

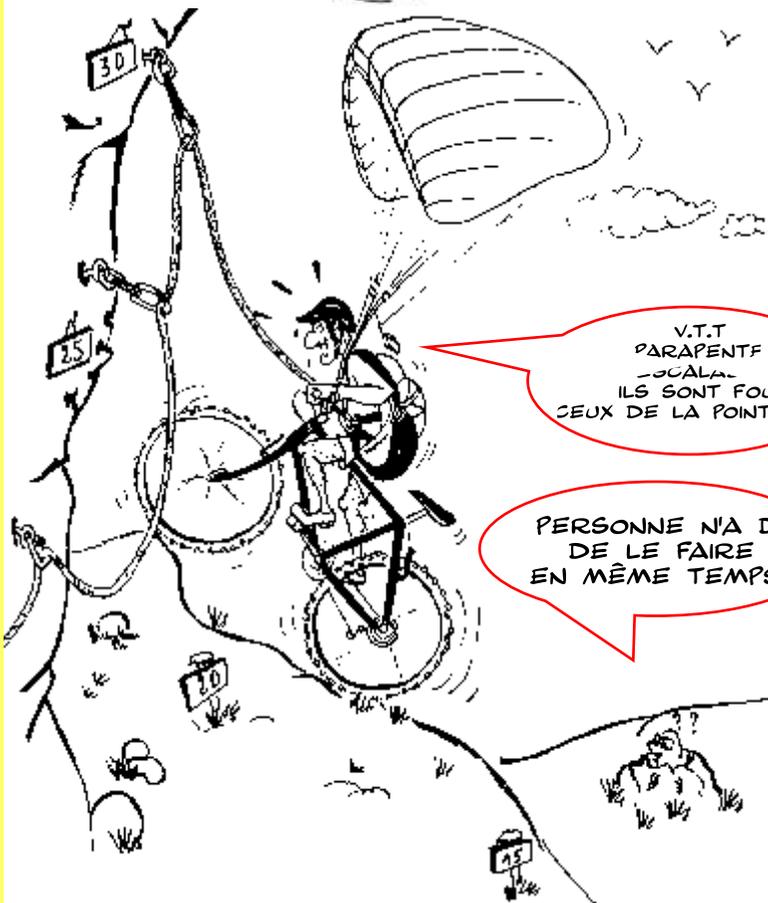
# uspentes TIME

NUMERO  
18

SEPTEMBRE  
1998



RENCONTRE AMICALE 1998



V.T.T  
PARAPENTE  
LOCAL  
ILS SONT FOUS,  
CEUX DE LA POINTE !!!...

PERSONNE N'A DIT  
DE LE FAIRE  
EN MEME TEMPS....

• 97 JOURS 15 HEURES 26 MINUTES 32 SECONDES •  
• AVANT L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 1998 •

## PARADITORIAL

Le mot du président, du dernier Suspentes-Fines, souhaitait à tous de la sécurité pour la saison 1998. Pour la première fois semble t'il en activité loisir, le massif Ardennais a vu fleurir la corolle d'un parachute de secours. Sécurité ?

De parachute il en est beaucoup question dans l'actualité du parapente, les revues, les compétitions. Suspentes Fines n'y échappe pas, et puisse sa lecture nous éclairer. Equipons nous et surtout entraînons nous à l'aérer, à le plier, à en trouver la poignée, à le lancer, sans oublier qu'il est préférable de voler sans se mettre en péril, sans avoir à l'utiliser.



## SOYONS RAISONNABLES...

Le Parapente est une activité classée "à risque" par beaucoup, sociétés d'assurance, médias, voisins de palier, et autres timorés.

A nous de faire mentir cette impression en ayant un comportement prudent et adapté aux conditions.

(Petite introduction avant de parler de choses qui fâchent...)

Que dire de ce pilote qui, surpris par l'ascendance pourtant bien modeste ce jour là, et souhaitant perdre de l'altitude, freine excessivement et en permanence son aile pour la mettre en "descente ascensionnelle"?? (terme encore inconnu dans le milieu, pourtant utilisé...un scoop j'veus dit...)

De l'altitude il en a perdu, pour sur, en vrille à plat, au premier virage, puis en autorotation sur plusieurs tours, et après stabilisation miraculeuse à mi-pente engage un nouveau virage qui produit aussitôt le même effet. Il ne dut son salut qu'à un grand plouf dans la Meuse d'ou il fut tiré par des témoins.

Après analyse par plusieurs pilotes présents, la faute de pilotage est évidente, maintenue, et renouvelée...Le pilote, en plein séchage, nous apprit qu'il avait une cinquantaine de vols, qu'il avait beaucoup insisté auprès du vendeur pour acheter cette voile perfo alors que celui ci ne "voulais pas lui vendre..." Sans radio, et semble t'il sans avoir pris contact au déco avec d'autres, ce pilote ne pouvait être conseillé avant ou pendant le vol. De plus, il ne paraissait pas plus interpellé que cela sur sa façon de voler, excessivement dangereuse, confiant qu'il était dans les nombreux stages effectués.

Que dire de cet autre pilote qui, lui aussi volait trop freiné, le jour de notre rencontre amicale, selon les témoins, décroche son aile et percute le sol (bilan : plusieurs fractures malheureusement...)

Que dire de ceux qui, malgré les avertissements maintes fois répétés, s'engagent à Revin dans la vallée de Fallière et ne peuvent en sortir...

Que dire de celui qui, un jour de vent fort et travers, dit à un pilote lui demandant conseil qu'il peut y aller, alors que les locaux ont renoncés et se sont posés. Le demandeur de niveau modeste se retrouve dans les arbres. Il n'a rien, mais il est sans radio et ne peut renseigner sur son état. Pompiers et gendarmes se déplacent à grand

bruit pour rien...

Que dire de cet autre qui, vole avec un antique casque de vélo à boudin sur la tête alors que même les cyclistes y ont renoncés depuis longtemps...

Que dire de...

J'arrête là car Suspentes fines n'y suffirait peut être pas...

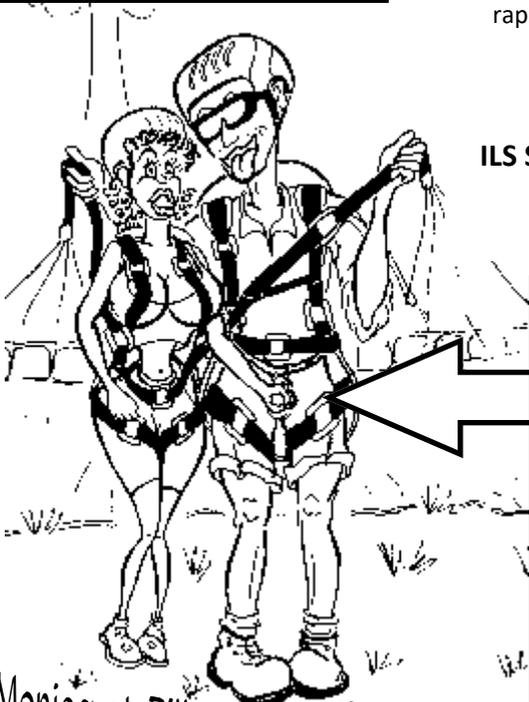
Bien sur, on peut voler sans casque, bien sur on peut voler sans radio, bien sur on peut voler sans rien demander aux locaux, bien sur on peut voler au dessus de son niveau, bien sur on peut vendre une voile perfo à tout le monde, bien sur on peut voler avec, bien sur, bien sur...

Soyons raisonnables, que chacun prenne ses responsabilités et ne faisons pas n'importe quoi sous prétexte de liberté.

REMI

### ACTIVITE BIPLACE:

Nos candidats à la qualif bi progressent rapidement, bonne chance pour l'examen.



Monica et Bill ..placeur...??

**DERNIERE MINUTE :**  
**ILS SONT RECUS TOUS DEUX**  
**BRAVO A**  
**PASCAL ET MOMO**

Mesdames,  
attention au  
biplaceur lubrique,  
pour faire un vol  
en parapente,  
**IL N'EST**  
pas du tout  
indispensable  
**DE L'AGRIPPER LÀ,**  
contrairement  
**À CE QU'IL AFFIRME...**

## LES BIPLACEURS NOUVEAUX SONT ARRIVÉS.

Après le week-end de pré-formation fin avril, Pascal et Philippe sont allés poursuivre leurs études sept jours fin août dans les Vosges pour obtenir la qualification biplace. Suivie par six stagiaires et encadrée par les sympathiques Claude BREDAT, RRE de la ligue de Lorraine, et Denis MAIRE , directeur de l'école CUMULUS, la formation a été sérieuse et intéressante: mécanique de vol spécifique biplace, réglementation, briefing, sécurité....

Elle a aussi été forte en émotions. En effet, un des objectifs qui était de voir les limites du vol biplace a été parfaitement atteint, puisque la majorité des vols a été ....limite !! Vent arrière, de coté, très faible, décollages peu pentus ont permis des vols à ne pas faire avec passager ordinaire, surtout lorsque des buissons d'épineux traversent le décollage sans prévenir, et que le pilote qui porte des lunettes (c'est qui ??) ne les voit pas. Le surnom de " débrouissailleurs ardennais " s'est alors répandue comme une traînée de poudre.

De bonnes conditions météo ont tout de même permis des vols moins stressant dont un vol au Treh qui s'est terminé non plus dans

un buisson mais sous un nuage. C'était nettement plus doux...



En bref, une formation qui bien qu'un peu lourde, s'est avérée enrichissante. Si vous êtes breveté et confirmé, et si ça vous chante, n'hésitez pas. C'est aussi plus sympa et motivant à faire à deux ou plus. Sauf parfois lorsqu'on a le rôle du passager.

Après le départ de Michel Debrauer et Philippe Laplace, le club a retrouvé, avec Fabrice Fondrieshi et Xavier Potié ses quatre mousquetaires biplaceurs .

MOMO

## PARACONCOURS

Le concours lancé dans le précédent numéro continu. A ce jour seul Jean-Marc nous à proposé une illustration pour la couverture de Suspentes Fines. (dont nous feront état dans la prochaine parution) Alors à vous de

## UN STAGE S.I.V POURQUOI FAIRE ?

Chaque parapentiste, aussi modeste soit-il, rêve du cross, cette finalité du vol libre. Mais qui dit cross, dit conditions instables, dit maîtrise de l'aile avec bien sûr en corollaire les possibles incidents qui bloquent le mental de la plupart des volants.

J'ai longtemps hésité à faire ce stage. J'emploie le "je " à dessein, car il s'agit bien d'impressions toutes personnelles et non d'un credo qui s'imposerait comme une vérité. J'ai donc hésité : L'âge peut être ? Evolutions acrobatiques pour quelle utilité ? Démarche d'un esprit un peu fêlé ?

Comme certain d'entre nous, j'avais tenté de créer des situations critiques, fermetures notamment, à partir de conseils de copains ou de l'ouvrage de Delorme. Mais tout cela était artisanal, la fermeture souvent limitée n'allait pas jusque l'autorotation de plusieurs tours.

De plus, si l'aile intermédiaire engage lentement l'autorotation, cette dernière est plus soudaine avec l'aile perfo, je restais donc limité dans mes exercices.

Dans la réalité, j'avais eu plusieurs gros incidents, avec chaque fois réouverture de l'aile, mais sans trop comprendre si cette réouverture était due à mon intervention ou aux qualités intrinsèques de l'aile. Je penche pour la deuxième hypothèse.

### **Quelques conseils préalables**

Si un stage perf peut être évité, des copains avertis pouvant faire l'affaire, par contre la maîtrise des B, des fermetures asymétriques ou frontales ne peut être envisagée que par un professionnel.

Afin de profiter pleinement du stage, en local, entraînez-vous à quelques modestes fermetures (une à deux suspentes) ou autre exercice. Etre bien sous son aile même si l'air est agité.

Lors du stage chacun réalise les exercices dans ses limites, chaque séance étant suivie d'une projection vidéo où chacun peut juger de ses progrès ou lacunes.

### **Conditions de stage**

Trois journées, longues. Ecoles les "passagers du Vent " près d'Annecy. Il en est d'autres, mais le financement était assuré à 50 % par le CAF national à condition d'avoir une action participative au sein du club (article dans le bulletin, entretien de site...)

Coût 1600 FF donc 800 FF pour le participant.

Hébergement : Camping, hôtel ou colonie de vacance "les Alerions" : 90 FF la nuit + petit déjeuner, 130 FF avec le repas du soir. Chambres à deux ou

plusieurs lits. Au chalet vue superbe sur le lac.

Combinaison isotherme pouvant être fournie par l'école. (Je peux en prêter deux)

Casque en mousse à éviter pour le dernier exercice (parachute de secours). Prendre un casque d'escalade, de VTT ou de spéléo...

Retirer mousse et autre air bag lors de ce même exercice. (Difficulté de séchage)

Au-dessus du lac d'Annecy. Bateau à moteur pour la sécurité. Gilet de sauvetage fourni

### **Contenu du stage**

Wagas engagés 360 engagés au maximum, la progression tenant compte des aptitudes de chacun. Les B, plusieurs fois, exercice peu difficile. Fermeture frontale maximale. Tirer fermement les élévateurs avants jusqu'aux genoux. Voile perf : attention à la crevette. Grandes oreilles (deux suspentes sur trois) + accélérateur. Descendre, mais aussi s'éloigner. Virages en négatif : Mains aux oreilles, descendre une main brutalement et à fond. Fermeture asymétrique. Cet incident étant le plus fréquent, les exercices eurent lieu chaque jour et de façon progressive jusqu'à l'autorotation.

1) Fermeture : Tirer l'élévateur A en croisant jusque la cuisse opposée. Contrer, retrouver le cap, réouvrir.

2) Fermeture : Laisser partir l'autorotation un demi-tour, puis contrer comme en 1)

3) Accélérateur, fermeture, autorotation, un ou plusieurs tours. Attention aux voiles perf, ça va vite. Contrer, cap, réouverture.

4) Idem 4, ne pas contrer, tirer le secours.

### **Remarques**

Je n'ai pas trouvé ma poignée de parachute, s'entraîner à des automatismes sur les sites ardennais.

La descente en parachute de secours, en réel, gare aux jambes. EDEL avait le meilleur taux de chute. (Je ne touche pas de dividendes)

Importance de ne jamais tomber dans la Meuse. J'ai touché l'eau du lac emmêlé dans les suspentes. Impératif aussi : les boucles automatiques. Non obligatoires pour le stage.

J'ai tenté de décrire les exercices, il ne m'appartenait pas de préconiser des solutions, ceci est du domaine d'un moniteur.

Vous ne volerez ni plus loin, ni plus haut à l'issue de ce stage, vous volerez mieux dans votre tête.



**HAMED MOHAMED**

## HOMMAGE

A la date anniversaire du décès de Didier, le club a posé une plaque au déco de Revin, ses parents nous ont écrit ce courrier .

Mesdames, Messieurs,

Par ces mots, mon mari, nos enfants et moi, voulons vous remercier, vous les amis de Didier, pour votre gentillesse à l'égard de Christine et de Timoun après l'accident de Didier.

Ce temoignage d'aujourd'hui, à sa mémoire nous va droit au coeur, mais notre émotion est encore trop vive pour pouvoir y assister sereinement. Vous le comprendrez sans doute, nous serons de coeur avec vous tous.

Janine et André DE RUYCK.

## BIP BIP BIP



Les téléphones portables fleurissent sur nos sites. Leur sonnerie trouble parfois la quiétude du parapentiste somnolant en attendant les conditions, mais pour l'info, pour renseigner sur les conditions et la récupe quelle merveille !!!

De plus pour la sécurité c'est un véritable atout.

## APPEL AUX FOOTEUX

L'effet "MONDIAL" parvient jusqu'à nous. Un projet de match contre les anciens de Vireux est en train de mûrir. Dépoussiérez donc vos chaussures pour venir participer. La rencontre aura lieu un samedi ou dimanche matin. Inscription auprès de Alain. Tel : 03 24 41 62 25.



## **“ A TOUS LES PETITS VOLANTS QUI VOUDRAIENT BIEN JOUER DANS LE JARDIN DES GRANDS ”**

Vendredi 14 août vers 15 heures. Je décolle du site de L'EPINE au-dessus du lac d'AIGUEBELETTE. C'est pas que les conditions soient favorables. Le site est orienté OUEST et le vent souffle de NORD/EST. Mais il fait beau et le ciel est dégagé. Hier je me suis abstenu à cause de ce même vent de NORD/EST et de gros noirs. Alors aujourd'hui j'ai craqué, d'autant qu'il monte une bonne brise de pente et qu'une dizaine de volants du coin viennent de décoller. Alors pourquoi pas moi ? Je suis.

Premier objectif : Monter au-dessus d'un mamelon situé à gauche du décollage 300 m plus haut. Mais pour ça il faut se battre sous le vent qui vient en partie de l'arrière. On sent parfois que ce n'est pas très sain. Mais j'ai gardé en mémoire les conseils de notre ami HAMED, ce FONDAMENTALISTE de la recherche du thermique sous le vent (1). Pour l'heure les bulles sont petites, pas facile de les enruler et ça chahute. Parole de GILLES B. "c'est pas des conditions de tapettes ". Il faut tenir sa voile. La mienne est labellisée DHV2 / STANDARD. Je me sens bien en dessous et je n'ai pas très envie de me contenter de vols de restitution. La tenue de cap, les petites fermetures, les petits dégonflages, abattées et autres, je gère sans trop de problèmes. Ça ne monte pas beaucoup. Ça descend même parfois, mais il est facile de retourner devant le décollage, là où de petits pétards vous remontent de 50 m, ce qui permet de retourner se battre sous le mamelon. Certains des locaux sont déjà 100 m au-dessus et filent plein NORD, vers la DENT DU CHAT. C'est la ballade traditionnelle pour les pilotes pépères comme moi. Il me faudra 20 bonnes minutes pour arriver à dominer le mamelon. 100 m au-dessus ça ne monte plus, mais il est facile de rester à ce niveau et l'aérologie y est plus saine. Là je suis bien et j'observe les deux versants du relief. A l'OUEST le lac d'AIGUEBELETTE, à l'EST CHAMBERY, AIX LES BAINS, le lac du BOURGET, la chaîne du REVARD. Quel spectacle ! Très à l'aise dans ma sellette, je m'en mets plein la tête. C'est comme ça que moi je prends mon pied. Pas avec la carte, la montre et la calculatrice.

Tiens ! Les volants qui me devançaient ont perdu de l'altitude. Ils ont fait demi-tour et reviennent vers moi tout juste au niveau de l'arête, voire en dessous. Ça fait que je domine. Ça ne m'arrive pas souvent et je m'en éclate. QUELLE BELLE JOURNEE ! Je sens que ce soir, la bière va couler à flots.

La jouissance, hélas, est éphémère et déjà le vario me fait des misères. Me voilà dans du moins 4 bien installé. Descente rapide au niveau du mamelon et ça continue. Vite il faut retourner devant le déco dans la petite pompe de service. Mais par quel chemin ? Le plus sain m'oblige à un détour. HAMED a dit qu'il fallait chercher de nouveaux cheminements et abandonner le relief sécurisant (1). Je choisis donc de survoler un petit plateau situé derrière le déco. Bon d'accord, je risque de me trouver sous le vent du thermique qui monte devant le déco, et derrière moi le mamelon va de nouveau m'envoyer ses petits rouleaux.

Bref un endroit pas très fréquentable que j'évitais d'habitude sur les conseils du moniteur du coin. Mais j'en ai déjà vu quelques-uns passer sans trop de difficultés. Alors pourquoi pas moi ? Tiens mon copain MICHEL arrive vers moi, tout juste à mon niveau. Je sais qu'il adore voir mon extrados. Si seulement je rencontrais un petit pétard nerveux à enrrouler. Ca me plairait bien de lui passer au-dessus. Il aura toute la nuit pour s'en consoler dans les bras de sa copine SYLVAINÉ. Justement la sellette m'indique que la plume prends quelque chose. Pas le temps d'attendre que le vario confirme et affine l'information. J'enfoncé sèchement la commande gauche et j'entre directement dans l'essoreuse. L'effondrement de la monnaie russe n'est rien par rapport à celui que je m'offre dans la sellette. Et le paquet de suspentes qui me tombe sur les épaules et les bras est impressionnant. "Reportez le poids du corps du coté ou il reste encore quelque chose d'ouvert " dit le manuel. Dans ma position et malgré des abdos toujours bien entraînés (2), autant vouloir arrêter la mer avec ses bras. Et c'est une succession de figures aussi violentes les unes que les autres. Il y a de tout : des 360, des ressources, des abattées, peut-être des vrilles et décrochages (mais pas d'autorotation ni twist ni cravate). Un témoin dira "il ne fait pas le bon geste " mais je n'ai plus de gestuel. Je suis dans un domaine de vol qui n'a que faire de mes compétences. Envoyé à gauche, à droite, devant la voile, derrière, au-dessus d'elle parfois. Petit pantin ridicule balancé au bout de ses ficelles. Et les rafales de vent qui m'agressent l'oreille ne sont pas du vent météo.

Et pourtant ce n'est pas la panique à bord. La perte d'altitude n'est pas très rapide et j'ai une telle confiance dans mon aile que j'espère qu'elle va m'arrêter tout ça. Ce n'est pas de sa faute si j'en suis là.

Mais le sol approche et une belle abattée m'en fait voir tous les aspects : de grands sapins pas très serrés, des rochers blancs bien menaçants. Il me revient brutalement en mémoire que la semaine précédente un parapentiste, qui était loin d'être un débutant, a perdu la vie sur cette même montagne de l'EPINE suite à une fermeture à quelques mètres des arbres. Nous étions nombreux, consternés à regarder le travail des secouristes venus en hélico chercher son corps brisé. Pour moi aussi ça risque d'être dur.

Alors le secours, vite, le secours. C'est maintenant, c'est tout de suite... ou c'est trop tard. Les témoins me donnent à ce moment entre 30 et 50 m. C'est en octobre dernier, que XAVIER et GILLES m'ont installé un secours dans la poche dorsale de ma sellette. Les entraînements pour en attraper la poignée ont été rares et ont donné lieu, en air pourtant bien calme, à pas mal de tâtonnements. Mais, 48 h plus tôt, inquiétés par les récits de pilotes ayants vécus certaines expériences, mon copain MICHEL et moi sommes passés à Annecy chez SUP'AIR. Là, sur notre demande, un gars, sympa nous a remis notre parachute dans un container ventral fait maison. C'est la première fois que je vole avec le secours dans cette position. Il est là, bien calé sur mon ventre, (3) avec sa grosse poignée rouge très visible et bien dégagée. C'est comme une main gantée de rouge qui se tend vers vous et s'impatiente de se voir tant

ignorée. Le geste de préhension, je n'ai pas encore eu le temps de le répéter, mais il est simple : c'est celui que vous faites quand, attablé à la terrasse d'un bistrot, vous tendez le bras pour saisir votre pinte. Ce geste, je l'ai pratiqué des milliers de fois (et je voudrais tant pouvoir continuer).

C'est à deux mains que j'y vais. Je pousse vers l'avant et j'entends un bruit de velcros qui se séparent. Faut-il jeter à gauche, à droite, devant, derrière ? Je n'en sais rien et je balance devant moi au moment où l'aile engage une ressource d'enfer. Je vois le défilement d'une grosse tresse blanche, tout semble partir sous la sellette. Mais c'est vers le haut que je regarde car en fin de ressource je m'attends à une abattée pas triste non plus. En effet, quelques petites gouttes de vie plus tard, ça revient vite de l'arrière, ça passe au-dessus de moi, commence à me dépasser, puis, s'arrête brusquement, sans violence ni secousse. Petite oscillation et voilà mon parapente très propre au-dessus de moi, légèrement avancé par rapport à un vol normal. Son intrados blanc tranche parfaitement sur le bleu d'un ciel très pur. Je me sens descendre à la verticale, très doucement, très agréablement. J'ai l'impression d'avoir poussé la porte d'un autre monde.

Mais arrête de rêver, triple idiot, c'est le secours qui fait son fait boulot. J'ai lu dans le manuel qu'il faut tirer les B pour affaler la voile. Les élévateurs sont impeccablement alignés devant mes yeux comme lors d'un pré-gonflage. Je me penche pour aller au bout de mon idée. Trop tard. L'immense sapin qui me reçoit, et que mon aile habille, le fait avec une douceur impensable il y a quelques secondes à peine. Un bras pour s'agripper, un autre pour se détacher. Merci aux boucles automatiques (y compris celle du container ventral). Pas un trou dans la combinaison, vario, radio, lunettes intacts. Le secours est étalé sur un petit hêtre en dessous de moi. Il glissera au sol après décrochage de la sellette. Pour la voile ce sera un peu plus long. Un examen minutieux (merci à PAUL pour le coup de main) ne révélera ni trou ni déchirures. Seule une suspente des B a perdu un peu de gaine. RIP'AIR me changera ça.

Au pied de l'arbre ça commence à bouger, à crier, à s'étonner. " Comment tu n'as rien, quelle chance tu as ! " Au fait ai-je eu de la chance ou de la malchance ?

Le parapente est ainsi fait qu'il oblige à prendre quelques risques pour progresser. Le vol libre serait bien ennuyeux s'il était toujours sage. Plus souvent que la raison, nos émotions déterminent les choix avec lesquels chacun écrit sa propre histoire. La bonne étoile, le mauvais sort ici ne sont pas de mise

CHRISTIAN

- (1) Suspentes Fines n° 17 page 7
- (2) Et alors, ça vous gêne, bande de jaloux !
- (3) Toujours bien musclé (pour ceux qui l'auraient déjà oublié)

## LE CHOIX D'UN SECOURS

Le n° 59 de PARAPENTE MAG comporte un excellent article sur le secours. Il se trouve que le secours vendu par la société IMRI, BOULEVARD DES CUMS dirigée par quelques membres de notre club réunit toutes les qualités que l'on peut actuellement exiger de ce type de matériel : Pull down apex, élévateurs en H, double coupole, bon taux de chute, prix compétitif.

Associé à la sellette SUP'AIR (elle aussi proposée par Bd des CUMS) qui offre la meilleur des fixations (aux épaules avec maillons rapides) c'est vraiment le top. Notre ami STEPHANE qui, comme moi, a été amené à s'en servir confirmera.

Force est donc de reconnaître que les dirigeants de Bd des CUMS nous proposent du matériel sérieux. Il n'y a que dans le choix des couleurs qu'ils se plantent. (Mais il paraît qu'ils vont faire un stage de remise à niveau)

CHRISTIAN

Décidément, le lancer du secours l'a rendu bien bavard. (NDLR)

## COUPE FEDERALE DE DISTANCE

### CFD CLUB

Au 24/09/98 le club **MONTAGNE ESCALADE DE LA POINTE** est classé troisième de la CFD CLUB avec 1427,3 points après le club **SAINT HILAIRE** (2543 points) et le Club **ENVOL MATHEYSIN** (1720 points), suivi du **CLUB ALPIN G..**(Grenoble..?) 1264 points Persévérans car les suivants ne sont pas

## C L A S S E M E N T G E N E R A L

| CL. | NOM            |          |
|-----|----------------|----------|
| 001 | CLUB ST HIL'AI | 2543,225 |
| 002 | ENVOL MATHEYSI | 1728,635 |
| 003 | CLUB MONTAGNE  | 1427,3   |
| 004 | CLUB ALPIN - G | 1264,5   |
| 005 | VOLCAN PARAPE  | 1231,232 |
| 006 | CLUB ALPIN - S | 1002,99  |
| 007 | CABRI AIR      | 997,1    |
| 008 | GRAND BORNAND  | 912,82   |
| 009 | CLUB ALPIN - A | 903,98   |
| 010 | GUC PARAPENTE  | 903,4    |
| 011 | A.S. ICARE DE  | 821,98   |
| 012 | LES COCCIN'AIL | 686,45   |
| 013 | CLUB ALPIN - N | 635,41   |
| 014 | DELTA CLUB DES | 635      |

## COUPE FEDERALE DE DISTANCE (suite)

### CFD PILOTES

Au 24/09/98 nos chasseurs de records sont bien placés : **XAVIER** est 7<sup>e</sup> avec

## C L A S S E M E N T G E N E R A L

| CL. | NOM         |        |
|-----|-------------|--------|
| 001 | DAGAULT     | 635,41 |
| 002 | PERIER      | 558,2  |
| 003 | PEREZ       | 480,2  |
| 004 | ANDRE       | 431,66 |
| 005 | FINET       | 379,96 |
| 006 | ARNOLD      | 373,7  |
| 007 | POTIE       | 372,3  |
| 008 | CAZAUX      | 371    |
| 009 | TELLE       | 368,2  |
| 010 | CHAMPETIER  | 367,9  |
| 011 | RICQUE      | 365,25 |
| 012 | RIVET       | 342,2  |
| 013 | CHARPENTIER | 342    |
| 014 | BONAZZA     | 337,5  |

372,3 points et **GILLES** 14<sup>e</sup> avec 337,5 points.

**Suivent:** **MOMO** 54<sup>e</sup> avec 197 points, **FREDO** 76<sup>e</sup> avec 169 pts, **FAB** (de l'Icarus) 91<sup>e</sup> avec 152 pts, **REMI** 126<sup>e</sup> avec 114,5 pts, **JEAN PIERRE** 132<sup>e</sup> avec 79 pts, **FAFA** 293<sup>e</sup> avec 26 pts, mais, **PASCAL ,PHILIPPE**, d'autres encore sont à l'affût et tous les vols ne sont pas encore enregistrés.

### CFD FEMININE

16<sup>e</sup> au classement féminine avec 23 points, **EVELYNE** a réalisé un superbe vol de 23 KM (FUMAY/SUGNY) le 5 août. Félicitations.

Vol classé en **CFD FAMILIALE** car, suivie de **PHILIPPE** son beau, elle s'est posée dans le même pré que son mari parti lui aussi de FUMAY plus tôt dans la journée JP, fini la tranquillité maintenant ta femme te poursuit !!! (NDLR)

### CFD INTERNE AU CLUB

Pensez à donner vos parcours à Pascal avant le 15/11/98

**DERNIERE MINUTE** : Encore plus de 100 km au départ de Létanne parcourus le 20/09 par Fab, Gilles et Xavier (ce dernier rentré en trombe de Saint-Hilaire par les cums alléché).

## RECIT D'OUVERTURE.

Jeudi 13 août. Déco de Fumay. Le vent météo est presque nul mais les thermiques forts. Nous attendons patiemment et à 17 h 30, Evelyne, Jean-Pierre, Hamed, et d'autres décollent. Les conditions ayant faibli, je décide de décoller aussi. La voile à peine levée, un thermique à +4 me fait monter à la verticale sur 50 m, mais jusque là tout se passe bien. Je fais un virage à droite, puis à gauche, mais les conditions devenant à nouveau fort, je décide d'aller me poser.

Cette décision à peine prise, me voilà pris dans un thermique très fort et très turbulent qui me fait monter tout en reculant. Ma voile passe de droite à gauche, d'avant en arrière tellement rapidement qu'il m'est impossible de la contrôler. Tout à coup, une grosse fermeture survient. Je réagis immédiatement et la voile s'ouvre. A peine ouverte la voilà qui passe devant et m'envoie en autorotation. Je me retrouve pratiquement à l'horizontale. Mauvaise réaction de ma part ? Mauvais contrôle ? Il m'est impossible de le dire, tout c'est passé tellement vite ! Etant trop bas pour essayer de rétablir la voile (50 m des arbres) je préfère tirer le secours.

Il s'ouvre au moment précis où mes pieds touchent la cime des arbres. Je me pose indemne. De plus, ni la voile, ni le parachute ne sont déchirés.

Je m'étais toujours dit qu'en cas de problème je paniquerais et ne penserais pas à lancer le secours mais croyez-moi, quand cela arrive c'est presque un réflexe.

Un grand merci à ceux qui m'ont aidé à récupérer ma voile, mon parachute et mon pod.

Stéphane.

## REVUE DE PRESSE

Le quotidien L'Ardennais dans une "pub" pour ses abonnements utilise le Parapente comme vecteur. Même si on a l'impression qu'il vole en marche arrière c'est relativement rare et méritait d'être signalé.

Dans un reportage touristique, un rédacteur signalait qu'à Joigny les Parapentes remplacent désormais le Grand-Duc aujourd'hui disparu autour du célèbre rocher.



## SOIREE DON



Une soirée club de DON du sang ou de plasma sera organisée en décembre au centre de transfusion de Charleville. Les volontaires peuvent déjà se signaler à Rémi ou Pascal, **avant le 30 octobre**, en précisant :

Vos **noms, prénoms, âge**, déjà **donneur ou non, horaire et jour** (sauf mercredi) ou vous seriez disponible en soirée (à partir de 18h /19h) afin d'organiser au mieux la collecte avec le CTS

**Valeureux volants venez donner vos globules oxygénées par l'altitude dans une ambiance CLUB CONVIVIALE.**

## BONNE ADRESSE

A l'occasion d'un cross (modeste certes...) au départ de Létanne Pascal et Frédo se sont restaurés au **BAR DES GRANDES-ARMOISES**. Prix raisonnables, ambiance sympathique, qualité, ils recommandent l'adresse. Si vous survolez le coin n'hésitez pas, 360 engagés et atterro pour vérifier leurs dires.

## CARNET ROSE



THEO est arrivé chez JEMAA et BERNARD  
FELIX chez SONIA et XAVIER

## INTERNET ET VOL LIBRE

Le Club de la Pointe : CMEP@chez.com  
La FFVL : [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr) La FAI : [www.fai.org](http://www.fai.org)  
La PWC : [www.pwca.org](http://www.pwca.org)  
Le DHV (Allemagne) : [www.dhv.de](http://www.dhv.de)  
La ligue Rhone Alpes de vol libre : [www.lravl.ffvl.fr](http://www.lravl.ffvl.fr)  
La féd. Suisse de vol libre : [www.fsvl-net.ch](http://www.fsvl-net.ch)  
Pour s'y retrouver, vous pouvez utiliser un moteur de recherche dédié au Vol Libre :  
<http://www.jca.fr/cq/ff-vl/search.html> (liste vue à



## A VOS AGENDAS

**\*28 novembre** ASSEMBLEE GENERALE du CAF Ardennes

A l'aérodrome de Belval à **17 h**. Une conférence météo est prévue, animée par un responsable Météo-France de la station de Belval. Un repas est prévu à **20 h** au même endroit. (150 F) Inscription au 03 24 54 57 65 avant le **30 octobre**.

**\*5 décembre** ASSEMBLEE GENERALE de notre club CMEP  
à VIREUX-MOLHAIN à la Maison pour Tous.

L'occasion de s'exprimer, de participer à la vie du club, et pour les retardataires de renouveler leur cotisation CAF ou FFVL

**18 h** ASSEMBLEE GENERALE

**20 h** Repas, soirée dansante

(il est possible de dormir sur place, apporter le nécessaire)

## CALENDRIER DE CHASSE



**Fumay** "Les Aurains" Chasse les :

17/10, 24/10, 7/11, 21/11, 5/12, 26/12, 9/1.

**Montigny** les :

17/10, 6/11, 28/11, 18/12, 9/1.

**Vireux** Les Week-end et jours fériés du 07/10 au 15/01

(se renseigner)

**Revin** "Fallières" tous les samedi, dimanche, lundi, et jours fériés du 27/09 au 17/01

Chasse autorisée tous les jours du 20/10 au 22/11

**Nohan** Pas d'interdiction, évitez trop d'allées et venues dans la forêt.

**Haulmé** Chasse tous les dimanche du 07/10 au 15/01

et le samedi 10/10

**Létanne** Site de nos amis du club Icarus interdit pendant toute la période de chasse.

**Toutes ces dates sont données à titre indicatif,  
il convient de se renseigner auprès des locaux  
(ou des chasseurs) avant chaque vol.**

## LES POTIES DU CLUB

Serge le financier malin, s'achète une Axon qui monte en bourses.



Deux dissidents du club veulent s'affilier à la FFP. (Fédération Française de Parachutisme)



Gilles se mets au biathlon (plongée et parapente à Revin, Annecy, et ..?. un autre spot d'après certain)

Alain se lance dans le panier en osier et rempaillage de chaises, sachez le reconnaître, il à déjà le Mercedes...

Notre président fait mieux que Bill, il a deux secrétaires, quand à Jaja en entendant cela elle a rit.

Après "EL NINO", "EL DANIEL" conséquence météorologique la Cordillère des Andes est recouverte de pelouse.

Le club "Soleil d'automne" était présent à Saint Hilaire. Le stand charentaises et poupées en crochet était tenu par trois stars du musette, Jaki, Paul, Christian.

La marque Calipt'air commercialise un parachute, le modèle "capillaire" Pascal semble intéressé.

## ET AUTRES POTINS

Il parait que les responsables espace vert du Revin's club de la Pointe ont changés l'atterro en green de golf. Espérons qu'ils ne pousseront pas la similitude jusqu'à y faire les trous.



Parole de Suisse : à Saint André on reconnaît qu'un Potié est Ardennais à sa vitesse pour descendre avec son aile de l'arbre qui l'avait accueilli lors de son ouverture de secours.

Les Poitiédochons en vacances. Xavier n'a pas jugé bon de déplier la caravane pliante pendant le séjour. La hauteur suffisait amplement à Sonia et comme lui n'y entrait que le soir en rampant

## LE CHAPEAU D'HAMED

Lassé sans doute de couvrir œuf d'autruche  
Qui jamais n'écloit, Galurin s'est envolé.  
Sur une forêt, riche d'oiseaux comme ruche,

Longtemps a plané. Sur un chêne s'est posé.  
Depuis, serein, il assure vie et protection  
A un couple de mésanges et ses oisillons.

Si en volant à Fumay en Nord, le voyez  
A son bonheur le laisser, car il m'a confié :  
"Jeunesse volante souhaitait côtoyer".



Rémi.

## INFO BREVET

Les pilotes intéressés par le passage des brevets sont invités à s'inscrire auprès de PASCAL (tel : 06 07 96 50 56)

Les épreuves théoriques auront lieu en automne, la pratique au printemps. (Frais d'inscription 100 F par épreuve)

Une révision sérieuse est recommandé pour la théorie.  
Faites vous prêter des bouquins par les anciens. La FFVL édite un manuel de préparation (QCM) pour 35 F.

Rappel, ces brevets sont fédéraux, il faut donc être affilié à la FFVL pour les passer.



## BIENVENUE

Plusieurs débutants découvrent à leurs tours le ciel Ardennais  
Bienvenue et bons vols à Nathalie DELHANDHUI, Max DELOECKER, Benoit HELIN, Arnaud DUCROT, Didier TITEUX, Stéphane CROUZAL, Hervé BELLEMIN, Franck RUSTENMEYER....

## DICTION DU JOUR (de Christian, encore lui !)

Voler sans faire secours, c'est pire que vivre sans amour.

## LYMPHOCYTES

### BOGNY SUR MEUSE

Un nouveau site OUEST ouvert grâce à la collaboration de la commune de Bogny et de l'ONF. Merci à eux et à tous les membres du club qui ont vaillamment déboisés.



**DECO** : altitude 270 m. Il est orienté plein Ouest, forte pente au départ, puis falaise. Décollez dans une bouffe de face car le vent de vallée donne souvent une tendance Nord.

**ACCES**: sur la D13 de Nouzonville à Hautes-Rivières parking à la première place forestière desservant quatre chemins, sur la gauche de la route. (bois des Hazelles) Passer à pied la barrière blanche centrale et suivre le chemin toujours vers la gauche.

**ATTERRO** : altitude 140 m. C'est sûrement le plus grand de nos atterros Ardennais. Grande pâture orientée Nord/Sud. En période de fenaison poser sur le chemin. (Ne pas oublier de complimenter les pêcheurs sur leurs superbes prises).

**ACCES**: Sur la D1 de Nouzonville à Bogny, derrière le site de Joigny, prendre la D1a vers Joigny, laisser l'accès à la ZI, et descendre la petite route sur la gauche. Parking obligatoire près du poste électrique.



**CONSEILS** : Le déco est parfois turbulent, En vol si le vent est un peu travers les dégueulantes sont sérieuses. Le dénivelé est faible, attention à la Meuse. Comme partout repérage impératif des lieux et des conditions avant le vol. Ne pas voler seul.



**SITUATION** : carte IGN n° 5 Charleville-Maubeuge (1/100 000) ou n° 3009 Ouest Charleville-Mézières. (1/25 000)

**RESPONSABLE** : PHILIPPE DESJARDIN , local de l'étape, il prend en charge le site avec beaucoup d'efficacité. Tel: 03 24 32 00 97

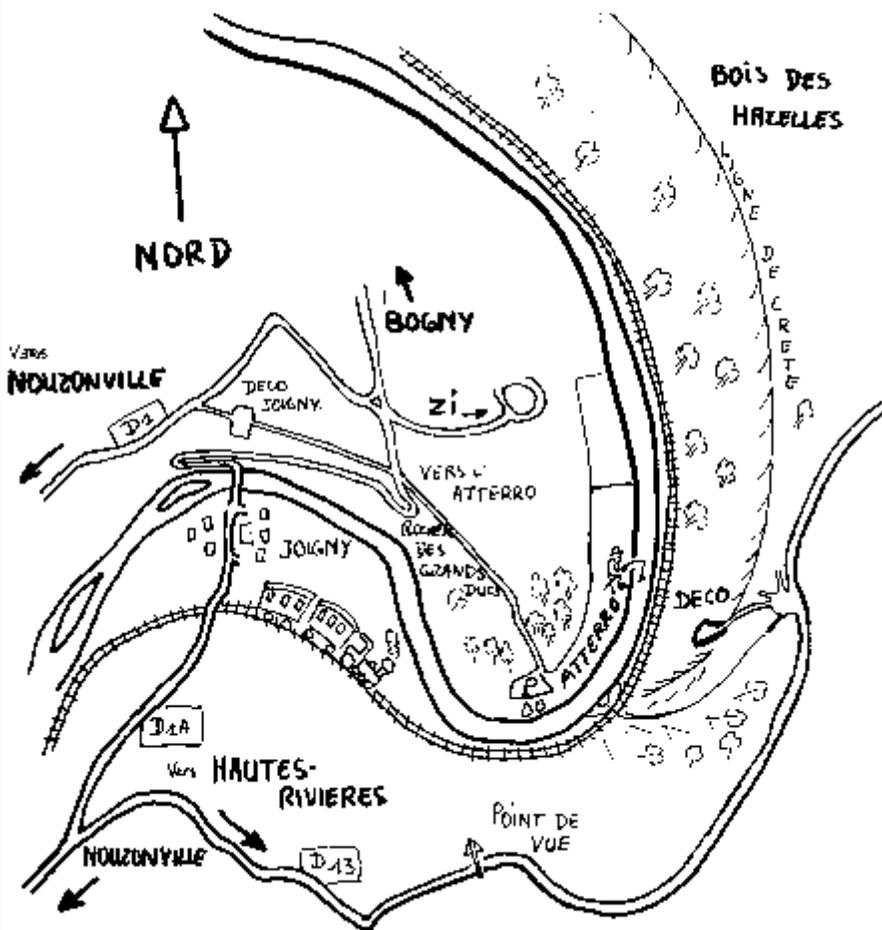
Avec l'aide du spécialiste "es banc" Daniel, il a réalisé un équipement "point de vue" très apprécié localement, qui s'intégrera dans un circuit pédestre futur avec arboretum.

**BOGNY SUR MEUSE** (Plan de situation)

**LA PLATALE**

Rappel : site privé, A la demande du propriétaire, le décollage est

Le vol inaugural est effectué par Jaki, quelques autres ont effectués de petits vols. Il reste encore beaucoup à découvrir.



soumis à l'autorisation de JP MALOSPIRITO.

## GRIFFES

Pour les amoureux des branches, une bonne nouvelle, Christophe FRANCOIS nous a trouvé deux paires de griffes. Disponibles l'une à Nouzonville au 03 24 53 27 83 (Stéphane), l'autre à Fumay au 03 24 41 08 82 (Jean-Pierre et Evelyne)

## BALAIRES

Dénivelé 15 m, devient un vrai site, et n'est plus seulement une pente école depuis le 3 juillet, jour où profitant honteusement de l'absence des copains (match France/Argentine), Yannick est allé se poser à Noirval près du Chesne soit 25 km, et Rémi y a fait le plafond (1100 m) puis s'est posé à Villers le Tilleul.

Les conditions : Nord/Ouest assez fort, départ à droite au dessus des arbres...(Attention, au dessus, pas dedans...)

## HAULME

Rappel: Le parking est interdit sur l'atterro, se garer près du pont. Ne pas se poser dans le champs voisin à droite

## ENTRETIEN

Comme tous les hivers, des travaux sont prévus sur nos sites. Des journées club seront organisées pour les actions réclamants beaucoup de monde. Nettoyage de l'atterro de Joigny, création de rigoles supplémentaires sur le chemin de Fumay, par exemple. Pour les entretiens plus modestes, rapprochez vous des responsables de sites qui s'organiserons comme ils le souhaitent.

Profitions en pour équiper nos sites de mats pour manches à air et de panneaux d'information. Le matériel est disponible auprès de Rémi, Alain ou Pascal.



POUR DES  
BIROUTES EN  
PLEINE FORME  
ON A LE  
SPONSOR  
QU'IL FAUT!!

## BALISE

La balise est réparée et réinstallée depuis quelque temps. Attention il semble qu'elle sous estime la vitesse du vent. Affiner ses données par une observation attentive avant de décoller.

## COTISATIONS FFVL

Certificat médical obligatoire valable trois ans, un an pour les compétiteurs, deux ans pour les plus de 40 balais.

| <b>Tarifs 1999 :</b>     | <b>Licence</b> | <b>R.C</b> | <b>Ind.</b> | <b>Total</b> |
|--------------------------|----------------|------------|-------------|--------------|
| Compétiteur :            | 260            | 242        | 133         | 675 F        |
| Biplace associatif :     |                |            |             | 450 F        |
| Adhèrent CAF :           | 0              | 0          |             | 260 F        |
| Volant breveté :         | 260            | 297        | 133         | 633 F        |
| Volant non breveté : 260 |                | 297        | 133         | 680 F        |
| Conjoint :               | 125            | 148.5      | 66.5        | 340 F        |

## COTISATIONS C.A.F 1999

Voici les différents tarifs de cotisations pour l'année 1999  
Votre assurance 1998 cesse au 31/12/98  
Pensez à renouveler votre carte auprès du secrétaire  
Fred. MAQUA rue des Victimes de la Déportation  
08000 Charleville-Mézières Tel: 03 24 37 97 86  
(Ne pas envoyer au secrétaire du CAF, JF CONSTANT)

**Adhésion ou renouvellement possible à partir du 01/10/98**

Les chèques sont à rédiger à l'ordre de

**Club Alpin des Ardennes**

(Le trésorier demande à nos amis belges de ne pas régler les cotisations par chèques pour éviter des frais financiers importants au club)

| CATEGORIE | DEFINITION DES CATEGORIES   | COTISATIONS | ABONNEMENT à la revue « La Montagne (facultatif) | MONTANT TOTAL (avec revue) |
|-----------|---|-------------|--|----------------------------|
| T1        | Titulaire de + 24ans (né avant le 01/01/75)   | 245         | 75   | 321                        |
| J1        | Jeune de 18 à 24ans (né entre le 01/01/75 et le 31/12/80)                                   | 151         | 75   | 226                        |
| J2        | Jeune de - 17 ans (né après le 31/12/80)  | 116         | 75   | 191                        |
| C1        | Conjoint de membre titulaire  | 151         |  | 151                        |
| E1        | Enfant de membre de 18 à 24 ans (né entre le 01/01/75 et le 31/12/80)                       | 141         |  | 141                        |
| E2        | Enfant de membre de - 17 ans (né après le 31/12/80)   | 96          |  | 96                         |
| A1        | Membre de + 65 ans et adhèrent CAF + 25 ans (né avant le 01/01/34 - inscrit avant 31/12/74) | 186         | 75   | 261                        |

- 35 F d'entrée sont demandés aux nouveaux adhérents T1, J1 et J2
- Frais divers : rappel de cotisations : 5 F
- L'abonnement à la revue du CAF « La Montagne et Alpinisme » est facultatif mais plein d'intérêt. Son montant (75 F + 4 numéros) s'ajoute à celui de la cotisation.
- Dans la cotisation, est comprise une assurance de responsabilité civile et frais de secours variable dans le monde entier, pour toutes les activités du Club Alpin pratiquées ou non dans le cadre de l'association. **COMPÉTITIONS EXCLUES.**

## COMPETITION

Les compétitions prévues cette année ont toutes deux été annulées (avril et septembre) par les caprices de la météo.

La journée de septembre fut remplacée au pied levé par une séance de pliage de secours. Une vingtaine de participant a consciencieusement écouté les conseils de Xavier et Gilles



## RENCONTRE AMICALE (et 20 ans du club)



Journée réussie de l'avis unanime, grâce à la météo clémente (une fois n'est pas coutume)

Matinée sous le signe du VTT. Momo et Alain nous avaient tracés un parcours jubilatoire (pour eux). Les gamelles spectaculaires ont fait beaucoup rire dans les sous bois.

Les conditions ont permis le vol l'après midi à Revin, les pilotes présents ont exploités le fort potentiel du site et se sont régalez.

(Un accident a terni la fête, un ami belge a percuté le sol)

Puis les épreuves d'escalade, mises en place par Gilles, suscitent la bonne humeur en mettant en valeur les capacités de certains à hisser leur postérieur. (Des noms, des noms...)

Pendant toute la journée l'activité bar eut beaucoup de succès.



Le soir, replis sur la ferme du Champs Bernard, aimablement prêtée par les chasseurs de Thilay, (merci) pour un excellent repas grillades (merci Jaja pour l'apéro, Denis pour les pizzas, Bernard pour le reste) "No comment" sur l'activité BAR.



Un grand coup de chapeau à notre barde qui avec son ami, (parapentiste lui aussi ce jour là car Pascal lui a fait faire un Biplace) a fourni l'ambiance musicale de notre fête. (Avant d'aller enflammer Sandie, Claire, et les autres sous d'autres cieus moins cléments)

Bonne journée donc, qui fait encore parler d'elle actuellement sur les sites de France et de Navarre. (et de Belgique ?)

## ANNONCES

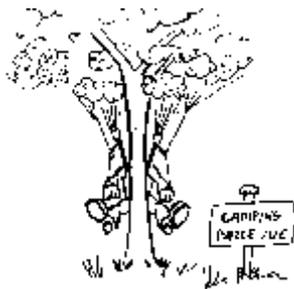
**Frédo MAQUA** vend Cerf-volant 4 fils "REVOLUTION 2" Prix: **800F**.  
Tel : **03 24 37 97 86**

**Stéphane PACZECHA** vend son APACHE 28 m<sup>2</sup> avec sellette et coque de protection. Tel : **03 44 25 29 22** ou **03 24 40 19 11** (vacances scolaires)  
Prix à débattre.

**Michel DEBRAUER** vend Parapente Biplace US VOILE "T BIRD" état neuf, peu volé, 2 ans 1/2 Tel : **03 27 20 54 31** Prix : **8000 F**

**Jaki BONAZZA** vend voile EDEL "SUPER SPACE 2" (PTV 85/105) Taille L avec sellette "EDEL PROTECTOR" prix : **7000 F**  
Tel : **03 24 56 46 42** ou **06 80 14 24 85**

**Pierre-André JOURDAIN** vend ou loue au camping de **FUMAY** (08 Ardennes) emplacement élevé, ombragé, avec vue imprenable sur le site de Parapente. Bas prix mais grande valeur sentimentale.  
(Très difficile de s'en séparer après y avoir séjourné)  
Faire offre le soir au : **03 24 56 46 42**



**Vend** : voile SWING "NIMBUS" M (PTV 70/100) Un an, violette, très bon état, suspentage vérifié . Prix **12 000 F** à débattre Tel : **03 29 23 10 55**

**Gilles BONAZZA** vend FIREBIRD CULT (mars 98) Poids max 95 kg, Prix : **7000 F** Tel : **06 08 93 36 43**

**Jean-Pol DELOECKER** cherche aile sortie d'école, poids pilote 62 kg  
Tel : **03 24 57 38 99**.

**Yann** vend "OMEGA IV" avril 98 TBE, Poids pilote 60/ 70 kg, Prix : **14 000 F**  
Tel : **06 07 96 50 56**

**David COTTER** Vend AIREA "ASPECT" M (PTV 75/90) avril 97, ~100 vols, révisée, Prix : **10 000 F**  
AIRWAVE "FUSION" M (PTV 75/90) avril 98, 20 Vols Prix : **15 000 F**  
Tel : **04 74 43 83 54** ou **04 74 27 07 03**

**Pierre JANIK** Vend EDEL "SUPER SPACE 2" (PTV 75/95) Taille M  
Prix **4000 F** Tel : **06 85 70 21 16**

**Pascal GENNESSEAU** Vend APCO "SUPRA" 30 (PTV 80/100) suspentage neuf fourni à monter, avec sellette, parachute de secours et vario Tel : **06 07 96 50 56**  
Prix à débattre. (pas cher)

# CLUB MONTAGNE ESCALADE DE LA POINTE



# NOUS AIDE A PRENDRE DE LA HAUTEUR