

**327 JOURS**  
**12 HEURES 35 MINUTES ET 12 SECONDES**  
**AVANT L'ASSEMBLEE GENERALE 1998**

## AG-INFO

Pour 1997, c'était vachement bien. Les absents ont toujours tort, si vous désirez le compte-rendu, il est disponible auprès de Frédéric MAQUA.

Pour 1998 rendez-vous le 05 décembre

15 h Pliage de secours si MAUVAIS TEMPS

18 h Assemblée générale

20 h Repas à la Maison pour tous à Vireux-Molhain.

Possibilité de dormir. Prévoir des Tupperwares.

Assemblée Ligue le 24/01/1998 à 10 h 00 à Renneville (51)

## ELECTION DU COMITÉ

Lors de l'assemblée générale du 6 Décembre 1997, Jean-Pol Deloecker et Evelyne Malospirito sont élus, Pascal Gennesseaux et Daniel Gibert sont réélus.

Composition du nouveau Comité :

Président :	Alain Maqua
Vice-président :	Pascal Gennesseaux
Secrétaire :	Frédéric Maqua
Vice-secrétaire :	Rémi Flamain
Trésorier :	Philippe Molaro
Resp. Compétition :	Xavier Potier
Responsable site :	Gilles Bonazza
Membres du bureau :	

Jean-Pierre Malospirito, Evelyne Malospirito, Daniel Gibert, Fabrice Fondriechi, Jean-Pol Deloecker.

## SERPE D'OR DES 3 PETITS SUISSES

Serpe de bronze pour Guy Fontaine,  
Serpe d'argent pour Richart Perrotin,  
Serpe d'or pour Pierre Jannick,  
Enfin Serpe rose pour Evelyne.

Serpes qui, bien-sûr, récompensent les plus beaux arbrissages.

**Prix spécial du jury, l'esprit du club  
Le Fantôme d'or pour Hamed Mohamed**

## CERF VOLANT

Nous vous rappelons cette nouvelle activité au sein du club et nous vous engageons vivement à contacter Monique Puchois au ☎ 03.24.41.08.33

## CAF INFO

Tari Mohamed est le nouveau président du Club Alpin 08

## LE COMITÉ DE RÉDACTION DE "SUSPENTES FINES"



Pascal Gennesseaux, Rémi Flamain, Xavier Potié, Jean-Pol Deloecker et Frédéric Maqua.  
A qui vous pourrez faire parvenir vos articles, vos annonces de vente de matos et tout autre petit message pour les membres du club.

## INFOS... DIVERS

**Tee Shirt** du club à vendre,  
Vous les trouverez auprès de Frédo ☎ 03 24 37 97 86.  
60 Francs pièce ou 100 Francs les deux.



## LYMPHOCYTES

Evelyne est la nouvelle responsable du site de FUMAY, aidée de Christian.

**Un nettoyage est prévu le 8 février 1998 le matin.**

Vous y êtes tous cordialement invités.

Une charte sera transmise au gestionnaire de chaque site.

Ouverture d'un nouveau site, toutes orientations, pour faire du soaring sur le Web.

Laissez vos impressions, vos idées, à l'adresse E-Mail :  
CMEP@CARAMAIL.COM

## JOIGNY INFO

Super week-end les 10 et 11 janvier avec de nombreux vols de 1 à 2 heures, des pratiquants souriants et satisfaits, beaucoup de spectateurs, ce qui ne peut que valoriser l'activité.

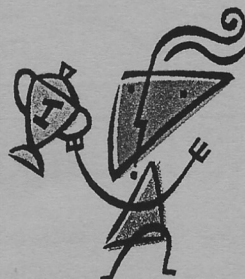
**Attention quand même aux priorités...**

## PARACONCOURS

Le Comité de Rédaction lance un concours pour créer une nouvelle couverture à notre revue **SUSPENTES FINES**

Proposez nous vos chef-d'œuvres avant fin Mars (photos, dessins, etc...).

**ParArtistes**, à vos crayons!....



## COMPETITIONS

Cette année, deux dates ont été déposées ; les 11 et 12 Avril ainsi que les 12 et 13 Septembre.

Ces compétitions compteront pour le championnat de France B et l'interligue du Nord Est.

### Rencontre Amicale le 20 ou le 21 juin 1998

Réserver vos dates. *Brochette partie à suivre ...*

Les membres de l'équipe compétition seront en stage avec Gérald Delorme la semaine de Pâques.

Championnat de France dans les Vosges à la Bresse du 28 juillet au 02 août 1998. S'il y a des volontaires pour filer un coup de main, vous pouvez contacter Xavier Potié. ☎ 03 24 33 35.

## INFO... (ROSS)

Cette année soyons plus sérieux qu'en 1997. Pour simplifier la vie du coordinateur de la C.F.D. Club, la déclaration des cross se fera individuellement. (document ci-joint).

### Objectif 4000 bornes en 1998

Le document de déclaration de la C.F.D nationale sera disponible courant mars. S'adresser à Mr Philippe Molaro.

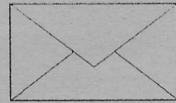
#### **Classement C.F.D nationale 1997 :**

1	SPRUNGLI	763
13	ZOUZOU	450
44	BONAZZA G.	274
47	MOLARO P.	262
58	POTIE X.	225
86	MALOSPIRITO JP	178
125	GENNESSEUX P	143
142	MAQUA F.	129
206	FLAMAIN R.	97
221	Fab WATY (ICARUS)	90

Notre Club est  
6ème national  
sur 152 clubs inscrits

## LA VIE DU CLUB

Cette rubrique est destinée au courrier des lecteurs de *Suspentes Fines*. Alors, nous attendons vos lettres ou réponses à d'autres courriers.



### **Haulmé, site méconnu**

Il existait déjà quand je débutais le parapente ; site Est, de soarings étroits, bordé de combes et de lignes. Les gains y étaient rares, les cross plus rares encore, inexistants sans doute; bref, ce que l'un d'entre nous traduisait par une formule lapidaire :  
"un site de m ...".

Jusqu' au jour où ... Un bel après midi d'été, une chaleur lourde, pas un souffle, un temps à vous dégouter du parapente. Etendus dans l'herbe de "l'atterro", Pascal et moi goûtions la fraîcheur de l'ombre, plaisantant par radio le seul Didier qui suait son jus au décollage dans l'attente d'un hypothétique thermique ... Il devait ce jour là partir pour un cross de plus de 60 kms.

Ce fut un révélateur, des apriori tombèrent, la combe de droite n'était plus interdite, mais le possible itinéraire de thermiques nés du village ou venus de cette direction.

Depuis, de cette combe un peu magique, devaient naître de beaux itinéraires vers Aiglemont, Laon, Clavy-Warby, Witacker...

Seconde remarque. Avec une légère tendance sud, je vous le conseille, aller à gauche au delà de la ligne vous appuyer sur la colline qui précède Tournavaux. Cette année encore, des distances furent réalisées vers Monthermé, Revin et au delà. Un vol récent confirme cette seconde remarque.

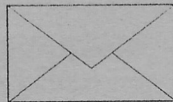
17 novembre 1997. 15 heures. Ciel bleu à peine voilé, vent d'est avec un peu de sud, + ou - 10km/h. Nous sommes deux, Gilles et moi-même, notre analyse des conditions est plutôt pessimiste.

Et pourtant ... Par delà la ligne, les thermiques étaient au rendez-vous; courts (300m de gain ), secs, mais si fréquents que nous pouvions les perdre, assurés d'en retrouver d'autres. Le comble du plaisir, le vol en V, nous tendus vers le sud, des oies qui se laissèrent quelque peu approcher par nos étranges chiffons volants.

Quelles conclusions dégager de ces témoignages, quelles recettes préconiser ?

## LA VIE DU CLUB

Cette rubrique est destinée au courrier des lecteurs de *Suspentes Fines*. Alors, nous attendons vos lettres ou réponses à d'autres courriers.



### Haulmé, site méconnu

Il existait déjà quand je débutais le parapente ; site Est, de soarings étroits, bordé de combes et de lignes. Les gains y étaient rares, les cross plus rares encore, inexistant sans doute; bref, ce que l'un d'entre nous traduisait par une formule lapidaire :  
"un site de m ...".

Jusqu' au jour où ... Un bel après midi d'été, une chaleur lourde, pas un souffle, un temps à vous dégouter du parapente. Etendus dans l'herbe de "l'atterro", Pascal et moi goûtions la fraîcheur de l'ombre, plaisantant par radio le seul Didier qui suait son jus au décollage dans l'attente d'un hypothétique thermique ... Il devait ce jour là partir pour un cross de plus de 60 kms.

Ce fut un révélateur, des apriori tombèrent, la combe de droite n'était plus interdite, mais le possible itinéraire de thermiques nés du village ou venus de cette direction.

Depuis, de cette combe un peu magique, devaient naître de beaux itinéraires vers Aiglemont, Laon, Clavy-Warby, Witacker...

Seconde remarque. Avec une légère tendance sud, je vous le conseille, aller à gauche au delà de la ligne vous appuyer sur la colline qui précède Tournavaux. Cette année encore, des distances furent réalisées vers Monthermé, Revin et au delà. Un vol récent confirme cette seconde remarque.

17 novembre 1997. 15 heures. Ciel bleu à peine voilé, vent d'est avec un peu de sud, + ou - 10km/h. Nous sommes deux, Gilles et moi-même, notre analyse des conditions est plutôt pessimiste.

Et pourtant ... Par delà la ligne, les thermiques étaient au rendez-vous; courts (300m de gain ), secs, mais si fréquents que nous pouvions les perdre, assurés d'en retrouver d'autres. Le comble du plaisir, le vol en V, nous tendus vers le sud, des oies qui se laissèrent quelque peu approcher par nos étranges chiffons volants.

Quelles conclusions dégager de ces témoignages, quelles recettes préconiser ?



Pour la plupart, nous avons une manière un peu commune d'aborder un site, avec des schémas de vol préalables qui nous confinent sur la crête. Et, vient celui qui cherche un nouveau cheminement, innove, abandonne le relief sécurisant, part devant avec risque de perdre du gain, cherche un thermique sous le vent ! C'est je crois l'attitude à adopter.

Toutefois, ces réflexions quant aux options possibles dans la recherche du beau vol ne pouvant être figées et j'en viendrai à une dernière remarque.

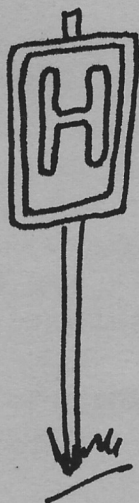
Haulmé est un site Est, donc du matin ou de fin de matinée. Fabrice Marini a réussi de jolis vols vers 12 heures, horaire inhabituel et, fréquemment j'ai observé des belges, hauts dans le ciel en fin de matinée alors que, arrivé vers 14 heures je "plongeais" lamentablement.

Haulmé, ce peut être aussi des vols du soir en local alors que tout est dans l'ombre.

Compiqué tout cela penserez vous ? Bien sûr, le parapente n'est pas une chose simple et c'est pour cela que chaque vol ne ressemble à aucun autre et si quelques règles peuvent être énoncées pour chaque site, le reste est l'affaire d'expérience et d'intuition.

H.M.1

## HOSTO BLUES



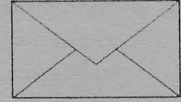
Je suis hospitalier depuis de nombreuses années et parapentiste depuis peu, mais en 1997, j'ai passé beaucoup de temps dans les différents services de chirurgie à prendre de vos nouvelles, parapentistes du club ou non.

Je préfère vous voir passer 500 m au dessus de l'hôpital dans le thermique (même si ça me fout les b.....) quand je bosse que de vous voir grimacer dans un lit.

Alors promis !....Prudence en 1998...

REMI

## LA VIE DU (LUB (SUITE)



Inquiets et à tort dans une aérologie turbulente, nombre de parapentistes abordent les "atterros" la face épanouie. Paradoxe peut-être, mais pour ce qui me concerne et les avatars des autres aidant, mes sensations sont inversées ; je suis toujours à m'interroger sur le devenir de mes vieilles jambes à l'approche de la planète.

Pour Haulmé, Fabrice a arrangé cela. Nouveau mât amovible pour manche à air, lequel complète le mât d'un "déco" rasé de près. Merci à toi qui pourtant à d'autres soucis avec une épouse accidentée par trop de tendresse.

H M 2

## ST. ANDRE

Bonne pioche pour un agriculteur qui a ramené derrière son tracteur une benne pleine de parapentistes ardennais tombés du ciel dans le secteur du col de Seoune.

Bonne récolte donc.... même si certains fruits étaient plus que mûrs.

## UNE SEMAINE DE DÉCOUVERTES

Avec ma voile sortie d'école pour poids lourds j'ai passé à St André une semaine fantaisique, une semaine de joies.

La joie de découvrir un site fabuleux, la joie de faire de beaux vols, la joie de découvrir de nouvelles sensations, la joie de mes premiers cross, la joie de surmonter mes peurs, la joie de l'aventure, mais aussi la joie de rencontrer des gens simples et sympathiques.

Une semaine comme ça, on en redemande et même si pour certains la période est mal choisie, je l'attends avec impatience.

JPDK

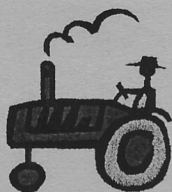
## LES POTIES DU CLUB

La tradition du bain du nouvel an est en vigueur dans la vallée de la Semois. Christophe un peu en avance cette année a pris son bain à Joigny le 30 décembre 1997.

Olivier artiste du Café des Chasseurs, hésite pour son surnom entre la Castafiore et Assurancetourix. Rappel : c'est le chanteur de Soaring Impossible (son dernier CD page 16).

Pour vos déménagements en 1998 contacter le  
☎ 03.24.32.73.47. Boulzicourt Express.

**Merci aux petites mains** du club qui nous ont confectionnées de belles biroutes.



**Vends tracteur "full" options, comme neuf.**  
Ou donne, si fauchage des atterro.  
☎ 03.24.41.19.24.

## JOIGNY INFOS VOIRIE

Un nouveau panneau a fait son apparition près du cimetière. . .

Mais que dire d'autres qui préfèrent nettement les arbres...



**Attention JP est de retour** armé de son GPS et de sa carte numérique au 25 000ème.  
Compétiteurs Ardennais tenez-vous bien.

# RAPPORT D'ACTIVITE COMPETITION

## 1. Introduction

Le terme compétition, impressionne, rend certains admiratifs , d'autres fiers. Il est à nos yeux (au CMEP) synonyme de progrès et de reconnaissance de l'activité et du dynamisme du club hors de nos vallées. La compétition implique des confrontations, des échanges, l'analyse et l'exploitation d'un règlement et oblige tous les participants à accepter ou à découvrir ses points faibles ou ses points forts. Il est à noter que nous sommes tous au minimum en compétition avec nous-mêmes, 10 kms, puis 20 kms .....

La compétition fédérale n'est surtout pas réservée à une élite.

## 2. Compétition amicale

En 1997 la météo ne nous a pas permis de réaliser les jeux prévus. Je rappelle que cette rencontre s'effectue par équipe de 4 pilotes et quelque soit le niveau de maîtrise, chacun est susceptible d'apporter des points à son équipe.

La brochette partie prévue après la compétition a rencontré, comme toujours, un franc succès . De drôles de bruits courent comme quoi des chauve-souris de couleurs ont été aperçues très tard le soir dans la vallée de la Semois . ....

## 3. Le contrat d'objectifs 1997

### 3.1 Les Objectifs

Créer une équipe de ligue.

Augmenter le niveau de performance des compétiteurs de la ligue.

Créer une dynamique pour attirer des pilotes en compétition.

Augmenter le nombre de compétitions dans la ligue.

Développer le vol de performance en plaine.

### 3.1 Bilan et moyens par Objectif:

#### ***Créer une équipe de ligue et attirer des pilotes en compétition***

La ligue Champagne Ardennes compte, pour la saison 1997, 13 cartes compétiteurs. Il est à noter que 10 sont membres du même club, le club Montagne Escalade de la pointe (22582).

Nous avons donc pour cette première tentative créé une équipe compétition au sein de ce club. Chaque membre ayant pour obligation de participer aux compétitions de la ligue, de porter le badge sur sa combinaison de vol, et de suivre les différents stages organisés.

#### ***Augmenter les performances des compétiteurs de la Ligue***

Pour atteindre cet objectif, comme en 1996 nous avons effectué un stage encadré par Christophe Mougin. Comme l'an passé la confrontation avec les espoirs de la ligue de lorraine a apporté aux deux groupes. En effet la moyenne d'âge des espoirs est de 19 ans et celle des Ardennais de 30, cela a encore permis à l'ensemble de profiter des atouts de chacun : ténacité, analyse, fougue, esprit de compétition .



## RAPPORT D'ACTIVITE (COMPETITION (SUITE))

Les explications de Zouzou sur la météo, l'analyse prévol, la tactique de course ont permis à tous les membres du groupe de progresser.

Un stage en collaboration avec Dominique Henri n'a pas été effectué en raison de planning différents et surtout d'une météo déplorable.

Pour remplacer ce stage, nous avons organisé un entraînement pendant les vacances de la Toussaint à Saint André des Alpes. Deux pilotes de la ligue passent en A.

### ***Augmenter le nombre de compétitions dans la ligue.***

Cette année deux compétitions étaient inscrites au calendrier, deux manifestations organisées par le Club Ardennais "Club de la Pointe". Les dieux de la météo nous ont permis de ne réaliser qu'une manche :

une course au but de 26 Km . Il est à noter la victoire d'un pilote de la Ligue et que 4 d'entre eux sont dans les 10 premiers.

### ***Développer le vol de performance en plaine***

Les vols de distance ont été cette année plus nombreux et plus diversifiés. En effet 3 vols de plus de 100 km au départ de sites de la ligue (dénivelé maxi 220m) et ceci par trois pilotes différents. Il a été réalisé également des triangles (40 Km). Mais le plus important c'est l'accroissement du nombre de pilotes partant en cross.

## **4. Compétitions B**

Les résultats sont cette année excellents tant au point de vue régional que national.

Pour l'Inter Ligue Nord-Est, comportant les Ligues de Champagne Ardennes, lorraine, Alsace , Bourgogne Franche-Comté, nos compétiteurs se placent 2ème, 7 ème, 17 , 25 ,42 , 46 ,47 ,49 ème. Dans cette compétition nos pilotes ont occupés 4 fois la plus haute place du podium, et 2 fois la deuxième place, ainsi que de nombreuses places d'honneur.

Au niveau national un pilote se classe 13 ème et un autre 25 ème. Ces deux pilotes passent donc en catégorie A réunissant les 100 meilleurs pilotes Français. Ils participeront à la finale du championnat de France 1998 qui se déroulera dans les Vosges.

## **5. Conclusion**

Cette saison, notre club a bien été représenté en compétition . J'espère que pour l'année 1998 cette présence sera encore plus importante. Le contrat d'objectif que je proposerai pour 1998 , demandera aux participants des différents stages encore plus d'implication dans la compétition. En espérant avoir une bonne météo pour nos compétitions et de bons résultats pour le club.

**Xavier Potié**

# CHARTRE D'UTILISATION DU MATERIEL

- Article 1 : Le matériel n'est utilisable que par les membres du C.M.E.P.
- Article 2 : Pour le matériel de vol, chaque pilote emprunteur s'engage à avoir suivi un stage en école professionnelle et à avoir effectué au minimum un grand vol sans guidage radio (autonome).
- Article 3 : Chaque pilote emprunteur doit contrôler le bon état de fonctionnement du matériel avant et après utilisation.
- Article 4 : Chaque pilote emprunteur détectant une anomalie sur le matériel se doit de le signaler au comité du CMEP.
- Article 5 : Le pilote emprunteur détériorant le matériel se doit de participer aux frais de réparation.
- Article 6 : Le pilote emprunteur engage sa responsabilité, donc par conséquent dégage celle du C.M.E.P.
- Article 7 : Le pilote emprunteur assure la disponibilité du matériel pour d'autres membres du club et tient informé le comité de son lieu de stockage.  
Stockage à Charleville chez Rémi 38, rue Charles de Gaulle 08090 Aiglemont ☎ 03 24 33 55 24.  
Stockage dans la vallée chez J.P. 9, lieu dit "les bois" 08170 Haybes. ☎ 03 24 41 08 82.  
Stockage des radios et des autorisations ONF chez Philippe Molaro 12, place du petit Baty 08170 Fumay. ☎ 03 24 41 02 14.
- Article 8 : N'oubliez pas de noter chaque vol sur le carnet, rangé dans le sac de la voile.

## LA RECETTE du vin d'orange par Mme SOUYRIS de MORIEZ

- 15 litres de vin rouge, rosé, ou blanc (12°)
- 45 peaux d'oranges amères
- 4 kg de sucre
- 15 clous de girofle
- 1 litre 1/4 d'alcool à 90°
- 5 gousses de vanille



Faire macérer les peaux d'oranges amères dans le vin pendant 10 jours, puis les retirer. Ensuite mettre tous les ingrédients à macérer pendant 10 jours. Tirer le vin et le filtrer .  
Recette testée et approuvée par la troupe ardennaise lors du séjour à SAINT-ANDRE LES ALPES.

## DEMENAGEMENT

Michel De Brauer	Lycée E Thomas Avenue L Lagrange 59 530 LE QUESNOY
Philippe Laplace	5, rue du Rocher 77 210 AVON

## CARNET ROSE

Stephanie et Fred DARRAS ont accueilli une petite MATHILDE dans leur foyer de grimpeurs.

Pascal a eu un petit chat "YAME".

Popol un petit chien "NEMO".



## AVIS DE RECHERCHE

**Volé : Voile FIDJI 110 de 1996** dans le nord fin novembre 97  
Trims et accélérateurs maison.

Couleur : Dégradé en forme de V, violet jaune et blanc.

Signes particuliers : Nombreuses petites réparations de couleur différentes.

Fiche d'immatriculation : Dewisme.

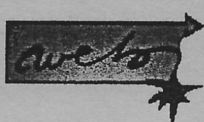
Plus vario Flytec 4010, signe particulier, 4 vis dont une différente

Plus micro JMC 34 Kenwood.

Contacteur D Dewisme ☎03.20.12.19.72 ou ☎ 06.80.31.34.98

**Trouvé:** Michel Dispérati a trouvé un micro de radio au déco de Joigny, vous pouvez le joindre au ☎ 03 24 37 30 75.

**Perdu:** Pascal Genneaux a perdu sa radio YAEZU FT 23 R, vous pouvez le joindre au : ☎ 03 24 32 73 47. Il a également prêté des livres de parapente lors des passages des brevets théoriques, évidemment il ne se souvient plus à qui (s'il volait aussi bien qu'il ne plane !). Si ça dit quelque chose à quelqu'un.



QUELQUES SITES  
À DÉCOUVRIR POUR  
SOARINGS SUR LE WEB



Parateam Club à découvrir absolument

<http://www.decollage.org/parateam/>

FFVL <http://www.ffvl.org>

Météo <http://www.infomet.fcr.es>

AEROGLYSS pour les nostalgiques de

St André <http://www.aerogliss.com>

Pour déclarer vos cross

[www.alpes-net.tr/~schum/vollibre/general/fcfd.html](http://www.alpes-net.tr/~schum/vollibre/general/fcfd.html)

Attends avec impatience  
vos meilleures adresses à  
[CMEP@caramail.com](mailto:CMEP@caramail.com)



## VENTE...INFO

**Rémi Flamain** vend **Super Space 2** Taille M octobre 95 Poids pilote 70/95 Révisée. De sortie d'école aux premiers cross. 6500Francs + Sellette Sup Air 1500 Francs

☎ 03 24 33 55 24

**Fabrice Waty** vend sa **MERAK 29** ITV + **Sellette**. Très bon état. Prix intéressant.

☎ 03 24 26 16 01

**Jean-Pierre Malospirito** vend **APCO SUPRA 25**, suspentage neuf, poids 60/75 Kg. T.B.E. : 4000 Francs.

☎ 03 24 41 08 82 ou 03 24 41 19 24

**Daniel Gibert** vend ses chaussures montagne **K2 Rosso** neuves, taille 42.5, achetées 1000 francs, vendues 600 francs

☎ 03 24 59 07 10

**Frédéric Bleuze** vend sa **Samba AIRWAVE 29 m<sup>2</sup>**, de février 96, PTV 90/110, tests AFNOR Standards-Perf, couleur verte (15 vols maximum), livrée avec sellette Supair Protech Echo avec poche para, alti-vario Flytec 3005 et casque intégral Fly, prix 11000 Francs.

☎ 03 24 59 08 14

**Léopold Vassart** vend **Palace 30** Gipail 85/105 Révisée nouvelles suspentes avec sellette 3000F.

☎ 00 32 71 31 77 07

**Michel Dispérati** vend sa **Colibri 30 ADG**. PTV 85/105. T.B.E. . Bas prix à débattre.

☎ 03 24 37 30 75

**Eric Renard** vend **Super Space 2** Taille L modèle 95 Poids pilote 70/95 + Sellette protector Edel 14000 Francs à débattre.

☎ 03 24 27 24 39

**XP I** vend **DIM** jaune et marron **34 cm<sup>2</sup>** avec susglantes neuves, 30 heures, TBEG.

☎ 03 24 33 35 85

**Jean-Pol Deloecker** vend **Agena 30** modèle 95, Poids Spécial pilote lourd, 1ère main, révisée comme neuve. ☎ 03 24 57 38 99

# LA PENSEE DU MOIS

En janvier , on fait voeu de bien voler toute l'année...



## BRAVO ET MERCI

A la famille François pour la réalisation des cartes de voeux.  
Au comité de rédaction pour ce "Suspentes Fines" ...