du club.

L'AG s'est déroulée en présence du maire de Vireux-Molhain, de l'adjoint au maire de Vireux-Wallerand, du journaliste local et de Tahri, président du CAF 08, devant les adhérents motivés que la neige n'avait pas découragés.

ALAIN débute par les remerciements à toutes les personnes physiques et morales qui nous permettent de fonctionner et de mener le club où il en est à ce jour.

Il fait un historique rapide car, date importante, notre club fête ses 20 ANS cette année.

L'aventure commence en 78 par une section FOL

d'escalade à Vireux, puis se poursuit par l'adhésion au CAF 08 en 81. Le parapente apparaît en 89, les statuts "loi 1901" suivent, le CMEP existe et adhère ensuite à la FFVL.

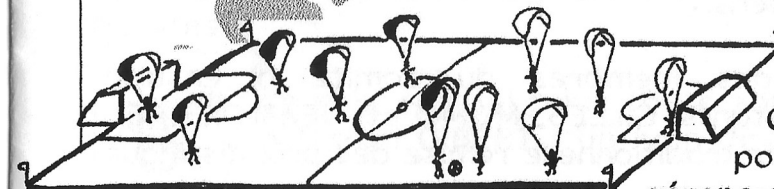
Fin 98 nous sommes 111 membres dont 20 féminines, 22 belges, 12 compétiteurs, 4 biplaceurs (61 licenciés CAF, 6 licenciés FFVL et 44 licenciés aux deux fédérations) le parapente est l'activité première du club avec le VTT et l'escalade dans une moindre mesure.



Cette année nous fut néfaste, la météo a fait annuler les deux compétitions prévues, l'animation biplace du Téléthon, de nombreuses manches de compétition et le stage annuel des compétiteurs. (Et que de week-end auprès de l'épouse acariâtre citée ci-dessus...!!..) Moins de vols donc mais de nombreux pilotes progressent.

Pourtant des progrès en sécurité peuvent encore être fait, et la démarche de participer à un stage SIV comme le fit Hamed cette année doit être imitée.

Nos réglementations ne sont pas pas très contraignantes, mais constatant encore cette année des abus pouvant nous priver de nos sites, nous sommes contraint d'INTERDIRE NOS SITES A TOUTES PERSONNES ETRANGERES AU CLUB EN PERIODE DE CHASSE soit d'octobre à janvier. Les membres du club étant tenus de respecter le calendrier initial. (cf p 10)



A propos de sites GILLES fait le point : nous en gérons actuellement une douzaine, dont sept sont déclarés FFVL et parmi eux quatre font partie du stade de vol libre "MEUSE-SEMOY" (Fumay, Revin, Haulmé, Nohan).

Des journées de nettoyage ont lieu en hiver, alors, n'hésitez pas à venir vous préparer des aires d'envol et des atterros de toute beauté.

En distance, et malgré cette météo désastreuse, les performances sont là, et nos pilotes ont réalisés un total de plus de 2810 km déclarés (car quelques-uns "oublent" de signaler leurs vols auprès de PASCAL.) Les vols de plus de 100 kms sont devenus fréquents pour certains, et des nouveaux accèdent aux "cross".

XAVIER aborde l'activité compétition et en fait un bilan mitigé marqué par la météo qui engendre une maigre participation. En "B" Pascal est 241^e, Rémi 245^e, Jean-Pierre 456^e, Frédéric 569^e. En "A" Xavier est 68^e, Gilles 86^e, Xavier reste en A. Il nous dit qu'à partir de cette année, en compétition internationale, les pilotes utiliseront des voiles homologuées, ce qui doit nous inciter à voler sous des ailes à notre niveau.

REMI fait un bilan partiel de l'utilisation des voiles club, partiel car les utilisateurs ne remplissent pas le carnet de vol présent dans chaque sac.

MERCI DE LE FAIRE A L'AVENIR !!

C'est la voile "SABER" qui eut le plus de succès, au point de faire un peu oublier les autres. Les biplaces ont également souvent volés au mains de nos "billplaceurs" nouveaux et anciens.

L'élection des membres du comité a ensuite reconduit les sortants, GILLES, MOMO et JEAN-PIERRE.

La désormais traditionnelle remise des prix distingue les pilotes les plus performants en catégorie: "arbrissage" "amerrissage", "campinguissage", les gestionnaires des plus beaux sites, et rend un hommage appuyé à Jeannine et Alain.

Un verre clôture la réunion avant de passer à la soirée club.

Un compte rendu complet de l'assemblée générale avec le bilan financier est disponible auprès de Frédo pour ceux qui le souhaite. (03 24 37 97 86)

LES TROPHEES DU CLUB 1998

Le challenge club : A Xavier POTIE
Remis au pilote ayant parcouru dans l'année la plus grande distance, jugée sur ses trois meilleurs vols réalisé les week-end et jours fériés (ceci afin de ne pas défavoriser les pilotes les moins disponibles). Ce trophée restera la propriété du pilote l'ayant remporté durant trois année de suite.

La serpe de bronze : A Jean-Pol DELOECKER

La serpe d'argent : A Jean-Pierre MALOSPIRITO

La serpe d'or : A Jaki BONAZZA

Les serpes sont remises aux pilotes ayant réalisés les meilleurs "arbrissages" de l'année !

L'outil de jardin de bronze :

A la famille FRANCOIS

L'outil de jardin d'argent :

A Denis HALIN et Stéphane PACZERA

L'outil de jardin d'or : A Philippe DESJARDIN

Récompense les plus belles prestations en aménagement de sites !

Un prix spécial pour toute son action:

A Daniel GIBERT (Un nain de jardin)

La palme d'or : A Gilles BONAZZA

Récompense les plus belles poses en milieu aquatique !

Un panneau d'interdiction de pose dans les campings : Pierre-André JOURDAIN
Qui s'est posé dans le camping de Fumay et de plus dans le seul arbre de la zone !

Un épluche-patate d'honneur (et un gros bouquet) :
A Jeannine WASSART : Qui est toujours présente et volontaire pour aider avec sourire et bonne humeur !

Le comité et tous les adhérents rendent hommage au président :

Alain MAQUA

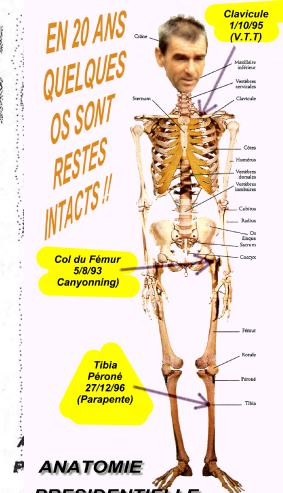
En lui offrant un tee-shirt rappelant ses exploits passés et malheureux en pratique sportive !

Un tee-shirt de "Bill-Placeur" à :

Pascal GENNESSEUX et
Philippe MOLARO

Pour l'obtention de la qualif biplace !

Reportez vous à la dernière page pour voir les promus !!



PENSEES D'EPOUSE.

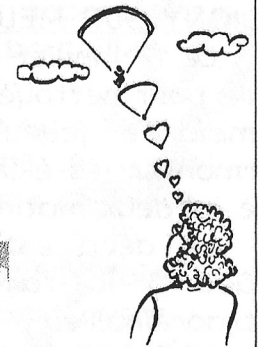
Alain, Pascal, Rémi, m'ont demandé de vous faire part de la façon dont je vis la situation en tant qu'épouse d'un parapentiste.

D'un naturel discret, j'ai d'abord hésité. Après réflexion, pourquoi pas ?

Léopold est très sportif, moi pas. Néanmoins, il m'a fait découvrir la spéléo, la randonnée, l'escalade, l'alpinisme...

De nombreuses années, j'ai été très active bénévolement au sein du Club Alpin Belge. Lorsque mon fils et mon mari se sont intéressés au parapente, je me suis bien jurée de garder mes distances avec cette nouvelle discipline. Etant donné que nous sommes plus proche des sites

Ardennais Français, c'est donc vers ceux-ci que Léopold s'est dirigé le plus souvent. Il ne tarissait pas d'éloges sur leur beauté et l'accueil cordial des parapentistes Ardennais. Comme j'apprécie la compagnie de mon mari et que j'adore la nature, il n'a pas eu trop de mal à me convaincre de l'accompagner. J'ai pu me rendre compte de la véracité de ses dires et à mon tour j'ai été conquise par l'ambiance sympathique du Club de la Pointe.



Je ne serai pas sincère en disant que je ne râle jamais contre le parapente. Je déteste les contraintes, je n'accepte pas toujours que la plupart de nos projets soient tributaires des caprices de la météo. Je m'inquiète aussi des dangers... Restons logique, ce sport présente sans doute autant (sinon plus) d'aspects positifs que négatifs.

Il oblige à se maintenir en bonne forme physique. Il ne dégrade pas la nature. C'est si joli un parapente dans le ciel !

Il permet de rencontrer des gens intéressants, de voyager, de visiter de magnifiques régions etc. ...

Ce qui ne gâche rien, c'est que les non-volants de la famille ne sont exclus de ces plaisirs. Ces motivations m'aident à accepter assez facilement la passion de mon mari pour le parapente.

Je ne ferai jamais de parapente mais je retrouverai toujours avec plaisir les parapentistes et leurs charmantes compagnes. C'est bien volontiers que je répondrai présente pour aider aux activités du Club.

Comme dit Florent Pagny dans sa chanson :
Savoir aimer... Savoir donner...

Jeannine WASSART.

LYMPHOCYTES

JOIGNY SUR MEUSE

Le 17 janvier une quinzaine de volontaires a bravé la pluie pour nettoyer l'atterro. Comme toujours le courage, l'ambiance joyeuse et les saucisses ont permis de surmonter les éléments pour faire du bon boulot. Encore une ou deux matinées et la place sera nette.

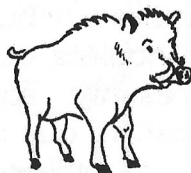
Le déco est également en cours d'aménagement grâce à la famille François qui réalise un travail extraordinaire.

Le terrain à changé de propriétaire, il ouvre son terrain au tourisme en général afin que tous les promeneurs puissent profiter du panorama, et nous autorise la pratique du parapente.

Le site est rebaptisé, il devient :

"LE SITE DU ROCHER WOINIC"

(Du nom de la célèbre et monumentale laie de Eric Sleziack artiste voisin de Bogny/Meuse)



De nouvelles règles sont désormais en vigueur L'entrée des véhicules et le stationnement sont **INTERDIT SUR LE DÉCO**, mais un parking en épi est aménagé dans le terrain à gauche du chemin.

La sortie s'effectue par un chemin en contre-bas.

Un fléchage est en place, merci de vous y conformer.

EN PROGRES ... POURSUIVEZ VOS EFFORTS.

Le 13 décembre, à LAIFOUR : nous étions 23 ! C'est très bien, n'est ce pas ? C'est vrai ... Il faut dire que le temps était avec nous, une des rares journées sans pluie depuis le mois de septembre.

Et nous avons fait du bon travail Pour se poser dans le sens Revin-Deville, maintenant c'est le pied, une grande piste d'atterrissage, qui

s'élargit en se rapprochant de l'écluse. Les ronces ont été rasées, les arbustes gênants aussi.

Comme à l'accoutumée, Evelyne avait apporté les grillades. Et pour fêter le tout quelques bouteilles rescapées de la soirée du 5...

Et ceci expliquant cela personne n'a eu le courage de reprendre le travail ... Alors notre Président, qui a plus d'un tour dans son sac, a déclaré à la foule en liesse : nous y reviendrons, pour terminer !



C'est vrai qu'il y a encore du travail : faire une aussi belle piste pour atterrir dans l'autre sens, c'est à dire continuer à élargir en direction de Revin. Et puis, il faudra penser aussi au décollage, qui n'est pas vraiment en friche, mais qui aurait besoin aussi d'un petit nettoyage. Ce sera Hamed le chef de chantier ; pour cela 3 ou 4 personnes pourront se détacher. Alors :
-toi qui n'a pas pu venir la 1ère fois, parce que ...
-toi qui n'as pas osé venir, persuadé que tu allais gêner, c'est le moment de vous racheter (nous avons les noms!)

LE 14 MARS RV À 9 H À L'ÉCLUSE DE LAIFOUR.

Des travaux d'entretien sont aussi prévus à :

FUMAY: Pose d'une rigole dans le virage du chemin d'accès : **LES 27 ET 28 FEVRIER À 9 H** pioches, pelles, et outils de terrassement seront nécessaires

HAULME: Nettoyage du chemin d'accès au déco de façon à pouvoir se garer et circuler les jours d'affluence : **LE 7 MARS 9 H**

REVIN: agrandissement du déco par coupe de certains arbres, et à l'atterro coupe de saules en bord de Meuse **LE 21 MARS 9 H**

N'hésitez pas à contacter les responsables de sites.

NOUVELLE REGLEMENTATION.

A nouveau durant l'hiver 98/99 et à plusieurs reprises, nous avons constaté la présence de parapentistes étrangers au club sur nos sites alors que ceux-ci étaient interdits au vol libre pendant les jours de chasse. Des parapentistes belges se sont rendus à REVIN, en période de fermeture pour y voler (l'un d'eux s'est d'ailleurs mis aux arbres) alors que nous même nous abstenions. Le groupe s'est ensuite déplacé vers JOIGNY mais sans s'informer, là non plus des règles locales et sans connaître les terrains autorisés pour atterrir.

Nous nous efforçons de cohabiter sans conflit depuis de nombreuses années avec les chasseurs, les municipalités, les propriétaires et tous les autres usagers de la forêt pour préserver notre activité.

Tous nos efforts peuvent être réduits à néant si des sites sont fermés à la suite d'incidents de cet ordre.

Jusqu'à présent nous diffusons par tous les moyens un calendrier dit "de chasse" à respecter. Nous n'avons pas été entendus semble-t-il, mais il n'y a pas de meilleur sourd que celui qui ne veut entendre !!

Le comité a donc décidé **D'INTERDIRE NOS SITES AUX NON-ADHERENTS CMEP EN PERIODE DE CHASSE**, (octobre/janvier) nos licenciés étant informés des dates de fermeture, sont tenus de respecter le calendrier.

De plus les adhérents à jour de leur cotisation 99 recevront avec le présent SF un "**MACARON**" CMEP d'identification à coller sur le casque. Les retardataires doivent prendre contact avec FREDO chargé de la distribution. (03 24 37 97 86)

Nous n'avons pas pour vocation d'édicter des "interdictions" et ce n'est pas de gaité de cœur que nous le faisons mais la répétition des problèmes depuis plusieurs années nous y oblige. Notre objectif essentiel est de préserver notre activité pour l'avenir. Cette décision n'est pas un coup de colère mais une réflexion aboutie, longuement débattue et difficile à prendre.

SOIREE DON

Une vingtaine de valeureux volants virils et volontaires voulant vraiment voir vider leur veine sont venus sans vitupérer ni volte-face.

De vespérales vestales vibrionnantes, vêtues de virginaux vêtements, vinrent pour vampiriser nos vaillants volatiles. Certains ma-tu-vus vantards au verbe haut en vol furent vulnérables et vacillèrent, victimes de vapeurs vagues et vexantes.

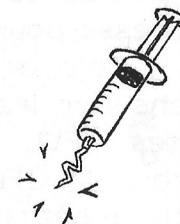
D'autres, vecteurs de virus, de variolo, vérole ou vermine, gavés de Viagra ou véritablement dévitaminés sont venus en vains et évitèrent l'épreuve.

Douze veinards, verts ou vieux, vasculairement vierges et sans varice parvinrent au vidage du volume vasculaire voulu.

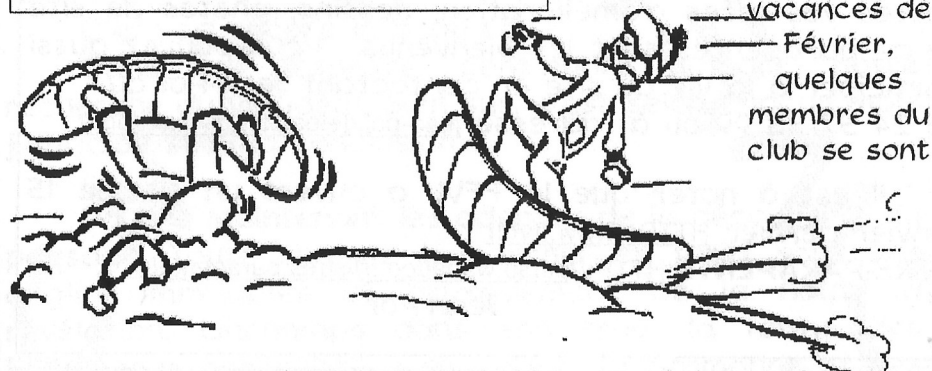
Alain, lui, fut vainqueur du vaccinostyle qui, vainement, voulu le vider de son vitellus.

Tous vinrent ensuite vivement se revigorer de ventrées de victuailles et verres de vins vénérables, en visionnant des vidéos de vol-libre.

Vivement le renouvellement de la visite.



ACTIVITES DIVERSES



Pendant les vacances de Février, quelques membres du club se sont

rendus sur les pistes à Prapoutel et aux Saisies. Certains s'essayèrent au "SURF" avec plus ou moins de bonheur...!!!

LES CARNETS

CARNET BLANC

Fabienne et Chopine "convolent" (Libre ???)
le 19 juin à Villers-Semeuse



CARNET ROSE

Pauline s'est posée en douceur le 8 janvier dans
le foyer de Dominique Creisson et de Roger.

SITE INTERNET CMEP

Toute orientation, utilisable de jour comme de nuit,
de préférence si les conditions sont mauvaises (c'est le
seul possible). Responsables du site : Jean-Pol et Didier
Plan d'accès [HTTP://www.chez.com/cmep](http://www.chez.com/cmep)
Adresse pour le courrier cmep@chez.com

Déjà de nombreux visiteurs, n'hésitez pas à venir y
consulter les dernières infos club en direct live, sur les
sites FFVL (accès, nettoyage et réglementation), les
cross, la CFD, la vie du club et animations, compétitions
et compétiteurs, petites annonces, agenda, brevet pilote,
météo, liens vers d'autres sites.

Plus tard vous pourrez enregistrer directement vos
petites annonces. Une mailing-list sera bientôt mise en
place pour les internautes du club.
Toutes vos idées d'amélioration, dessins, photos de site
ou de parapentes sont les bienvenus. Vous pouvez aussi
participer à la vie du site en contactant Jean-Pol au
03 24 57 38 99 ou à l'adresse jean-pol.deloecker@wanadoo.fr

Il est à noter que la FFVL a ouvert un site le 15
janvier dernier [HTTP://www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)
ISTRE-PARAPENTE: [HTTP://perso.wanadoo.fr/istres.parapente/](http://perso.wanadoo.fr/istres.parapente/)
Jean-Pol

LA PENSEE DU MOIS

Un tour en janvier, cinq tours en été...

QU'EST-CE QU'UN BEAU VOL ?

Il sort du stage d'initiation, premier vol sur un site
ardennais avec peut-être l'assistance d'un plus ancien.
Les arbres serrés et hostiles autour de lui, juste une
échappée là en face. Il volera deux minutes, trois ou
quatre peut-être, mais dans ce court laps de temps, il
s'emplit de bonheur, de sensations fugitives comme des
morceaux d'images s'entassent dans sa tête et que le
soir lui restituera. Il vol, il plane, la pesanteur est
absente, des maisons, des vergers, la Meuse sous un
angle jamais entrevu et au dessus, belle, étale, la voile
dans le ciel bleu.

Ça c'est un beau vol, peut-être le plus beau mais il
l'oubliera comme le premier amour.

A l'opposé cinq à dix ans le séparent du volant
exclusif. Celui-ci a tout rayé ou presque hormis sa
passion, avaler encore et toujours du km. Peut importe
les régions survolées, mêmes les mornes plaines de la
Champagne ou de la Famenne l'indifférent, il vole encore
et toujours plus loin avec cette soif jamais assouvie du
record, avec le plaisir réfléchi du thermique à déceler
et à exploiter. Il n'atteindra jamais la paix, son
insatisfaction le ronge et lui donne la plénitude à la
fois..

C'est ça encore le beau vol.

Dans le désordre continuons encore notre
recherche du vol idéal. Bien sur, c'est selon chacun mais
j'anticipe sur ma conclusion

Vouons maintenant les adeptes de la découverte du
paysage. Toute une vie à marcher en forêt sous des
angles immuables et brusquement de la haut, la
révélation, Linchamps dans son trou, la ferme des
Echameaux accrochée à sa colline, la Sormonne et ses
interminables méandres, la surimposition de la Meuse
dans le massif; chaque vol selon l'itinéraire, la lumière

est chaque fois nouveau et unique. Bien sur à trop observer, la concentration est négligée et c'est parfois le "tas". Tant pis ceci est mon plus beau vol.

La cerise sur le gâteau ! c'est le triangle bien que le terme ne reflète pas exactement ce que j'appellerais un circuit fermé. Bien-sûr, mon opinion est toute subjective voire même partielle, il n'empêche...

À ma connaissance deux beaux vols de ce type ont été réalisés en Ardenne. Un Revin / Couvin aller retour et surtout un Revin 14 heures / Fumay / Malgré-tout / Monthermé / Les Marquises / Revin avec atterro à 19 heures 45. Même si en km le résultat n'atteint pas l'amplitude de la ligne droite, la beauté de ce type de vol réside dans sa difficulté technique : voler avec un vent même faible et dans une analyse de la topographie qui ne tolère pas l'erreur.

De plus volant dans une autonomie totale, le pilote est libéré des contraintes de la récupération. Ce n'est peut-être pas le plus beau, mais c'est le vol rêvé.

J'en viens maintenant au plus grand nombre des volants, les adeptes du vol local, le "soaring", l'essuie-glace, vol regardé avec un peu de condescendance par les meilleurs. Et pourtant certains restent là sur la même colline une voire quatre heures dans une jouissance de nirvana. Il faudrait que l'un d'entre eux puisse restituer ici ses impressions, je ne le peux, une heure m'ennuie, je suis donc un mauvais avocat du vol local. Et pourtant à voir leur mine épanouie à l'atterrissage, nul doute que cela c'est aussi et encore du beau vol.

Il y a enfin les cumulards. Heureux en cross, en circuit, à l'essuie glace, même le "plouf" ce vol en réduction ne les laisse pas indifférents. Ceux là sont les indécrottables, leur obsession est inguérissable, le beau vol pour eux est toujours présent.

Alors c'est quoi le mauvais vol ? En vrac : un membre cassé, un "arbrissage", un séjour en milieu aquatique, incidents lorsqu'il n'en reste aucune séquelle que l'on conserve comme une anecdote, comme un repère dans sa vie de parapentiste.

HACHEMME.

BREVET

Félicitations aux nouveaux brevetés de cet hiver:

Arnaud, major de la promo avec 331 points, Jean 314, Christophe 306, Maxime 296, Stéphane 294, Philippe 280. (Ils l'ont tous bien arrosé...!!!...)

Deux malheureux, Pierre-André 262 et Guy 260 (il fallait obtenir 270 points) sûrement impressionnés par le sérieux de l'événement, repasseront à la prochaine occasion.

Celle ci sera organisée prochainement dans la Marne, avis aux candidats !

Il sera possible de passer la pratique dans les Ardennes, Yves SINZOT se déplacera dès les beaux jours revenus.

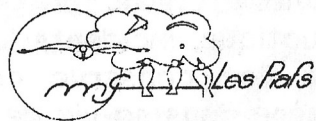
STAGE PERF

La ligue organise, du 13 AU 16 MAI, un stage perf destiné aux pilotes membres de la ligue Champagne-Ardennes. Les candidats devront être autonomes et détenir leur matériel. L'encadrement sera assuré par les moniteurs de l'école de ligue.

Le lieu est en cours de sélection, et une aide financière de la ligue est envisagée. Pour les Ardennais intéressés faites vous connaître auprès de XAVIER, le plus vite possible (Places limitées)

SORTIE CLUB

Le club "les Piafs" de la région parisienne organise tous les ans une semaine de vol club et vacances en famille et invite les membres du CMEP à se joindre à lui.



La PREMIÈRE SEMAINE DU MOIS D'AOÛT est retenue, le lieu : LUC EN DIOIS, au camping municipal "les Foulons".

Le principe : la journée est libre, pour le vol, la marche etc. (farniente autorisée aussi), et le soir repas en commun avec participation de chacun aux tâches ménagères pour aider les cuistots.

Un minimum d'organisation est à prévoir, donc les personnes intéressées doivent se faire connaître auprès de RÉMI (03 24 33 55 24) avant fin mars.

Les Piafs vous proposeront un descriptif plus précis, et lisez aussi Parapente Mag numéro 45 de juin 96 pour en savoir plus sur la région.

LES CONTRE-POTIE DU CLUB

Les femmes de parapentistes convergent en attendant l'averse.

Pour les rois, on dirait que notre Serge apprécie les fèves.

Jean-Pierre dans les arbres, le voilà branché sans délai.

Daniel notre jardinier, lui, se peigne avant de biner.

En CFD club, Pascal présentait les bornes d'un air un peu usé.

Suspentes fines.

Pour les blaireaux, l'art du contre-pet est l'interversion plaisante de lettres ou de syllabes qui donnent un sens tout différent aux phrases concernées.

A VOS AGENDAS

En février: les 27 et 28 à 9 h pose d'une rigole dans le chemin d'accès de FUMAY

En mars: Le 7 à 9 h nettoyage à HAULME
Le 14 à 9 h, nettoyage à LAIFOUR.
Le 21 à 9 h nettoyage à REVIN

En avril: Les 24 et 25, Compétition "B" ARDENNES, les "aidants" seront les bienvenus.

En mai : du 13 au 16, Stage perf organisé par la ligue CHAMPAGNE-ARDENNES de vol libre.

En juin: Le 19, mariage (voir les carnets)
Les 26 et 27, Championnat de France club à ...
(une équipe CMEP y sera peut-être ???)

En juillet: Le 10 ou 11 rencontre amicale CMEP
Du 19 au 25 à ANNECY, Championnat de France

En août: Du 1 au 8, Semaine à LUC en DIOIS avec les "Piafs"

Le 11 entre 12h15 et 12h30 vol de nuit autorisé en plein jour car c'est l'éclipse solaire.

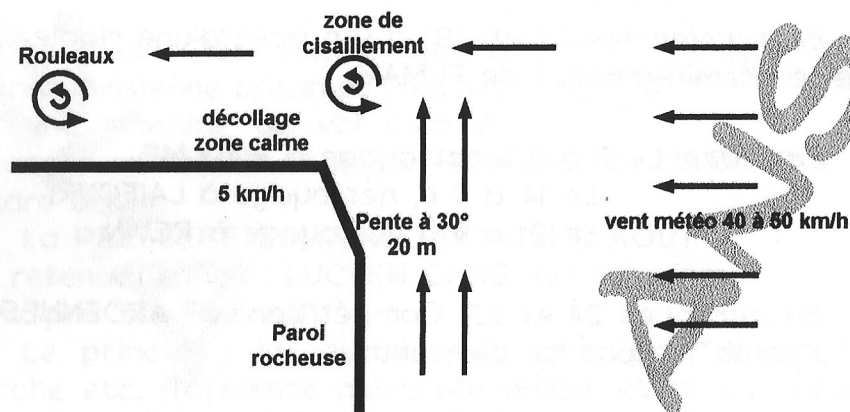
Du 22 au 28, manche de PWC dans les VOSGES.

En septembre: Les 11 et 12, Compétition "B" ARDENNES, les "aidants" seront encore les bienvenus.
Les 25 et 26, rassemblement CAF à St GERVAIS

En novembre: Du 1 au 6, SAINT-ANDRE.

En décembre: Le 4, Assemblée générale CMEP et repas club, à VIREUX.

AÉROLOGIE ET BON SENS



LIEU: La Motte-Chalançon (France). Dénivelé 500 m décollage S, 15 heure. Le même site offre un déco W/NW

CONDITIONS METEO: Vent faible au déco, au plus 5 km/h; Nous n'y attachons que peu d'importance compte tenu que les balises de Aspres et Laragne émettent des données fantaisistes. Celle de Lesches en Diois est en panne.

CIRCONSTANCES:

- 1 Le vent météo heurte la falaise-compression- puis se redresse à la verticale créant:
 - une zone de calme relatif sur le déco
 - une zone de cisaillement une dizaine de m plus haut
- 2 Décollage laborieux, Alain et deux parisiens soulèvent la voile afin qu'elle puisse écoper.
- 3 La voile levée, grosses difficultés à la tenir, elle entre dans la zone de cisaillement.
- 4 Dans une aérologie très instable, progression lente, puis recul vers la falaise dès la rencontre du vent météo. J'accélère par crainte de taper la falaise avec le risque de fermeture qu'entraîne l'accélération en milieu instable.

ANALYSE DES ERREURS:

- 1 Un contact avec les locaux (absents sur le site) aurait du être établi.
- 2 Dans la vallée un examen attentif du site (paroi rocheuse) et des reliefs environnants aurait du être effectué.
- 3 Les données de la balise étaient exactes. La présence de rouleaux à l'arrière du déco aurait du nous alerter.
- 4 Avant le décollage et le constats des difficultés, la voile aurait du être affalée.

Pour conclure: Sur un déco falaise, n'ayez pas le comportement "avant balosse"(1) de votre serviteur, un peu de bon sens.

(1) Patois ardennais: qui agit avec hardiesse et sans réflexion.

HACHEMME

PARANNONCES

RECHERCHE kenwood TH 28 prêtée ou perdue s'adresser à JP ou Evelyne Malospirito TEL : 03 24 41 08 82 ou 06 80 14 08 76.

NOVA AXON 28 de fin 97 cause surtoilé PTV 100/130 KG sans sellette, absolument neuve (2 heures de pente école) prix très avantageux à débattre
TEL : 00 32 71 59 41 62 (Belg) JP Wassart ou 00 32 71 31 77 07

M. DEBRAUER cherche à échanger sa voile biplace US VOILE "T BIRD" état neuf contre une voile solo facile à décoller pour paramoteur TEL : 03 27 20 54 31.

Pascal GENNESSEAUX Vend APCO "SUPRA" 30 (PTV 80/100) suspentage neuf fourni à monter, avec sellette, parachute de secours et vario Tel : 06 07 96 50 56 Prix à débattre. (pas cher) (ou échange possible contre fiancée)